



**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ**  
**ΓΕΝ.ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ-ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

---

## **ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΟΔΗΓΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

### **ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ**

---

---

#### **ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΑΠΑΝΤΗΣΕΩΝ**

για την **ΑΡΧΙΚΗ ΧΟΡΗΓΗΣΗ**

---

Στο παρόν φυλλάδιο περιέχεται κατάλογος όλων των ερωτήσεων με πολλαπλές απαντήσεις, που χρησιμοποιούνται στις γραπτές εξετάσεις υποψηφίων οδηγών για την απόκτηση πιστοποιητικού επαγγελματικής ικανότητας οδηγού οχημάτων μεταφοράς επικινδύνων εμπορευμάτων (ADR) που διενεργούνται στις υπηρεσίες Μεταφορών-Επικοινωνιών.

Η σύνταξη των ερωτήσεων και των απαντήσεων βασίσθηκε στα ερωτηματολόγια, που περιέχονται στα τρία βιβλία τα οποία εξέδωσε το ΥΠΜΕ από κοινού με το ίδρυμα Ευγενίδου και προορίζονται για την επαγγελματική κατάρτιση των υποψηφίων οδηγών οχημάτων μεταφοράς επικινδύνων εμπορευμάτων. Επίσης κατά την επεξεργασία των ερωτήσεων λήφθηκε υπόψη κατάλογος ερωτήσεων που κατήρτισε η Διεθνής Ένωση Οδικών Μεταφορών (IRU) με την οικονομική υποστήριξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης και λήφθηκε μέριμνα ώστε οι ερωτήσεις να απαντώνται με βάση τη διδακτέα ύλη που περιέχεται στα παραπάνω βιβλία.

*Ο κατάλογος των ερωτήσεων συμπεριλαμβάνεται στο CD που συνοδεύει την*

*αριθ.80456/9488/21-12-2001 εγκύκλιο που ΥΜΕ*



## Περιεχόμενα

### ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Πίνακες θεματικών ενοτήτων και αριθμού ερωτήσεων ανά ενότητα.....	σελ.5
Ερωτήσεις που καταργούνται.....	σελ.8

### ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1<sup>ο</sup> – Βασική εκπαίδευση

1.a	Οι γενικές απαιτήσεις που διέπουν την μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων.....	σελ.10
1.b	Οι κύριοι τύποι κινδύνου.....	σελ.17
1.c	Στοιχεία περιβαλλοντικής προστασίας στον έλεγχο της μεταφοράς αποβλήτων.....	σελ.26
1.d	Μέτρα προληπτικά και ασφαλείας κατάλληλα για τους διαφόρους τύπους κινδύνων.....	σελ.30
1.e	Τι πρέπει να γίνεται μετά από ατύχημα (πρώτες βοήθειες, οδική ασφάλεια, βασικές γνώσεις χρήσης προστατευτικού εξοπλισμού κλπ).....	σελ.35
1.f	Επισήμανση και μαρκάρισμα ως ένδειξη κινδύνου .....	σελ.42
1.g	Τι πρέπει και τι δε πρέπει να κάνει ο οδηγός κατά την μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων..	σελ.53
1.h	Σκοπός και μέθοδος λειτουργίας τεχνικού εξοπλισμού οχημάτων .....	σελ.63
1.i	Απαγορεύσεις μεικτής φορτώσεως στο ίδιο όχημα ή εμπορευματοκιβώτιο .....	σελ.67
1.j	Προφυλάξεις που πρέπει να λαμβάνονται κατά την φόρτωση και εκφόρτωση επικίνδυνων εμπορευμάτων .....	σελ.69
1.k	Γενικά στοιχεία περί αστικής ευθύνης .....	σελ.75
1.l	Στοιχεία μεταφορικής εργασίας με αλλαγή μεταφορικού μέσου .....	σελ.80
1.m	Χειρισμός και στοιβασία κόλων .....	σελ.82

### ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2<sup>ο</sup> – Μεταφορές με βυτία

2.a	Συμπεριφορά οχημάτων στο δρόμο συμπεριλαμβανομένης της κίνησης φορτίου .....	σελ.92
2.b	Ειδικές απαιτήσεις των οχημάτων .....	σελ.98
2.c	Γενικές θεωρητικές γνώσεις των διαφόρων και διαφορετικών συστημάτων φόρτωσης και εκφόρτωσης .....	σελ.115
2.d	Ειδικές πρόσθετες διατάξεις με εφαρμογή στην χρήση εκείνων των οχημάτων (πιστοποιητικά έγκρισης, μαρκάρισμα έγκρισης, μαρκάρισμα και επισήμανση κλπ)	σελ.123

### **ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3<sup>ο</sup> – Μεταφορά υλών κλάσης 1 (Εκρηκτικά)**

- 3.a Ειδικοί κίνδυνοι που σχετίζονται με εκρηκτικές και πυροτεχνικές ύλες και είδη ..... σελ.138
- 3.b Ειδικές απαιτήσεις που αφορούν τη μικτή φόρτωση υλών και ειδών της κλάσης 1 ..... σελ.144

### **ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4<sup>ο</sup> – Μεταφορά υλών κλάσης 7 (Ραδιενεργά υλικά)**

- 4.a Ειδικούς κινδύνους σχετικούς με την ιονίζουσα ακτινοβολία ..... σελ.154
- 4.b Ειδικές απαιτήσεις που αφορούν τη συσκευασία, τον χειρισμό, τη μεικτή φόρτωση και τη στοιβασία ραδιενεργού υλικού ..... σελ.156
- 4.c Ειδικά μέτρα που πρέπει να λαμβάνονται στην περίπτωση ατυχήματος με εμπλοκή ραδιενεργού υλικού ..... σελ.163

## 1) ΕΞΕΤΑΣΗ ΣΤΗ ΒΑΣΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Θεματική ενότητα	Πλήθος ερωτήσεων ερωτηματολογίου	Αριθμός ερωτήσεων φύλλου εξέτασης
<b>α.Οι γενικές απαιτήσεις που διέπουν την μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων</b>	35	<b>2</b>
<b>β.Οι κύριοι τύποι κινδύνου</b>	62	<b>3</b>
<b>γ.Στοιχεία περιβαλλοντικής προστασίας στον έλεγχο της μεταφοράς αποβλήτων</b>	14	<b>1</b>
<b>δ.Μέτρα προληπτικά και ασφαλείας κατάλληλα για τους διαφόρους τύπους κινδύνων</b>	27	<b>2</b>
<b>ε.Τι πρέπει να γίνεται μετά από ατύχημα (πρώτες βοήθειες, οδική ασφάλεια, βασικές γνώσεις χρήσης προστατευτικού εξοπλισμού κ.λ.π.)</b>	28	<b>3</b>
<b>φ.Επισήμανση και μαρκάρισμα ως ένδειξη κινδύνου</b>	43	<b>3</b>
<b>γ.Τι πρέπει και τι δεν πρέπει να κάνει ο οδηγός κατά την μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων</b>	46	<b>3</b>
<b>η.Σκοπός και μέθοδος λειτουργίας τεχνικού εξοπλισμού οχημάτων</b>	13	<b>1</b>
<b>ι.Απαγορεύσεις μεικτής φορτώσεως στο ίδιο όχημα ή εμπορευματοκιβώτιο</b>	9	<b>1</b>
<b>ζ.Προφυλάξεις που πρέπει να λαμβάνονται κατά την φόρτωση και εκφόρτωση επικινδύνων εμπορευμάτων</b>	24	<b>3</b>
<b>κ.Γενικά στοιχεία περί αστικής ευθύνης</b>	18	<b>1</b>
<b>ι.Στοιχεία μεταφορικής εργασίας με αλλαγή μεταφορικού μέσου</b>	6	<b>1</b>
<b>μ.Χειρισμός και στοιβασία κόλων.</b>	31	<b>1</b>
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	356	<b>25</b>

## 2) ΕΞΕΤΑΣΗ ΣΤΟ ΜΑΘΗΜΑ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΣΕ ΒΥΤΙΑ

Θεματική ενότητα	Πλήθος ερωτήσεων ερωτηματολογίου	Αριθμός ερωτήσεων φύλλου εξέτασης
a. Συμπεριφορά οχημάτων στο δρόμο συμπεριλαμβανομένης της κίνησης φορτίου	24	3
b. Ειδικές απαιτήσεις των οχημάτων	68	5
c. Γενικές θεωρητικές γνώσεις των διαφόρων και διαφορετικών συστημάτων φόρτωσης και εκφόρτωσης	33	3
d. Ειδικές πρόσθετες διατάξεις με εφαρμογή στην χρήση εκείνων των οχημάτων (πιστοποιητικά έγκρισης, μαρκάρισμα έγκρισης, μαρκάρισμα και επισήμανση κ.λ.π.).	64	4
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	189	15

## 3) ΕΞΕΤΑΣΗ ΣΤΟ ΜΑΘΗΜΑ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΥΛΩΝ ΚΛΑΣΗΣ I (ΕΚΡΗΚΤΙΚΑ)

Θεματική Ενότητα	Πλήθος ερωτήσεων ερωτηματολογίου	Αριθμός ερωτήσεων ανά ενότητα
a. Ειδικοί κίνδυνοι που σχετίζονται με εκρηκτικές και πυροτεχνικές ύλες και είδη	26	7
b. Ειδικές απαιτήσεις που αφορούν τη μικτή φόρτωση υλών και ειδών της κλάσης 1	33	8
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	59	15

#### 4) ΕΞΕΤΑΣΗ ΣΤΟ ΜΑΘΗΜΑ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΥΛΩΝ ΚΛΑΣΗΣ 7 (ΡΑΔΙΕΝΕΡΓΑ ΥΛΙΚΑ)

Θεματική ενότητα	Πλήθος ερωτήσεων ερωτηματολογίου	Αριθμός ερωτήσεων ανά ενότητα
<b>a.Ειδικούς κινδύνους σχετικούς με την ιονίζουσα ακτινοβολία</b>	9	<b>3</b>
<b>b.Ειδικές απαιτήσεις που αφορούν τη συσκευασία, τον χειρισμό, τη μεικτή φόρτωση και τη στοιβασία ραδιενεργού υλικού</b>	27	<b>9</b>
<b>c.Ειδικά μέτρα που πρέπει να λαμβάνονται στην περίπτωση ατυχήματος με εμπλοκή ραδιενεργού υλικού.</b>	7	<b>3</b>
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	43	<b>15</b>

## ΠΡΟΣΟΧΗ

1.Σύμφωνα με το αριθ.ΕΜΠ.930/124/30-07-2002 έγγραφο της ΔΟΑΠ του ΥΜΕ **καταργούνται** οι παρακάτω ερωτήσεις:

Ερωτηματολόγιο	Ενότητα	Ερώτηση
Βασικής εκπαίδευσης	a	28
Βασικής εκπαίδευσης	b	60
Βασικής εκπαίδευσης	f	5
Βασικής εκπαίδευσης	f	16
Βασικής εκπαίδευσης	f	21
Βασικής εκπαίδευσης	g	4
Βασικής εκπαίδευσης	g	21
Βυτίων	b	34
Βυτίων	d	42
Βυτίων	d	43
Βυτίων	d	47
Βυτίων	d	48
Βυτίων	d	59

2.Σύμφωνα με το αριθ.Φ102/2/19356/2228/29-03-2006 έγγραφο της ΔΟΑΠ του ΥΜΕ **καταργούνται** οι παρακάτω ερωτήσεις:

Ερωτηματολόγιο	Ενότητα	Ερώτηση
Βασικής εκπαίδευσης	a	12
Βασικής εκπαίδευσης	f	13
Βασικής εκπαίδευσης	g	30 και 33
Βασικής εκπαίδευσης	h	1 και 8
Βασικής εκπαίδευσης	m	3, 5 και 8
Βυτίων	a	7, 8 και 24
Βυτίων	b	32 και 55
Βυτίων	c	6,7, 8 και 21
Βυτίων	d	49,55,56 και 57



---

**ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΟΔΗΓΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ  
ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ**

---

---

**ΒΑΣΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ**  
(Αριθ. περιθωρίου 240102 ADR)

---

## **α. Οι γενικές απαιτήσεις που διέπουν τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων**

1. Πόσες κλάσεις κινδύνου του ADR υπάρχουν (συμπεριλαμβανομένων και των υποκλάσεων)

α. 9	Λ
β. 13	Σ
γ. 14	Λ

2. Ποιος είναι υπεύθυνος για να αναγνωρίσει τα επικίνδυνα εμπορεύματα;

α. Ο διαμεταφορέας ή το πρακτορείο μεταφορών	Λ
β. Ο αποστολέας	Σ
γ. Ο μεταφορέας	Λ

3. Τι αφορά η σύμβαση ADR;

α. Τον τρόπο με τον οποίο μεταφέρονται τα υγρά καύσιμα	Λ
β. Τη νομοθεσία για τη διεθνή οδική μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων	Σ
γ. Τη νομοθεσία που ισχύει για τις διεθνείς μεταφορές εμπορευμάτων	Λ

4. Οι κλάσεις του ADR:

α. Διαχωρίζουν τα διάφορα είδη οχημάτων	Λ
β. Διαχωρίζουν τα επικίνδυνα εμπορεύματα ανάλογα με το είδος του κινδύνου που εμφανίζουν	Σ
γ. Υποδεικνύουν τα διάφορα μέσα μεταφοράς που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων	Λ

5. Τι είναι οι κλάσεις κινδύνου του ADR

α. Οι κλάσεις που διαχωρίζουν τις επικίνδυνες ύλες σε διάφορες κατηγορίες	Σ
β. Οι κλάσεις που διαχωρίζουν τις μεταφερόμενες ύλες σε διάφορες κατηγορίες	Λ
γ. Η διάκριση του ADR σε διάφορα κεφάλαια	Λ

6. Ποιες από τις κλάσεις του ADR μπορούν να μεταφερθούν σε συσκευασίες;

α. Όλες	Σ
β. Μόνο οι κλάσεις 1, 2 και 7	Λ
γ. Όλες εκτός από τη κλάση 6.2	Λ

7. Σύμφωνα με το ADR, μπορούν να μεταφερθούν επικίνδυνα εμπορεύματα με τους εξής τρόπους:

α. Σε βυτία, οδικά	Σ
β. Με πλοίο	Λ
γ. Με οποιοδήποτε τρόπο	Λ

8. Τι σημαίνει μεταφορά επικίνδυνων υλών σε συσκευασίες;

α. Τη μεταφορά υλών σε δοκιμασμένα και εγκεκριμένα δοχεία σύμφωνα με τον ADR.	Σ
β. Τη μεταφορά υλών σε μεταλλικά δοχεία	Λ
γ. Τη μεταφορά στερεών, υγρών ή αερίων σε μόνιμα ή αναρτώμενα βυτία, εμπορευματοκιβώτια – βυτία ή σε οχήματα με σειρά συνδεδεμένων δοχείων χωρητικότητας άνω του 1 m <sup>3</sup> .	Λ

9. Τι σημαίνει μεταφορά σε βυτία;

α. Η μεταφορά υγρών σε ένα ή περισσότερα βυτία (μόνιμα τοποθετημένα στο όχημα) χωρητικότητας όγκου άνω του 1 m <sup>3</sup> .	Σ
β. Η μεταφορά στερεών, υγρών ή αερίων σε μικρά βυτία (IBC) χωρητικότητας άνω των 450 λίτρων.	Λ
γ. Η μεταφορά στερεών, υγρών ή αερίων σε μόνιμα ή αναρτώμενα βυτία εμπορευματοκιβώτια – βυτία ή σε σειρά συνδεδεμένων δοχείων χωρητικότητας άνω των 2 m <sup>3</sup> .	Λ

10. Τι σημαίνει μεταφορά χύμα;

α. Η μεταφορά ενός στερεού χωρίς συσκευασία.	Σ
β. Η μεταφορά δύο ή περισσότερων σκευασμάτων, που έχουν φορτωθεί με άτακτο τρόπο.	Λ
γ. Η ταυτόχρονη μεταφορά υλών σε συσκευασίες και σε βυτία	Λ

11. Η ολική εξαίρεση στην εφαρμογή της Συμφωνίας ADR:

α. Εφαρμόζεται στη μεταφορά μικρών ποσοτήτων επικίνδυνων υλών σε συσκευασίες του ADR. Στη μεταφορά δεν εφαρμόζεται κάποιος από τους περιορισμούς της συμφωνίας ADR.	Σ
β. Επιτρέπει σε οποιοδήποτε όχημα να μεταφέρει οποιαδήποτε επικίνδυνη ύλη, υπό την προϋπόθεση ότι δεν ζυγίζει άνω των 1000 Kg.	Λ
γ. Επιτρέπει σε οποιοδήποτε όχημα, περιλαμβανομένων των βυτιοφόρων οχημάτων, να μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα σε περιορισμένες ποσότητες, χωρίς να υπόκεινται στους κανονισμούς της Συμφωνίας ADR.	Λ

~~12. Κατά τη μεταφορά εμπορευμάτων, που απαλλάσσονται από τους κανονισμούς της Συμφωνίας ADR~~

<del>α. Κάθε συσκευασία πρέπει να φέρει την ετικέτα (-ες) κινδύνου.</del>	<del>Λ</del>
<del>β. Κάθε συσκευασία πρέπει να φέρει τον αριθμό αναγνώρισης της ύλης με τα γράμματα 'UN' μπροστά.</del>	<del>Σ</del>
<del>γ. Τα οχήματα πρέπει να διαθέτουν τέσσερις πυροσβεστήρες.</del>	<del>Λ</del>

13. Η μερική εξαίρεση στην εφαρμογή της Συμφωνίας ADR:

α. Εφαρμόζεται μόνο στη μεταφορά χωρίς συσκευασία.	Λ
β. Εφαρμόζεται μόνο στη μεταφορά σε βυτία	Λ
γ. Εφαρμόζεται κατά τη μεταφορά σε συσκευασίες.	Σ

14. Κατά τη μεταφορά εμπορευμάτων, ορισμένα φορτία απαλλάσσονται μερικώς από τους κανονισμούς της Συμφωνίας ADR. Σε αυτή την περίπτωση το έγγραφο μεταφοράς περιλαμβάνει τη φράση: «Το φορτίο δεν υπερβαίνει τα όρια εξαιρέσεως που καθορίζονται στην παράγραφο 10 011».

Ως εκ τούτου:

α. Τα οχήματα πρέπει να φέρουν τις απαιτούμενες πορτοκαλί πινακίδες.	Λ
β. Οι γραπτές οδηγίες πρέπει να βρίσκονται στο όχημα.	Λ
γ. Κάθε συσκευασία πρέπει να φέρει την ετικέτα (-ες) κινδύνου και τον αριθμό UN της ύλης.	Σ

15. Τι είναι οι αριθμοί είδους στις διάφορες κλάσεις;

α. Μια κατάταξη υλών σε ομοιογενείς ομάδες μέσα σε μια κλάση.	Σ
β. Μια υποδιαίρεση των αριθμών κινδύνου μέσα σε μια κλάση.	Λ
γ. Μια κατάταξη των επιπέδων ασφαλείας των βυτίων.	Λ

16. Οι αριθμοί είδους των κλάσεων 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 6.2, 8 και 9 μπορεί να ακολουθούνται από ένα γράμμα το οποίο:

α. Εάν είναι το γράμμα (a), υποδηλώνει μια επικίνδυνη ύλη.	Λ
β. Εάν είναι το γράμμα (b), υποδηλώνει μια πολύ επικίνδυνη ύλη.	Λ
γ. Εάν είναι το γράμμα (c), υποδηλώνει μια ελαφρώς επικίνδυνη ύλη ή μια ύλη που εμφανίζει ένα μικρό μόνο κίνδυνο.	Σ

17. Οι αριθμοί είδους της κλάσης 2 μπορεί να ακολουθούνται από ένα, δύο ή τρία γράμματα, που υποδηλώνουν:

α. Εάν είναι το γράμμα F, ένα εύφλεκτο αέριο.	Σ
β. Εάν είναι το γράμμα T, ένα εύφλεκτο αέριο.	Λ
γ. Εάν είναι το γράμμα F, ένα μη εύφλεκτο τοξικό αέριο.	Λ

18. Οι αριθμοί είδους της κλάσης 2 μπορούν να ακολουθούνται από ένα, δύο ή τρία γράμματα, που υποδηλώνουν:

α. Εάν είναι το γράμμα A, ένα ασφυξιογόνο αέριο.	Σ
β. Εάν είναι το γράμμα O, ένα χημικά ασταθές, τοξικό αέριο.	Λ
γ. Εάν είναι το γράμμα TC, ένα μη τοξικό, σταθερό αέριο.	Λ

19. Οι αριθμοί είδους της κλάσης 2 μπορούν να ακολουθηθούν από ένα, δύο ή τρία γράμματα, που υποδηλώνουν:

α. Εάν είναι τα γράμματα TO, ένα τοξικό, οξειδωτικό αέριο.	Σ
β. Εάν είναι τα γράμματα TO, ένα εύφλεκτο, διαβρωτικό αέριο.	Λ
γ. Εάν είναι τα γράμματα TFC, ένα τοξικό, ασφυξιογόνο και οξειδωτικό αέριο.	Λ

20. Ποιοι κίνδυνοι ή ζημιές μπορεί να προκύψουν στην περίπτωση ατυχήματος κατά την οδική μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων;

α. Κίνδυνοι που διακυβεύουν την υγεία και την ζωή ανθρώπων και ζώων.	Σ
β. Περιορισμένη ζημιά στη γη και στο νερό, επειδή οι επικίνδυνες ύλες είναι εύκολο να συλλεχθούν.	Λ
γ. Κανένας κίνδυνος, επειδή τα οχήματα πρέπει να ταξιδεύουν με μειωμένη ταχύτητα.	Λ

21. Ποιος είναι ο στόχος των κανονισμών της Συμφωνίας ADR;

α. Να επιτρέψουν τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων υπό ορισμένες συνθήκες ασφαλείας.	Σ
β. Να θέσουν περιορισμούς που αφορούν στην προστασία του περιβάλλοντος.	Λ
γ. Η μείωση της οδικής μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων προς όφελος της μεταφοράς μέσω σιδηροδρόμου.	Λ

22. Ποιοι τύποι μεταφορών καλύπτονται από τις διατάξεις της ADR;

α. Σιδηροδρομική μεταφορά.	Λ
β. Θαλάσσια μεταφορά.	Λ
γ. Οδική μεταφορά.	Σ

23. Οι αριθμοί είδους, εκτός αυτών της κλάσεως 1, 2, 5.2 και 7, μπορεί να ακολουθούνται από ένα γράμμα, το οποίο:

α. Δεν έχει ιδιαίτερη σημασία για τον οδηγό.	Λ
β. Υποδεικνύει το βαθμό κινδύνου της ύλης.	Σ
γ. Εάν είναι το γράμμα (c), υποδηλώνει μια πολύ επικίνδυνη ύλη.	Λ

24. Σε ποιες χώρες εφαρμόζεται η Συμφωνία ADR;

α. Στις περισσότερες Ευρωπαϊκές χώρες.	Σ
β. Μόνο στις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης.	Λ
γ. Σε όλες τις χώρες του κόσμου.	Λ

25. Ποια εμπορεύματα χαρακτηρίζονται ως επικίνδυνα;

α. Εμπορεύματα που μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στο περιβάλλον.	Σ
β. Ένα ασυνήθιστα βαρύ προϊόν.	Λ
γ. Ένα προϊόν μη φυσιολογικού μεγέθους.	Λ

26. Σύμφωνα με τον ADR τι σημαίνει πλήρες φορτίο;

α. Οποιοδήποτε φορτίο επικίνδυνων εμπορευμάτων που καταλαμβάνει ολόκληρο το χώρο φόρτωσης.	Λ
β. Μια ομάδα διαφόρων φορτίων, που καταλαμβάνουν ολόκληρο το χώρο φορτώσεως.	Λ
γ. Ένα φορτίο από ένα μόνο αποστολέα. Για το φορτίο αυτό προορίζεται ένα όχημα ή εμπορευματοκιβώτιο – βυτίο αποκλειστικά.	Σ

27. Οι αριθμοί είδους της κλάσεως 2, μπορεί να ακολουθούνται από ένα, δύο ή τρία γράμματα, που υποδηλώνουν:

α. Εάν είναι το γράμμα Α, ένα εύφλεκτο και ασταθές αέριο.	Λ
β. Εάν είναι το γράμμα Α, ένα ασφουξιογόνο αέριο.	Σ
γ. Εάν είναι το γράμμα Ο, ένα χημικά ασταθές και τοξικό αέριο.	Λ

28. Το τεχνικό μέρος της Συμφωνίας ADR περιλαμβάνει:

<del>α. Κανονισμούς που καλύπτουν τα οχήματα στο δρόμο.</del>	Λ
<del>β. Κανονισμούς που καλύπτουν την πιστοποίηση της διασφάλισης ποιότητας των μεταφορικών εταιρειών.</del>	Λ
<del>γ. Τους γενικούς κανονισμούς λειτουργίας των οχημάτων (πληρώματα, εκπαίδευση, επιθεώρηση, μεταφορά επιβατών, κ.λπ.).</del>	Σ

29. Το πιστοποιητικό εγκρίσεως με βάση τη συμφωνία ADR για οχήματα που μεταφέρουν ορισμένα επικίνδυνα εμπορεύματα :

α. Περιέχει πληροφορίες για το αμάξωμα, το είδος του φορτηγού κλειστού τύπου και για τον απαραίτητο για το στοίβαγμα εξοπλισμό.	Λ
β. Εκδίδεται από τις αρμόδιες αρχές της χώρας, στην οποία είναι καταχωρημένη η μονάδα μεταφοράς.	Σ
γ. Περιέχει μόνο το όνομα του ιδιοκτήτη, τον αριθμό κυκλοφορίας και την ημερομηνία λήξεώς του.	Λ

30. Τα έγγραφα (που ορίζονται από τον ADR) τα οποία πρέπει να μεταφέρονται σε μια μονάδα μεταφοράς είναι :

α. Η άδεια που εκδίδεται από το τελωνείο.	Λ
β. Η άδεια που επιτρέπει τη φόρτωση και εκφόρτωση.	Λ
γ. Το πιστοποιητικό επαγγελματικής εκπαίδευσως της Συμφωνίας ADR του οδηγού.	Σ

31. Ποιος είναι υπεύθυνος για τις πληροφορίες όσον αφορά στους κινδύνους της ύλης στο έγγραφο μεταφοράς :

α. Ο αποστολέας.	Σ
β. Το πρακτορείο μεταφορών.	Λ
γ. Ο οδηγός.	Λ

32. Το έγγραφο μεταφοράς για ένα φορτίο αποτελούμενο από συσκευασίες με βάση τη Συμφωνία ADR, πρέπει να αναγράφει:

α. Τα μέτρα που πρέπει να πάρει ο οδηγός σε περίπτωση ατυχήματος.	Λ
β. Τον αριθμό και περιγραφή των σκευασμάτων.	Σ
γ. Τον αριθμό και το είδος των ετικετών που πρέπει να επιδεικνύει το όχημα.	Λ

33. Ποιος είναι υπεύθυνος για να παραδώσει στον οδηγό γραπτές οδηγίες που αφορούν στη μεταφερόμενη επικίνδυνη ύλη :

α. Ο φορτωτής ή και το πρακτορείο μεταφορών.	Σ
β. Ο πράκτορας διακινήσεως (πρακτορείο διακινήσεως).	Λ
γ. Ο παραλήπτης.	Λ

34. Το πιστοποιητικό εγκρίσεως με βάση τη Συμφωνία ADR για οχήματα που μεταφέρουν ορισμένα επικίνδυνα εμπορεύματα είναι :

α. Πρέπει να εκδίδεται για όλα τα οχήματα που μεταφέρουν συσκευασίες, οποιασδήποτε κλάσεως επικινδύνων εμπορευμάτων.	Λ
β. Ένα έγγραφο που επιβεβαιώνει ότι το όχημα πληροί τις προδιαγραφές του ADR για τη μεταφορά συγκεκριμένων επικινδύνων εμπορευμάτων.	Σ
γ. Πρέπει να εκδίδεται για οχήματα, που μεταφέρουν εμπορευματοκιβώτια (container) για συσκευασίες όλων των κλάσεων, εκτός της κλάσεως 1.	Λ

35. Στο έγγραφο μεταφοράς ή άλλα έγγραφα (ενσωματωμένα ή επισυναπτόμενα στο έγγραφο μεταφοράς), ο αποστολέας πρέπει :

α. Να βεβαιώνει ότι η μεταφορά της ύλης που πρόκειται να μεταφερθεί, είναι εξουσιοδοτημένη σύμφωνα με τις προδιαγραφές του ADR.	Σ
β. Να βεβαιώνει ότι η μονάδα μεταφοράς πληροί τις προδιαγραφές του ADR.	Λ
γ. Να βεβαιώνει ότι ο οδηγός διαθέτει πιστοποιητικό επαγγελματικής εκπαίδευσής του ADR.	Λ



## b. Οι κύριοι τύποι κινδύνου

1. Ποιος από τους ακόλουθους κινδύνους θεωρείται ως πρωτεύων κίνδυνος της κλάσης 1:

α. Διάβρωση.	Λ
β. Έκρηξη.	Σ
γ. Μόλυνση.	Λ

2. Ποιος από τους ακόλουθους θεωρείται ως πρωτεύων κίνδυνος της κλάσης 2:

α. Κίνδυνος ασφυξίας.	Σ
β. Διάβρωση.	Λ
γ. Μόλυνση.	Λ

3. Ποιος από τους ακόλουθους θεωρείται ως πρωτεύων κίνδυνος της κλάσης 3:

α. Οξειδωση.	Λ
β. Τοξικότητα.	Λ
γ. Φωτιά.	Σ

4. Ποιος από τους ακόλουθους θεωρείται ως πρωτεύων κίνδυνος της κλάσης 4.1:

α. Φωτιά.	Σ
β. Διάβρωση.	Λ
γ. Τοξικότητα.	Λ

5. Ποιος από τους ακόλουθους θεωρείται ως πρωτεύων κίνδυνος της κλάσης 4.2:

α. Πολυμερισμός.	Λ
β. Αυτανάφλεξη.	Σ
γ. Διάβρωση.	Λ

6. Ποιος από τους ακόλουθους θεωρείται ως πρωτεύων κίνδυνος της κλάσης 4.3:

α. Εκπομπή εύφλεκτων αερίων.	Σ
β. Αυτανάφλεξη.	Λ
γ. Διάβρωση.	Λ

7. Ποιος από τους ακόλουθους θεωρείται ως πρωτεύων κίνδυνος της κλάσης 5.1:

α. Ευφλεκτότητα.	Λ
β. Εκπομπή οξυγόνου.	Σ
γ. Διάβρωση.	Λ

8. Ποιος από τους ακόλουθους θεωρείται ως πρωτεύων κίνδυνος της κλάσης 5.2:

α. Θερμική αστάθεια.	Σ
β. Τοξικότητα	Λ
γ. Ευφλεκτότητα.	Λ

9. Ποιος από τους ακόλουθους θεωρείται ως πρωτεύων κίνδυνος της κλάσης 6.1:

α. Ευφλεκτότητα.	Λ
β. Δηλητηρίαση.	Σ
γ. Διάβρωση.	Λ

10. Ποιος από τους ακόλουθους θεωρείται ως πρωτεύων κίνδυνος της κλάσης 6.2:

α. Εκπομπή εύφλεκτων αερίων.	Λ
β. Μόλυνση.	Σ
γ. Ευφλεκτότητα.	Λ

11. Ποιος από τους ακόλουθους θεωρείται ως πρωτεύων κίνδυνος της κλάσης 7:

α. Εκπομπή οξυγόνου.	Λ
β. Ραδιενέργεια.	Σ
γ. Διάβρωση.	Λ

12. Ποιος από τους ακόλουθους θεωρείται ως πρωτεύων κίνδυνος της κλάσης 8:

α. Τοξικότητα.	Λ
β. Διάβρωση.	Σ
γ. Εκπομπή εύφλεκτων αερίων.	Λ

13. Ποιος από τους ακόλουθους θεωρείται ως πρωτεύων κίνδυνος της κλάσης 9:

α. Διάφοροι κίνδυνοι κατά τη μεταφορά, που προκαλούνται από την εκπομπή διοξινών στην περίπτωση φωτιάς.	Σ
β. Χημική διάβρωση ανθρώπινου δέρματος και μετάλλων.	Λ
γ. Υψηλή πίεση.	Λ

14. Ποιος από τους ακόλουθους θεωρείται ως δευτερεύων κίνδυνος της κλάσης 2:

α. Μόλυνση.	Λ
β. Κίνδυνος εντατικοποίησης της καύσης άλλων ουσιών.	Σ
γ. Αυτανάφλεξη.	Λ

15. Ποιος από τους ακόλουθους θεωρείται ως δευτερεύων κίνδυνος της κλάσης 3:

α. Μόλυνση.	Λ
β. Οξειδωση (εντατικοποίηση φωτιάς).	Λ
γ. Τοξικότητα.	Σ

16. Ποιος από τους ακόλουθους θεωρείται ως δευτερεύων κίνδυνος της κλάσης 5.1:

α. Ευφλεκτότητα.	Λ
β. Αυτόνομη βίαιη αντίδραση, που προκαλείται από αποσύνθεση.	Σ
γ. Μόλυνση.	Λ

17. Ποιος από τους ακόλουθους θεωρείται ως δευτερεύων κίνδυνος της κλάσης 6.1:

α. Οξειδωση (εντατικοποίηση της φωτιάς)	Σ
β. Αυτανάφλεξη.	Λ
γ. Υψηλή πίεση.	Λ

18. Ποιος από τους ακόλουθους θεωρείται ως δευτερεύων κίνδυνος της κλάσης 8:

α. Μόλυνση.	Λ
β. Τοξικότητα.	Σ
γ. Υψηλή πίεση.	Λ

19. Κατά τη μεταφορά πως είναι μια ύλη της κλάσης 2. (Με ατμοσφαιρική πίεση και θερμοκρασία περιβάλλοντος).

α. Σε στερεή μορφή.	Λ
β. Σε υγρή μορφή.	Λ
γ. Σε αέρια μορφή.	Σ

20. Κατά τη μεταφορά γενικά, πως είναι μια ύλη της κλάσης 3.

α. Σε στερεή μορφή.	Λ
β. Σε υγρή μορφή.	Σ
γ. Σε αέρια μορφή.	Λ

21. Κατά τη μεταφορά, πως μπορεί να είναι μια ύλη της κλάσης 4.1.

α. Κανονικά στερεή.	Σ
β. Σε αέρια μορφή.	Λ
γ. Μόνο σε στερεή μορφή.	Λ

22. Κατά τη μεταφορά, πως είναι μια ύλη της κλάσης 8.

α. Σε υγρή, στερεή ή τηγμένη μορφή.	Σ
β. Σε αέρια μορφή.	Λ
γ. Εξαερωμένη.	Λ

23. Κατά τη μεταφορά, πως είναι μια ύλη της κλάσης 9.

α. Σε υγρή, στερεή ή τηγμένη μορφή.	Σ
β. Σε αέρια μορφή.	Λ
γ. Εξαερωμένη.	Λ

24. Ποιες ύλες έχουν καταταχθεί στη κλάση 1 της Συμφωνίας ADR;

α. Εύφλεκτα υγρά.	Λ
β. Οξειδωτικές ύλες.	Λ
γ. Εκρηκτικές ύλες και αντικείμενα.	Σ

25. Ποιες ύλες έχουν καταταχθεί στη κλάση 2 της Συμφωνίας ADR;

α. Συμπιεσμένα αέρια.	Σ
β. Εύφλεκτα υγρά.	Λ
γ. Οξειδωτικές ύλες.	Λ

26. Ποιες ύλες έχουν καταταχθεί στην κλάση 3 της Συμφωνίας ADR;

α. Εύφλεκτα στερεά.	Λ
β. Εύφλεκτα υγρά.	Σ
γ. Ύλες ικανές να αυταναφλεγούν.	Λ

27. Ποιες ύλες έχουν καταταχθεί στη κλάση 4.1 της Συμφωνίας ADR;

α. Εύφλεκτα στερεά.	Σ
β. Ύλες ικανές να αυταναφλεγούν.	Λ
γ. Ύλες, οι οποίες κατά την επαφή τους με νερό, εκπέμπουν εύφλεκτα αέρια.	Λ

28. Ποιες ύλες έχουν καταταχθεί στη κλάση 4.2 της Συμφωνίας ADR;

α. Εύφλεκτα στερεά.	Λ
β. Ύλες ικανές να αυταναφλεγούν.	Σ
γ. Οξειδωτικές ύλες.	Λ

29. Ποιες ύλες έχουν καταταχθεί στη κλάση 4.3 της ADR;

α. Εύφλεκτα στερεά.	Λ
β. Ύλες, οι οποίες κατά την επαφή τους με νερό, εκπέμπουν εύφλεκτα αέρια.	Σ
γ. Ύλες ικανές να αυταναφλεγούν.	Λ

30. Ποιες ύλες έχουν καταταχθεί στη κλάση 5.1 της Συμφωνίας ADR;

α. Οξειδωτικές ύλες.	Σ
β. Οργανικά υπεροξειδία.	Λ
γ. Μολυσματικές ύλες.	Λ

31. Ποιες ύλες έχουν καταταχθεί στη κλάση 5.2 της Συμφωνίας ADR;

α. Οργανικά υπεροξειδία.	Σ
β. Οξειδωτικές ύλες.	Λ
γ. Ύλες ικανές να αυταναφλεγούν.	Λ

32. Ποιες ύλες έχουν καταταχθεί στη κλάση 6.1;

α. Μολυσματικές ύλες.	Λ
β. Τοξικές ύλες.	Σ
γ. Οξειδωτικές ύλες.	Λ

33. Ποιες ύλες έχουν καταταχθεί στη κλάση 6.2 της Συμφωνίας ADR;

α. Οργανικά υπεροξειδία.	Λ
β. Διαβρωτικές ύλες.	Λ
γ. Μολυσματικές ύλες.	Σ

34. Ποιες ύλες έχουν καταταχθεί στη κλάση 7 της Συμφωνίας ADR;

α. Οξειδωτικές ύλες.	Λ
β. Ραδιενεργές ύλες.	Σ
γ. Διαβρωτικές ύλες.	Λ

35. Ποιες ύλες έχουν καταταχθεί στη κλάση 8 της Συμφωνίας ADR;

α. Διαβρωτικές ύλες.	Σ
β. Εύφλεκτες ύλες.	Λ
γ. Τοξικές ύλες.	Λ

36. Ποιες ύλες έχουν καταταχθεί στη κλάση 9 της Συμφωνίας ADR;

α. Διάφορες ειδικές επικίνδυνες ύλες και αντικείμενα.	Σ
β. Συμπιεσμένα και υγροποιημένα αέρια, όπως και αέρια που έχουν υποστεί διάλυση υπό πίεση.	Λ
γ. Οξειδωτικές ύλες.	Λ

37. Σε ποια κλάση έχουν καταταχθεί οι εκρηκτικές ύλες και αντικείμενα;

α. 2.	Λ
β. 1.	Σ
γ. 8.	Λ

38. Σε ποια κλάση έχουν καταταχθεί τα συμπιεσμένα και υγροποιημένα αέρια, καθώς και εκείνα που έχουν διαλυθεί υπό πίεση.

α. 3.	Λ
β. 2.	Σ
γ. 6.1.	Λ

39. Σε ποια κλάση έχουν καταταχθεί τα εύφλεκτα υγρά;

α. 2.	Λ
β. 3.	Σ
γ. 4.1.	Λ

40. Σε ποια κλάση έχουν καταταχθεί τα εύφλεκτα στερεά;

α. 3.	Λ
β. 4.1.	Σ
γ. 4.2.	Λ

41. Σε ποια κλάση έχουν καταταχθεί ύλες που είναι ικανές να αυτανάφλεγούν;

α. 4.1.	Λ
β. 4.2.	Σ
γ. 4.3.	Λ

42. Σε ποια κλάση έχουν καταταχθεί ύλες, οι οποίες σε επαφή με το νερό εκπέμπουν εύφλεκτα αέρια;

α. 4.1.	Λ
β. 4.2.	Λ
γ. 4.3.	Σ

43. Σε ποια κλάση έχουν καταταχθεί οι οξειδωτικές ύλες;

α. 4.1.	Λ
β. 5.1.	Σ
γ. 5.2.	Λ

44. Σε ποια κλάση έχουν καταταχθεί τα οργανικά υπεροξειδία;

α. 4.1.	Λ
β. 5.1.	Λ
γ. 5.2.	Σ

45. Σε ποια κλάση έχουν καταταχθεί οι τοξικές ύλες;

α. 6.1.	Σ
β. 6.2.	Λ
γ. 5.1.	Λ

46. Σε ποια κλάση έχουν καταταχθεί οι μολυσματικές ύλες;

α. 6.1.	Λ
β. 6.2.	Σ
γ. 5.2.	Λ

47. Σε ποια κλάση έχουν καταταχθεί οι ραδιενεργές ύλες;

α. 7.	Σ
β. 8.	Λ
γ. 9.	Λ

48. Σε ποια κλάση έχουν καταταχθεί οι διαβρωτικές ύλες;

α. 6.1.	Λ
β. 7.	Λ
γ. 8.	Σ

49. Η τρινιτροτολουόλη (TNT) είναι:

α. Μια εκρηκτική ύλη.	Σ
β. Μια τοξική ύλη.	Λ
γ. Μια οξειδωτική ύλη.	Λ

50. Η αμμωνία, που έχει υποστεί διάλυση υπό πίεση, είναι:

α. Ένα αέριο.	Σ
β. Μια εύφλεκτη ύλη.	Λ
γ. Μια τοξική ύλη.	Λ

51. Το ακρυλικό αιθύλιο, που είναι σταθεροποιημένο και ανήκει στη κλάση 3 στοιχείο 3(b), είναι:

α. Διαβρωτική ύλη.	Λ
β. Αέριο.	Λ
γ. Εύφλεκτη ύλη.	Σ

52. Η ναφθαλίνη είναι:

α. Ένα εύφλεκτο στερεό.	Σ
β. Ένα εύφλεκτο υγρό.	Λ
γ. Μια οξειδωτική ύλη.	Λ

53. Η φαινόλη της κλάσης 6.1, είναι:

α. Μια εύφλεκτη ύλη.	Λ
β. Μια τοξική ύλη.	Σ
γ. Μια διαβρωτική ύλη.	Λ

54. Το ουράνιο είναι:

α. Τοξική ύλη.	Λ
β. Ραδιενεργός ύλη.	Σ
γ. Διαβρωτική ύλη.	Λ

55. Το θειϊκό οξύ είναι:

α. Εύφλεκτη ύλη.	Λ
β. Διαβρωτική ύλη.	Σ
γ. Τοξική ύλη.	Λ

56. Η σκόνη αμιάντου είναι:

α. Ύλη με διάφορους κινδύνους.	Σ
β. Μολυσματική ύλη.	Λ
γ. Τοξική ύλη.	Λ



57. Το προπάνιο είναι ένα εύφλεκτο αέριο που έχει καταταχθεί στη κλάση:

α. 3.	Λ
β. 2.	Σ
γ. 4.1.	Λ

58. Η ακετόνη (ασετόν) είναι εύφλεκτο υγρό που έχει καταταχθεί στη κλάση:

α. 3.	Σ
β. 4.1.	Λ
γ. 5.1.	Λ

59. Το θειάφι είναι εύφλεκτο στερεό που έχει καταταχθεί στη κλάση:

α. 3.	Λ
β. 4.1.	Σ
γ. 6.1.	Λ

~~60. Το χλωριούχο νάτριο είναι μια οξειδωτική ύλη που έχει καταταχθεί στη κλάση:~~

<del>α. 4.1.</del>	<del>Λ</del>
<del>β. 5.1.</del>	<del>Σ</del>
<del>γ. 6.1.</del>	<del>Λ</del>

61. Το χλωροφόρμιο είναι μια τοξική ύλη που έχει καταταχθεί στη κλάση:

α. 5.1.	Λ
β. 6.1.	Σ
γ. 8.	Λ

62. Το νιτρικό οξύ είναι διαβρωτική ύλη, που ανήκει στη κλάση:

α. 3.	Λ
β. 5.1.	Λ
γ. 8.	Σ

## (c) Στοιχεία περιβαλλοντικής προστασίας στον έλεγχο της μεταφοράς αποβλήτων

1. Ποια απόβλητα κατατάσσονται ως επικίνδυνα σύμφωνα με τον ADR;

α. Αυτά που μπορούν να βρεθούν στα συνήθη οικιακά απόβλητα.	Λ
β. Υλεις, διαλύματα, μίγματα και αντικείμενα που δεν προορίζονται για άμεση χρήση και τα οποία μεταφέρονται για τη μετατροπή τους σε κάτι άλλο ή για απόρριψη.	Σ
γ. Αυτά που μπορούν να μεταφερθούν χωρίς τους περιορισμούς του ADR.	Λ

2. Σε ποια φυσική κατάσταση κατά τον ADR μπορεί να βρίσκονται τα απόβλητα, όταν μεταφέρονται;

α. Υγρά ή στερεά διαλύματα.	Σ
β. Μόνο σε λασπώδη μορφή (γλίτσα).	Λ
γ. Μόνο υγρή ή υγρού διαλύματος.	Λ

3. Η αναγνώριση ενός επικίνδυνου αποβλήτου είναι ευθύνη:

α. Του οδηγού.	Λ
β. Του φορτωτή.	Σ
γ. Του μεταφορέα.	Λ

4. Πώς πρέπει να μαρκάρονται τα οχήματα που μεταφέρουν επικίνδυνα απόβλητα σύμφωνα με τον ADR;

α. Πρέπει να φέρουν πινακίδα με κόκκινο φόντο στα αριστερά του εμπρός μέρους και στις δύο πλευρές.	Λ
β. Πρέπει να φέρουν τη λέξη ' 'απόβλητα' ' μπροστά και πίσω στο όχημα.	Λ
γ. Με την ίδια σήμανση που απαιτείται για τις μονάδες μεταφοράς του ADR.	Σ

5. Τα επικίνδυνα απόβλητα σύμφωνα με τον ADR πρέπει να μεταφέρονται:

α. Με οχήματα που πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές του ADR για τον αριθμό κλάσης και είδους του αποβλήτου που μεταφέρεται.	Σ
β. Μόνο με ειδικά οχήματα κατασκευασμένα και εγκεκριμένα για τον σκοπό αυτό.	Λ
γ. Με κάθε τύπο βυτιοφόρου οχήματος, αν μπορεί να μεταφέρει τουλάχιστον μια κλάση κινδύνου του ADR.	Λ

6. Απαιτείται επιπρόσθετα έγγραφο μεταφοράς για τη μεταφορά αποβλήτων σύμφωνα με τον ADR;

α. Δεν απαιτείται έγγραφο μεταφοράς αν το απόβλητο είναι σε στερεά κατάσταση.	Λ
β. Ναι, αλλά μόνο για ποσότητες μεγαλύτερες των 5 τόνων.	Λ
γ. Ναι, πρέπει να είναι σύμφωνο με τους κανονισμούς του ADR και να περιλαμβάνει τον αριθμό κλάσης και στοιχείου του αποβλήτου.	Σ

7. Ποιες πληροφορίες πρέπει να δίνονται στο έγγραφο μεταφοράς για απόβλητα, σύμφωνα με τον ADR;

α. Τις ίδιες πληροφορίες όπως για οποιαδήποτε άλλη ύλη του ADR.	Λ
β. Δεν είναι απαραίτητο να δηλώνεται η κλάση, ο αριθμός στοιχείου ή αριθμός UN.	Λ
γ. Απόβλητα, που περιέχουν αριθμό UN και χημική ονομασία της ύλης λόγω της οποίας κατατάσσεται ως απόβλητο + τον αριθμό κλάσης και στοιχείου.	Σ

8. Ποιες είναι οι κύριες περιβαλλοντολογικές προϋποθέσεις, που πρέπει να πληροί η μεταφορά αποβλήτων;

α. Όταν φτάσουν στον τελικό τους προορισμό, πρέπει να ανακυκλωθούν, να καούν ή να καταστραφούν με άλλα μέσα.	Σ
β. Κάποια από τα απόβλητα να μπορούν να εξατμιστούν στην ατμόσφαιρα κατά τη μεταφορά.	Λ
γ. Δεν υπάρχουν περιβαλλοντολογικοί λόγοι.	Λ

9. Ποια είδη αποβλήτων (και αποβλήτων που δεν κατατάσσονται στη Συμφωνία ADR) παράγονται ως αποτέλεσμα της οδικής μεταφοράς;

α. Οι διαδικασίες μεταφοράς δεν παράγουν απόβλητα.	Λ
β. Παλιές μπαταρίες, φθαρμένα ελαστικά και χρησιμοποιημένα ή χαλασμένα ανταλλακτικά του οχήματος.	Σ
γ. Μόνο αυτά που προκύπτουν από διαρροή επικίνδυνων υλών.	Λ

10. Μπορούν οι διαδικασίες οδικής μεταφοράς που σχετίζονται με επικίνδυνα εμπορεύματα να παράγουν απόβλητα;

α. Ναι, αν το νερό που χρησιμοποιείται για τον καθαρισμό ενός βυτίου όταν αυτό αδειάσει οδηγηθεί μετά σε μια υδάτινη διαδρομή ή σε μια απαγορευμένη περιοχή.	Σ
β. Όχι, όσο τα βυτία καθαρίζονται σε κανονικούς σταθμούς εξυπηρέτησης.	Λ
γ. Όχι, επειδή οι συσκευασίες και τα βυτία δεν εμφανίζουν διαρροές.	Λ

11. Οποιαδήποτε απώλεια εύφλεκτου υγρού απόβλητου:

α. Πρέπει να αντιμετωπιστεί ακολουθώντας τις γραπτές οδηγίες.	Σ
β. Πρέπει να διαλυθεί με μεγάλη ποσότητα νερού και να οδηγηθεί στους σχετούς αποχέτευσης.	Λ
γ. Πρέπει να περιοριστεί με πριονίδι.	Λ

12. Ποιες οι συνέπειες αν καύσιμο πετρέλαιο (ντίζελ) ή ελαφρά εύφλεκτα υγρά καταλήξουν σε νερό;

α. Το πετρέλαιο δεν διαλύεται αλλά σχηματίζει ένα λεπτό στρώμα (φιλμ) που παραμένει στην επιφάνεια και μολύνει μεγάλες ποσότητες νερού.	Σ
β. Το πετρέλαιο αναμειγνύεται τελείως με το νερό και εξαφανίζεται σε λίγα λεπτά.	Λ
γ. Ο μόνος κίνδυνος είναι περιοχές αλειίας.	Λ

13. Οποιαδήποτε διαρροή τοξικών υγρών αποβλήτων:

α. Πρέπει να θεωρείται από τις πιο επικίνδυνες για το περιβάλλον.	Σ
β. Πρέπει να διαλύονται με νερό για να μειωθούν τα φαινόμενα μόλυνσεως.	Λ
γ. Μολύνουν το περιβάλλον στον ίδιο βαθμό, όσο και τα άλλα απόβλητα.	Λ

14. Οποιαδήποτε διαρροή διαβρωτικών υγρών αποβλήτων:

α. Πρέπει να εξουδετερωθεί ή να περιοριστεί με άμμο, χώμα ή κατάλληλα απορροφητικά υλικά εξουδετέρωσης.	Σ
β. Πρέπει να διαλυθεί με άφθονες ποσότητες νερού και να οδηγηθεί σε οχετούς αποχετεύσεως ώστε να αποφευχθεί κίνδυνος εκρήξεως.	Λ
γ. Πρέπει να οδηγηθεί σε κοντινό έδαφος.	Λ

**(d) Μέτρα προληπτικά και ασφαλείας κατάλληλα για τους διαφόρους τύπους κινδύνων.**

1. Υγρά με υψηλό σημείο ανάφλεξης (μεταξύ 55° και 61°C):

α. Δεν εξατμίζονται εύκολα (γρήγορα) σε θερμοκρασία περιβάλλοντος (15° - 20°C).	Σ
β. Εξατμίζονται εύκολα (γρήγορα) σε θερμοκρασία περιβάλλοντος.	Λ
γ. Δεν καίγονται σε υψηλές θερμοκρασίες (άνω των 70°C).	Λ

2. Υγρά με χαμηλό σημείο ανάφλεξης (κάτω των 23°C):

α. Δεν εξατμίζονται γρήγορα σε θερμοκρασία περιβάλλοντος (15° - 20°C).	Λ
β. Σε θερμοκρασία περιβάλλοντος (15° - 20°C) παράγουν αρκετό ατμό, ώστε να μπορούν να αναφλεγούν από ένα σπινθήρα.	Σ
γ. Δεν εξατμίζονται ποτέ σε θερμοκρασία περιβάλλοντος (15° - 20°C).	Λ

3. Τα εύφλεκτα υγρά είναι επικίνδυνα, επειδή οι ατμοί τους:

α. Μπορεί να αναφλεγούν από ένα σπινθήρα.	Σ
β. Μπορεί να υποστούν αυτανάφλεξη.	Λ
γ. Προσβάλλουν και καίνε το δέρμα.	Λ

4. Οι διαρροές εύφλεκτων υγρών (καυσίμων) είναι επικίνδυνες, επειδή:

α. Η ταχεία εξάτμισή τους προκαλεί έντονο κρύο.	Λ
β. Προκαλούν μόνιμη μόλυνση.	Λ
γ. Ο ατμός που παράγουν, μπορεί να σχηματίσει σημαντικές ποσότητες εκρηκτικών μειγμάτων.	Σ

5.

6. Γιατί είναι ασφαλέστερος ο χειρισμός εύφλεκτων υγρών σε ένα κλειστό κύκλο ή κύκλωμα;

α. Γιατί παρεμποδίζεται η διαφυγή του εύφλεκτου ατμού.	Σ
β. Γιατί εμποδίζεται η συγκέντρωση στατικών φορτίων.	Λ
γ. Γιατί αποφεύγεται επικίνδυνη ανάπτυξη πιέσεως.	Λ

7. Ποιες ενέργειες πρέπει να γίνουν, για να αποφευχθεί φωτιά ή έκρηξη κατά την μεταφορά εύφλεκτων υγρών;

α. Να ξεφορτώσετε όσο το δυνατό γρηγορότερα, ώστε να μειώσετε τους κινδύνους.	Λ
β. Να παρατηρήσετε που βρίσκεται ο εξοπλισμός πυρόσβεσης (πυροσβεστήρες).	Λ
γ. Να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει πηγή αναφλέξεως ή εναύσεως.	Σ

8. Γιατί τα άδεια (ακαθάριστα) δοχεία ή συσκευασίες που περιείχαν εύφλεκτα υγρά είναι επικίνδυνα;

α. Αν η θερμοκρασία μειωθεί, το κατάλοιπο μπορεί να παράγει επικίνδυνες πιέσεις.	Λ
β. Ο ατμός μέσα στις συσκευασίες συνεχίζει να αυξάνει την πίεση μέχρι να προκαλέσει έκρηξη.	Λ
γ. Αν η θερμοκρασία ανέβει, οποιοδήποτε κατάλοιπο μπορεί να δημιουργήσει επικίνδυνες πιέσεις.	Σ

9. Οι ύλες της κλάσης 3 πρέπει να μεταφέρονται:

α. Σε οποιοδήποτε είδος οχήματος (κλειστό, ανοιχτό, επικαλυπτόμενο) υπό την προϋπόθεση ότι περιέχονται σε κατάλληλα δοχεία.	Σ
β. Με τέτοιο τρόπο, ώστε να αποφεύγεται οποιαδήποτε επαφή με νερό.	Λ
γ. Πάντα σε ελεγχόμενη θερμοκρασία.	Λ

10. Γιατί οι ύλες των κλάσεων 4.1, 4.2 και 4.3 είναι επικίνδυνες;

α. Πάντοτε αντιδρούν με εύφλεκτα υγρά.	Λ
β. Μπορεί να σχηματίσουν διαβρωτικά νέφη ή καπνούς σε επαφή με ατμοσφαιρική υγρασία.	Λ
γ. Γενικά, επειδή μπορεί να είναι εύφλεκτες.	Σ

11. Γιατί οι ύλες της κλάσης 4.1 είναι επικίνδυνες;

α. Υπερθερμαίνονται, αν βραχούν.	Λ
β. Είναι στερεά, που εκπέμπουν τοξικά αέρια, αν έρθουν σε επαφή με νερό.	Λ
γ. Είναι στερεά, που καίγονται αμέσως, εάν πέσουν σπινθήρες σε αυτά.	Σ

12. Κατά τη μεταφορά, τι είναι απαραίτητο για τις ύλες της κλάσης 4.1;

α. Πρέπει να παραμείνουν μακριά από πηγές θερμότητας και όχι εκτεθειμένα σε άμεσο ηλιακό φως.	Σ
β. Να είναι προστατευμένες από βροχή και υγρασία.	Λ
γ. Να παραμείνουν πάντα μακριά από διαβρωτικές ύλες.	Λ

13. Γιατί οι ύλες της κλάσης 4.2 είναι επικίνδυνες;

α. Εξατμίζονται γρήγορα σε ξηρό αέρα.	Λ
β. Αυταναφλέγονται σε επαφή με νερό.	Λ
γ. Αναφλέγονται αυτόματα κατά την επαφή τους με τον αέρα.	Σ

14. Οι ύλες της κλάσης 4.2 πρέπει να μεταφέρονται:

α. Σε κλειστά οχήματα ή οχήματα με κάλυμμα.	Σ
β. Πάντοτε με ελεγχόμενη θερμοκρασία.	Λ
γ. Μακριά από τοξικές ύλες.	Λ

15. Γιατί οι ύλες της κλάσης 4.3 είναι επικίνδυνες;

α. Καίγονται, αν φτάσουν το σημείο αναφλέξεώς τους.	Λ
β. Αντιδρούν με το νερό και εκπέμπουν οξειδωτικές ύλες.	Λ
γ. Επειδή απελευθερώνουν εύφλεκτα αέρια σε επαφή με νερό.	Σ

16. Οι ύλες της κλάσης 4.3 πρέπει να μεταφέρονται:

α. Με τέτοιο τρόπο, ώστε να αποφεύγεται η επαφή με νερό.	Σ
β. Προστατευμένες από σκόνη στον αέρα.	Λ
γ. Χωριστά από αδρανή αέρια (άζωτο).	Λ

17. Γιατί οι ύλες της κλάσης 5.1 είναι επικίνδυνες;

α. Απορροφούν οξυγόνο από τον περιβάλλοντα αέρα.	Λ
β. Εκπέμπουν υδρογόνο κατά την επαφή τους με τον αέρα.	Λ
γ. Περιέχουν οξυγόνο, το οποίο εκπέμπουν πολύ γρήγορα, κάτι που εντατικοποιεί τη φωτιά.	Σ

18. Μπορούν οι οξειδωτικές ύλες να ενισχύσουν φωτιές;

α. Ναι, παρόλο που οι ίδιες μπορεί να μην καίγονται.	Σ
β. Ναι, επειδή πάντοτε καίγονται σε χαμηλές θερμοκρασίες.	Λ
γ. Ναι, επειδή είναι πολύ εύφλεκτες.	Λ



19. Ύλες της κλάσης 5.1 πρέπει να μεταφέρονται:

α. Κυρίως σε κλειστά ή επικαλυπτόμενα οχήματα με αδιαπέραστο και μη εύφλεκτο κάλυμμα.	Σ
β. Μόνο σε συσκευασίες από αλουμίνιο.	Λ
γ. Πάντοτε υπό πίεση ενός αδρανούς αερίου.	Λ

20. Η αποσύνθεση των οργανικών υπεροξειδίων μπορεί να προκληθεί από:

α. Την υγρασία του αέρα.	Λ
β. Τριβή και κτυπήματα.	Σ
γ. Χαμηλή πίεση.	Λ

21. Οι ύλες της κλάσης 5.2 πρέπει να μεταφέρονται:

α. Σε χαμηλότερη θερμοκρασία από το όριο αποσύνθεσης.	Σ
β. Σε ερμητικά κλειστούς χώρους φορτώσεως.	Λ
γ. Με ένα αδρανές αέριο.	Λ

22. Οι ύλες της κλάσης 6.1 πρέπει να μεταφέρονται:

α. Σε οποιοδήποτε τύπο οχήματος υπό την προϋπόθεση ότι είναι συσκευασμένες στα κατάλληλα δοχεία.	Σ
β. Μόνο σε κλειστά δοχεία.	Λ
γ. Πάντα σε χαμηλή θερμοκρασία.	Λ

23. Κατά τη μεταφορά τοξικών υλών:

α. Οι οδηγοί πρέπει να είναι εφοδιασμένοι με μάσκα αερίων με κατάλληλο φίλτρο.	Σ
β. Πρέπει να εξασφαλιστεί ότι δεν έρχονται σε επαφή με τον αέρα.	Λ
γ. Οι χώροι φόρτωσης πρέπει να είναι ερμητικά κλειστοί.	Λ

24. Οι ύλες της κλάσης 6.2 πρέπει να μεταφέρονται:

α. Σε κλειστά οχήματα.	Λ
β. Μόνο σε κλειστά οχήματα, όταν είναι συσκευασμένες.	Σ
γ. Σε αεροστεγείς χώρους φόρτωσης.	Λ

25. Οξέα, βάσεις ή αλκάλια πρέπει να περιέχονται:

α. Σε δοχεία, που αερίζονται, για να επιτρέπουν τη διαφυγή καπνών και ατμού.	Λ
β. Σε συσκευασίες που είναι ανθεκτικές στη χημική τους δράση.	Σ
γ. Μόνο σε δοχεία από ανοξείδωτο χάλυβα.	Λ

26. Οι ύλες της κλάσης 8 πρέπει να μεταφέρονται:

α. Μόνο σε γυάλινες ή κεραμικές συσκευασίες.	Λ
β. Μόνο σε κλειστά ή επικαλυπτόμενα οχήματα (καλά αεριζόμενα) και πάντοτε προστατευόμενα από πηγές θερμότητας και το άμεσο ηλιακό φως.	Λ
γ. Σε συσκευασίες που είναι κατασκευασμένες από υλικά ανθεκτικά στη διαβρωτική τους δράση.	Σ

27. Οι ύλες της κλάσεως 9 πρέπει να μεταφέρονται:

α. Λαμβάνοντας μόνο τις συνήθεις προφυλάξεις για εύφλεκτα υγρά.	Λ
β. Με τέτοιο τρόπο, ώστε να μη μπορεί να εισέλθει καθόλου αέρας στο χώρο φορτώσεως.	Λ
γ. Ορισμένες από αυτές πρέπει να μεταφέρονται με τέτοιο τρόπο, ώστε να μη μπορούν να διασκορπιστούν στον αέρα (όπως η σκόνη αμιάντου).	Σ

28. Οι ειδικές επικίνδυνες ύλες και αντικείμενα πρέπει να μεταφέρονται:

α. Σε συσκευασίες που εμποδίζουν την στερεοποίησή τους.	Λ
β. Σε συσκευασίες που τις προστατεύουν και από τις οποίες δεν μπορούν να διαρρεύσουν.	Σ
γ. Μόνο σε διαφανείς συσκευασίες.	Λ

**(ε) Τι πρέπει να γίνεται μετά από ατυχήματα (πρώτες βοήθειες, οδική ασφάλεια, βασικές γνώσεις χρήσης προστατευτικού εξοπλισμού, κ.λπ.)**

1. Ένας ικανός οδηγός οχημάτων που μεταφέρει επικίνδυνα εμπορεύματα πρέπει:

α. Να γνωρίζει λεπτομερώς όλες τις ιατρικές φροντίδες που πρέπει να δοθούν σε ανθρώπους μολυσμένους από την μεταφερόμενη ύλη.	Λ
β. Να φυλάσσει τον εξοπλισμό προσωπικής προστασίας στο κουτί εργαλείων.	Λ
γ. Να γνωρίζει, πώς να χρησιμοποιήσει τον προσωπικό εξοπλισμό προστασίας που διαθέτει.	Σ

2. Ποια από τα ακόλουθα μέτρα πρώτων βοηθειών για θύματα οδικών ατυχημάτων θεωρείτε σωστά:

α. Αν ο τραυματίας είναι αναισθητός ή κάνει εμετό, γυρίστε τον στο πλάι και βάλτε κάτι μαλακό κάτω από το κεφάλι του.	Σ
β. Αν ο τραυματίας είναι ξαπλωμένος στο δρόμο και εκτίθεται σε επιπρόσθετους κινδύνους, πιάστε τον από τα πόδια και σύρτε τον σε ασφαλές μέρος.	Λ
γ. Αν ο τραυματίας είναι αναισθητός ή κάνει εμετό, απλώστε τον πίσω με την πλάτη του και βάλτε κάτι μαλακό κάτω από το κεφάλι του.	Λ

3. Ποια από τα ακόλουθα μέτρα πρώτων βοηθειών για θύματα οδικών ατυχημάτων θεωρείτε σωστά:

α. Αν υπάρχει μόνο ένας αναισθητός τραυματίας (όσα και αν είναι συνολικά τα θύματα), αναζητήστε αμέσως βοήθεια και μετά φροντίστε το αναισθητο άτομο.	Λ
β. Αν υπάρχει μόνο ένας αναισθητός τραυματίας (όσα και αν είναι συνολικά τα θύματα), πρώτα φροντίστε το αναισθητο άτομο και μετά αναζητήστε βοήθεια.	Σ
γ. Αν υπάρχουν αρκετοί αναισθητοί τραυματίες, πρώτα φροντίστε τους πιο σοβαρά τραυματισμένους και μετά αναζητήστε βοήθεια.	Λ

4. Ποια από τα ακόλουθα μέτρα πρώτων βοηθειών θεωρείτε σωστά στην περίπτωση που ένα ή περισσότερα άτομα βρίσκονται σε κλειστό χώρο εν μέρει γεμάτο με τοξικά αέρια / ατμούς;

α. Εισέλθετε με ένα μαντήλι, να καλύπτει τη μύτη και το στόμα σας και απομακρύνετε γρήγορα το θύμα από τον κλειστό χώρο.	Λ
β. Εισέλθετε μόνο εφόσον βάλετε μια μάσκα αερίων με κατάλληλο φίλτρο, ανοίξτε τις πόρτες και τα παράθυρα και μετά απομακρύνετε τα θύματα.	Σ
γ. Εισέλθετε αφού πάρετε μια βαθιά ανάσα, βασιστείτε στις δικές σας ικανότητες και απομακρύνετε τα θύματα.	Λ

5. Ποια από τα ακόλουθα μέτρα πρώτων βοηθειών θεωρείτε σωστά μετά την απομάκρυνση ενός ή περισσότερων ανθρώπων που έχουν δηλητηριαστεί σε ένα κλειστό χώρο:

α. Αν το θύμα είναι αναισθητό, αλλά αναπνέει, γυρίστε το στο πλάι.	Σ
β. Αν το θύμα είναι αναισθητό και έχει σταματήσει να αναπνέει, γυρίστε το στο πλάι.	Λ
γ. Αν το θύμα είναι αναισθητό και έχει σταματήσει να αναπνέει, γυρίστε το ανάσκελα και χτυπήστε το στη πλάτη, για να συνέλθει.	Λ

6. Με ποιους τρόπους εκτός από άμεση επαφή μπορεί τα αέρια να βλάψουν το ανθρώπινο σώμα;

α. Ορισμένα αέρια μπορούν να προκαλέσουν σοβαρή δηλητηρίαση.	Σ
β. Όλα τα αέρια μπορεί να προκαλέσουν σοβαρές κακώσεις του δέρματος.	Λ
γ. Τα αέρια πάντοτε προκαλούν εγκαύματα, επειδή είναι πολύ θερμά.	Λ

7. Τι μέτρα πρώτων βοηθειών μπορούν να ληφθούν ενάντια στην επίδραση αερίων;

α. Σε όλες τις περιπτώσεις εισπνοής είτε τοξικών είτε διαβρωτικών αερίων, προκαλείτε εμετό.	Λ
β. Απομακρύνετε το θύμα μακριά από την πηγή δηλητηρίασεως, δώστε του άφθονο χώρο (αέρα) και αν χρειάζεται, δοκιμάστε τεχνητή αναπνοή.	Σ
γ. Αν το ψυκτικό αέριο έχει έρθει σε επαφή με το πρόσωπο, αλείψτε το με μια κρέμα προστασίας.	Λ

8. Τα κατάλληλα εξαρτήματα για προσωπική προστασία από τη δράση των υλών της κλάσης 2 (αέρια) είναι:

α. Νάυλον ή συνθετικά ενδύματα με υγροποιημένο ή πεπιεσμένο οξυγόνο.	Λ
β. Γάντια με επένδυση και εξωτερικό ρουχισμό από PVC με υγροποιημένο ή πεπιεσμένο οξυγόνο.	Σ
γ. Σε κάθε περίπτωση, μπότες ασφαλείας.	Λ

9. Πρώτες βοήθειες : μέρος ενός εύφλεκτου φορτίου έχει πιάσει φωτιά που έχει μεταδοθεί και σε κάποιον άλλο χρήστη του δρόμου:

α. Βάλτε κάποια αλοιφή ή κάποιο σπρέι στα εγκαύματα για να ανακουφίσετε τον πόνο.	Λ
β. Ξεπλύνετε το θύμα με άφθονο νερό για περίπου 15 – 20 λεπτά και αφαιρέστε μόνο τα ρούχα που δεν έχουν κολλήσει στο δέρμα.	Σ
γ. Σπάστε τυχόν φουσκάλες από κάψιμο στο δέρμα.	Λ

10. Ποια από τα παρακάτω μέτρα ασφαλείας θεωρείτε σωστά στην περίπτωση, που κάποιος έχει εγκαύματα από φλόγες ή κάποιο καυτό υγρό:

α. Μετά από διεξοδικό ξέπλυμα με καθαρό νερό, καλύψτε τα εγκαύματα με βαμβακερό ύφασμα.	Λ
β. Μετά από διεξοδικό ξέπλυμα του ατόμου με καθαρό νερό, καλύψτε τα εγκαύματα με καθαρές γάζες ή ύφασμα.	Σ
γ. Μετά την κατάσβεση της φλόγας στα ρούχα, βάλτε αλοιφή στο καμένο δέρμα.	Λ

11. Εκτός από εγκαύματα, ποια δυσμενή αποτελέσματα μπορούν να επιφέρουν στο ανθρώπινο σώμα τα εύφλεκτα υγρά ή οι ατμοί τους.

α. Ερεθισμό του δέρματος, των ματιών και του αναπνευστικού συστήματος.	Σ
β. Μόνο σοβαρή δηλητηρίαση.	Λ
γ. Πάντοτε σημαντικά εγκαύματα στα χέρια.	Λ

12. Τα μέτρα πρώτων βοηθειών κατά των επιδράσεων (εκτός από φωτιά) των υλών της κλάσης 3 είναι:

α. Εάν η ύλη έχει εκτοξευθεί, αφαιρέστε το μολυσμένο ρουχισμό και εάν η ύλη έχει έλθει σε επαφή με τα μάτια, πλύνετε τα με νερό για 15 λεπτά.	Σ
β. Εάν ο τραυματίας έχει καταπιεί την ύλη, ως αυτονόητο παρακινήστε τον να κάνει εμετό.	Λ
γ. Εάν η ύλη έχει έλθει σε επαφή με τα μάτια, σκουπίστε τα με ένα καθαρό μαντήλι και καλέστε γιατρό.	Λ

13. Ο κατάλληλος προσωπικός εξοπλισμός προστασίας από τις επιδράσεις υλών της κλάσης 3 είναι:

α. Μπότες ασφαλείας.	Λ
β. Πάντοτε απαιτείται αναπνευστική συσκευή.	Λ
γ. Γάντια, φόρμα και πλαστικές ή λαστιχένιες μπότες.	Σ

14. Ποιες επιζήμιες επιδράσεις μπορεί να έχουν οι οξειδωτικές ύλες (ή αυτές που απελευθερώνουν μεγάλες ποσότητες οξυγόνου) στο ανθρώπινο σώμα:

α. Σοβαρή δηλητηρίαση.	Λ
β. Σοβαρά εγκαύματα, αν έρθουν σε επαφή με τα μάτια ή τη βλεννογόνο μεμβράνη.	Σ
γ. Εγκαύματα που προκαλούνται από τη διαφυγή καυτών ατμών, εάν η ύλη έλθει σε επαφή με νερό.	Λ

15. Ο κατάλληλος προσωπικός εξοπλισμός προστασίας από τις επιδράσεις υλών της κλάσης 5.1 είναι:

α. Δερμάτινα γάντια και μπότες.	Λ
β. Μπότες και γάντια από PVC.	Σ
γ. Μπότες ασφαλείας.	Λ

16. Η δηλητηρίαση:

α. Μπορεί να συμβεί με διείσδυση από τη μύτη, το στόμα και το δέρμα.	Σ
β. Κυρίως συμβαίνει με μη τοξικές ύλες, που δεν εμφανίζουν κίνδυνο τοξικότητας.	Λ
γ. Αν η ύλη έρθει σε επαφή με το δέρμα (απορροφηθεί από το δέρμα) τότε σημαίνει ότι έχει γίνει εισπνοή της.	Λ

17. Η δηλητηρίαση:

α. Εάν η ύλη εισέλθει από τη μύτη με τη μορφή αερίου ή ατμού, αυτό σημαίνει ότι την έχει καταπιεί κανείς.	Λ
β. Ποτέ δεν προκαλεί βλάβη στο αναπνευστικό σύστημα.	Λ
γ. Μπορεί να συμβεί μέσω απορροφήσεως στο δέρμα, εάν η ύλη έρθει σε επαφή με το δέρμα.	Σ

18. Οι τοξικές ύλες μπορεί να:

α. Τις απορροφήσει κάποιος μέσω των ματιών, των χεριών ή των ποδιών.	Λ
β. Να τις απορροφήσει κάποιος μέσω των αυτιών ή του τριχωτού της κεφαλής.	Λ
γ. Να τις απορροφήσει κάποιος σε επαφή με οποιοδήποτε μέρος του σώματος.	Σ

19. Οι τοξικές ύλες μπορούν να εισέλθουν στο ανθρώπινο σώμα:

α. Με κατάποση, εισπνοή ή τοπική απορρόφηση.	Σ
β. Μόνο με κατάποση, εισπνοή και συμπίεση.	Λ
γ. Μόνο με εισπνοή και τοπική απορρόφηση.	Λ

20. Ποιες επιζήμιες επιδράσεις μπορεί να έχουν οι τοξικές ύλες (ή οι τοξικοί ατμοί τους) στο ανθρώπινο σώμα:

α. Όχι σοβαρούς τραυματισμούς.	Λ
β. Πνευμονικό οίδημα.	Σ
γ. Θλάσεις.	Λ

21. Η χρόνια επίδραση των τοξικών υλών:

α. Επηρεάζει μόνο παιδιά και ηλικιωμένους.	Λ
β. Μπορεί να εμφανιστεί υπό τη μορφή καρκίνου, ακόμα και μετά από αρκετά χρόνια.	Σ
γ. Επηρεάζει μόνο ανθρώπους με προβληματική υγεία.	Λ

22. Τα έκτακτα μέτρα έναντι των επιδράσεων των υλών της κλάσης 6.1 είναι:

α. Εάν η ύλη έχει εκτοξευθεί, αφαιρέστε το μολυσμένο ρουχισμό και εάν η ύλη έχει έλθει σε επαφή με τα μάτια, πλύντε τα με νερό για 15 λεπτά.	Σ
β. Αν η ύλη έχει έρθει σε επαφή με τα μάτια, σκουπίστε τα με ένα καθαρό μαντήλι και ειδοποιήστε ένα γιατρό.	Λ
γ. Στις περιπτώσεις που κάποιος έχει εισπνεύσει ατμό ή καπνό, δώστε του να πει άφθονο γάλα.	Λ

23. Ο κατάλληλος προσωπικός εξοπλισμός προστασίας από τις επιδράσεις υλών της κλάσης 6.1 είναι:

α. Μάσκα αερίων με οποιοδήποτε είδος φίλτρου.	Λ
β. Προστατευτική φόρμα, μπότες και γάντια από PVC.	Σ
γ. Ένα χονδρό μάλλινο ένδυμα.	Λ

24. Πρώτες βοήθειες: το άτομο που φορτώνει το όχημα, χωρίς να φοράει εξοπλισμό προσωπικής προστασίας, έχει έρθει σε επαφή με ένα προϊόν που αποτελεί βάση (διάλυμα υδροξειδίου του νατρίου) και έχει διαρρεύσει:

α. Ξέπλυνέ τον σε νερό διεξοδικά για 15 – 20 λεπτά.	Σ
β. Βάλτε πάγο ή αλοιφή στα εγκαύματα.	Λ
γ. Γδύστε το θύμα και σκουπίστε το με ένα καθαρό ύφασμα.	Λ

25. Πρώτες βοήθειες: Ενώ ξεφορτώνετε, οξύ σας χτυπά στο πρόσωπο και σε μέρος του απροστάτευτου σώματός σας:

α. Να απευθυνθείτε αμέσως σε γιατρό.	Λ
β. Σκουπίστε το πρόσωπό σας με ένα καθαρό, στεγνό μαντήλι και μετά ζητήστε βοήθεια.	Λ
γ. Αφού πλύνετε το πρόσωπό σας, βγάλτε κάθε ρούχο που έχει μολυνθεί από την ύλη και πλύνετε το μολυσμένο μέρος του σώματος.	Σ

26. Ο κατάλληλος προσωπικός εξοπλισμός προστασίας από τις επιδράσεις υλών της κλάσης 8 είναι:

α. Σε όλες τις περιπτώσεις, μια μάσκα αερίου με οποιοδήποτε είδος φίλτρου.	Λ
β. Δερμάτινη προστατευτική φόρμα, μπότες και γάντια.	Λ
γ. Προστατευτική φόρμα, μπότες και γάντια από PVC.	Σ



27. Ενέργειες έκτακτης ανάγκης: ποιες επιζήμιες επιδράσεις μπορεί να έχουν οι ύλες της κλάσης 9 (ή ο ατμός ή ο καπνός τους) στο ανθρώπινο σώμα:

α. Δηλητηρίαση μέσα από εισπνοή διοξίνης.	Σ
β. Σοβαρά εγκαύματα σε επαφή με σκόνη αμιάντου.	Λ
γ. Εγκαύματα που προκαλούνται από μπαταρίες λιθίου.	Λ

28. Η μάσκα αερίων με ένα κατάλληλο φίλτρο:

α. Σας επιτρέπει να δουλεύετε σε μια εντελώς τοξική ατμόσφαιρα.	Λ
β. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο, αν ο αέρας δεν περιέχει καθόλου οξυγόνο.	Λ
γ. Δεν σας επιτρέπει να δουλεύετε σε μια εντελώς τοξική ατμόσφαιρα (χωρίς οξυγόνο).	Σ

## (f) Επισήμανση και μαρκάρισμα ως ένδειξη κινδύνου

1. Ποιος είναι ο σκοπός της σημάσεως κινδύνου (πινακίδες και ετικέτες);

α. Επειδή οι ετικέτες είναι όλες πορτοκαλί, λειτουργούν ως προειδοποιητικό σήμα.	Λ
β. Υπάρχουν μόνο για να πληροφορούν τον οδηγό του οχήματος που μεταφέρει τα επικίνδυνα εμπορεύματα.	Λ
γ. Γενικά, πληροφορούν το σχετικά απασχολούμενο προσωπικό, ότι μεταφέρονται επικίνδυνα εμπορεύματα κατά τον ADR και ενημερώνει τους άλλους ότι υπάρχουν πιθανοί κίνδυνοι.	Σ

2. Τι σχήμα έχουν οι πορτοκαλί πινακίδες;

α. Ορθογώνιο.	Σ
β. Ρόμβου.	Λ
γ. Τετράγωνο.	Λ

3. Πώς μπορεί να είναι οι πινακίδες κινδύνου;

α. Με ή χωρίς αριθμούς αναγνώρισης.	Σ
β. Μόνο με γράμματα.	Λ
γ. Με γράμματα, αλλά χωρίς αριθμούς αναγνώρισης.	Λ

4. Ποιες είναι οι σωστές διαστάσεις της πορτοκαλί πινακίδας στο όχημα;

α. Κανονικά 40 cm x 30 cm	Σ
β. 30 cm x 30cm	Λ
γ. 50 cm x 20 cm	Λ

5. Τι είδους πινακίδες πρέπει να φέρουν τα παρακάτω οχήματα;

α. Βυτιοφόρα οχήματα: κενή (απλά πορτοκαλί πινακίδα).	Λ
β. Βυτιοφόρα οχήματα: μια πινακίδα που φέρει αριθμούς αναγνώρισης.	Σ
γ. Οχήματα που μεταφέρουν σκευάσματα: μια πινακίδα με τους αριθμούς αναγνώρισεως.	Λ

6. Ποιος είναι ο σκοπός του αριθμού αναγνώρισης της ύλης (αριθμός UN);

α. Επιτρέπει την ακριβή αναγνώριση της εμπορικής ονομασίας της μεταφερόμενης ύλης.	Λ
β. Αναγνωρίζει με ακρίβεια τη χημική ονομασία της ύλης που μεταφέρεται ή την ομάδα των υλών (συλλογική επικεφαλίδα) που περιλαμβάνει τη μεταφερόμενη ύλη.	Σ
γ. Επιτρέπει την αναγνώριση των πιθανών κινδύνων, που εμφανίζει η μεταφερόμενη ύλη.	Λ

7. Ποιες από τις παρακάτω δηλώσεις για την επικόλληση ετικετών σε μονάδες μεταφοράς είναι σωστές:

α. Τα οχήματα που μεταφέρουν σκευάσματα του ADR (με εξαίρεση αυτών που περιέχουν εμπορεύματα των κλάσεων 1 και 7) πρέπει να επιδεικνύουν ετικέτες κινδύνου.	Λ
β. Τα βυτιοφόρα οχήματα πρέπει να επιδεικνύουν τις ετικέτες κινδύνου.	Σ
γ. Τα εμπορευματοκιβώτια (container) που μεταφέρουν σκευάσματα δεν χρειάζεται να επιδεικνύουν ετικέτες κινδύνου.	Λ

8. Πώς πρέπει να δηλώνεται μια μονάδα μεταφοράς που μεταφέρει σκευάσματα με ύλες των κλάσεων 3, 6.1 και 8 του ADR;

α. Με τους αριθμούς αναγνώρισης όλων των υλών που μεταφέρονται να επιδεικνύονται μπροστά και πίσω.	Λ
β. Με μια κενή πορτοκαλί πινακίδα μπροστά και πίσω.	Σ
γ. Με τον αριθμό αναγνώρισης της πιο επικίνδυνης ύλης που μεταφέρεται, μπροστά και πίσω.	Λ

9. Πώς πρέπει να δηλώνεται ένα φορτηγό κλειστού τύπου με ένα πλήρες φορτίο μιας ύλης της κλάσεως 3:

α. Με μια (κενή) πορτοκαλί πινακίδα μπροστά και πίσω.	Σ
β. Επιδεικνύοντας την ετικέτα της κλάσεως 3 και στις δύο πλευρές και πίσω.	Λ
γ. Επιδεικνύοντας τον αριθμό αναγνώρισης της ύλης που μεταφέρεται στις πινακίδες.	Λ

10. Η ετικέτα κινδύνου για αέρια δείχνει:

α. Μια μαύρη φλόγα (με το άνω μισό λευκό και το κάτω μισό κόκκινο).	Λ
β. Μια φλόγα (μαύρη ή λευκή) σε κόκκινο φόντο.	Λ
γ. Μία φιάλη (μαύρη ή λευκή) σε πράσινο φόντο.	Σ

11. Ποιες από τις παρακάτω δηλώσεις για την επικόλληση ετικετών σε μονάδες μεταφοράς είναι σωστές:

α. Οχήματα για μεταφορά χύμα υλών δεν χρειάζεται να επιδεικνύουν ετικέτες κινδύνου.	Λ
β. Τα οχήματα που μεταφέρουν αποσπώμενα βυτία δεν χρειάζεται να επιδεικνύουν ετικέτες κινδύνου.	Λ
γ. Οχήματα για μεταφορά χύμα υλών πρέπει να επιδεικνύουν ετικέτες κινδύνου.	Σ

12. Ποιες επιγραφές (δηλ. σύμβολα) πρέπει να επιδεικνύονται σε δοχεία της κλάσεως 2:

α. Το όνομα (κατά ADR) του αερίου ή μείγματος αερίων σε «συντομογραφία».	Λ
β. Το όνομα του αερίου που περιέχεται στο δοχείο, ακολουθούμενο από το χημικό του τύπο.	Λ
γ. Ο αριθμός αναγνώρισεως και το όνομα (κατά ADR) του αερίου ή μείγματος ολογράφως, ευανάγνωστα και ανεξίτηλα.	Σ

~~13. Ποιες ετικέτες πρέπει να φέρουν τα σκευάσματα που περιέχουν επικίνδυνα υλικά σύμφωνα με τον ADR και από ποιον πρέπει να επικολλούνται:~~

<del>α. Επιπρόσθετα με την ετικέτα (ες), πρέπει να φέρουν τον αριθμό αναγνώρισεως της ύλης με τα γράμματα UN μπροστά.</del>	<del>Σ</del>
<del>β. Τις ίδιες ετικέτες και πορτοκαλί πινακίδες που χρησιμοποιούνται για μεταφορά εμπορευμάτων σε βυτία.</del>	<del>Λ</del>
<del>γ. Ετικέτες σχήματος ρόμβου με πλευρές μήκους τουλάχιστον 250 mm, που πρέπει να επικολλούνται από τον αποστολέα.</del>	<del>Λ</del>

14. Η ετικέτα κινδύνου για εκρηκτικές ύλες και αντικείμενα δείχνει:

α. Μια βόμβα που εκρήγνυται σε μαύρο χρώμα, στο άνω μισό, σε πορτοκαλί φόντο.	Σ
β. Ένα δοχείο (μαύρο ή λευκό) σε πράσινο φόντο.	Λ
γ. Μια μαύρη φλόγα (με το άνω μισό λευκό και το κάτω μισό κόκκινο).	Λ

15. Η ετικέτα κινδύνου για εύφλεκτα στερεά δείχνει:

α. Μια φλόγα (μαύρη ή λευκή) σε κόκκινο φόντο.	Λ
β. Ένα μαύρο κρανίο και διασταυρωμένα οστά σε λευκό φόντο.	Λ
γ. Μια μαύρη φλόγα σε ένα φόντο με εναλλασσόμενες κόκκινες και λευκές οριζόντιες λωρίδες.	Σ

16. ~~Τι είναι οι ετικέτες κινδύνου:~~

<del>α. Σχήματα που περιέχονται σε ένα τετράγωνο με πλευρές μήκους 250 mm και (γενικά) δίνουν πληροφορίες για τους εγγενείς κινδύνους των διαφόρων κλάσεων του ADR.</del>	<del>Σ</del>
<del>β. Σχήματα που ενημερώνουν τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης για την ακριβή ονομασία της μεταφερόμενης επικίνδυνης ύλης.</del>	<del>Λ</del>
<del>γ. Πορτοκαλί ορθογώνιες πινακίδες.</del>	<del>Λ</del>

17. Οι άδειες συσκευασίες, μαζί με τις άδειες μονάδες IBC:

α. Αν έχουν καθαριστεί, πρέπει πάντοτε να μεταφέρονται με τις ετικέτες τους.	Λ
β. Αν δεν έχουν καθαριστεί, πρέπει να φέρουν ετικέτες κινδύνου σαν να ήταν γεμάτες.	Σ
γ. Αν έχουν καθαριστεί, πρέπει ακόμα να μεταφέρονται επιδεικνύοντας τον αριθμό αναγνώρισης της ύλης, σαν να ήταν γεμάτες.	Λ

18. Τα σύμβολα στα σκεύασμα (αναγνώριση ύλης ή αριθμός UN):

α. Μπορεί να είναι ένας μόνο τετραψήφιος αριθμός.	Σ
β. Μπορεί να είναι δύο διψήφιοι αριθμοί.	Λ
γ. Πρέπει να επικολλούνται από τον οδηγό.	Λ

19. Πόσους αριθμούς μπορεί να δείχνει η πορτοκαλί πινακίδα:

α. Έναν αριθμό 4 ψηφίων.	Λ
β. Έναν αριθμό στην αριστερή πλευρά και έναν στη δεξιά.	Λ
γ. Έναν αριθμό στην κορυφή, για να αναγνωρίζει τον κίνδυνο και έναν κάτω, για να αναγνωρίζει την ύλη.	Σ

20. Πού βρίσκεται ο αριθμός αναγνώρισης της ύλης:

α. Στο πιστοποιητικό εγκρίσεως του ADR.	Λ
β. Στο πιστοποιητικό ασφαλίσεως για τα εμπορεύματα που μεταφέρονται.	Λ
γ. Στο έγγραφο μεταφοράς.	Σ

21. ~~Τι σημαίνουν τα γράμματα στην πορτοκαλί πινακίδα:~~

<del>α. Στο άνω μισό είναι ο αριθμός UN.</del>	<del>Λ</del>
<del>β. Στο κάτω μισό είναι ο αριθμός αναγνώρισης της ύλης.</del>	<del>Σ</del>
<del>γ. Στα δεξιά είναι ο αριθμός αναγνώρισης της ύλης.</del>	<del>Λ</del>

22. Τι σημαίνουν δύο ετικέτες κινδύνου τοποθετημένες η μια πλάι στην άλλη:

α. Ότι η ύλη εμφανίζει περισσότερα από ένα είδη κινδύνου.	Σ
β. Ότι το όχημα μεταφέρει δύο ύλες με διαφορετικό κίνδυνο.	Λ
γ. Χρησιμοποιούνται όταν δεν είναι γνωστός ο αριθμός αναγνώρισεως.	Λ

23. Πολλές ύλες έχουν έναν «αριθμό UN». Ποιοι από τους παρακάτω θα μπορούσαν να είναι αριθμοί UN:

α. 1088.	Σ
β. 55117.	Λ
γ. 0022 A.	Λ

24. Η ετικέτα κινδύνου του σχήματος σημαίνει:



α. Διαβρωτική ύλη.	Λ
β. Ειδικές επικίνδυνες ύλες και αντικείμενα.	Σ
γ. Τοξική ύλη.	Λ

25. Ποιο είναι το σωστό μέγεθος των ετικετών κινδύνου που επικολλούνται στα οχήματα:

α. Τουλάχιστον 250 mm x 250 mm.	Σ
β. 40 cm x 30 cm.	Λ
γ. 60 cm x 60 cm ή 50 cm x 50 cm.	Λ

26. Οι δύο ετικέτες κινδύνου του σχήματος σημαίνουν μαζί:



α. Ο πρωτεύον κίνδυνος είναι η τοξικότητα και ο δευτερεύον είναι κίνδυνος φωτιάς.	Λ
β. Ο πρωτεύον κίνδυνος είναι κίνδυνος φωτιάς και ο δευτερεύον είναι κίνδυνος τοξικότητας.	Σ
γ. Μια ύλη που εμφανίζει δύο κινδύνους (ο πρώτος ότι είναι διαβρωτική και ο δεύτερος ότι είναι εύφλεκτη).	Λ

27. Το σχήμα δείχνει:



α. Μια απλή πορτοκαλί προειδοποιητική πινακίδα κινδύνου.	Σ
β. Μια ετικέτα που γενικά πρέπει να χρησιμοποιείται για να αντικαθιστά τις τετράγωνες ετικέτες.	Λ
γ. Μια πορτοκαλί προειδοποιητική πινακίδα κινδύνου που χρησιμοποιείται μόνο σε βυτιοφόρα οχήματα.	Λ

28. Το σχήμα δείχνει:



α. Λεπτομερείς πληροφορίες για το ποια επικίνδυνη ύλη μεταφέρεται.	Σ
β. Μια απλή πορτοκαλί προειδοποιητική πινακίδα κινδύνου.	Λ
γ. Μια πινακίδα που δεν δίνει λεπτομερείς πληροφορίες για τον κίνδυνο από τα μεταφέροντα εμπορεύματα.	Λ

29. Η ετικέτα κινδύνου του σχήματος σημαίνει:



α. Ύλη, που ενδέχεται να εκραγεί.	Σ
β. Διαβρωτική ύλη.	Λ
γ. Ύλη, που ενδέχεται να υποστεί αυτανάφλεξη.	Λ

30. Η ετικέτα κινδύνου του σχήματος σημαίνει:



α. Ασφυξιογόνο αέριο.	Σ
β. Εύφλεκτο αέριο.	Λ
γ. Εκπομπή εύφλεκτου αερίου κατά την επαφή με το νερό.	Λ

31. Η ετικέτα κινδύνου του σχήματος σημαίνει:



α. Ασφυξιογόνο αέριο.	Σ
β. Μη εύφλεκτο, μη τοξικό αέριο που μεταφέρεται μόνο σε κυλίνδρους.	Λ
γ. Εύφλεκτο, τοξικό αέριο.	Λ

32. Η ετικέτα κινδύνου του σχήματος σημαίνει:



α. Εύφλεκτο υγρό (κίνδυνος φωτιάς).	Σ
β. Εύφλεκτο στερεό.	Λ
γ. Ύλη ικανή να υποστεί αυτανάφλεξη.	Λ



33. Η ετικέτα κινδύνου του σχήματος σημαίνει:



α. Εύφλεκτο υγρό (κίνδυνος φωτιάς).	Σ
β. Ύλη ικανή να υποστεί αυτανάφλεξη.	Λ
γ. Εύφλεκτο στερεό (κίνδυνος φωτιάς).	Λ

34. Η ετικέτα κινδύνου του σχήματος σημαίνει:



α. Εύφλεκτο στερεό (κίνδυνος φωτιάς).	Σ
β. Ύλη η οποία, κατά την επαφή της με το νερό, εκπέμπει εύφλεκτα αέρια.	Λ
γ. Εύφλεκτο υγρό (κίνδυνος φωτιάς).	Λ

35. Η ετικέτα κινδύνου του σχήματος σημαίνει:



α. Ύλη ικανή να υποστεί αυτανάφλεξη.	Σ
β. Ύλη ικανή να εκραγεί.	Λ
γ. Εύφλεκτο στερεό (κίνδυνος φωτιάς).	Λ

36. Η ετικέτα κινδύνου του σχήματος σημαίνει:



α. Ύλη η οποία, κατά την επαφή της με το νερό, εκπέμπει εύφλεκτα αέρια.	Σ
β. Εύφλεκτο στερεό (κίνδυνος φωτιάς).	Λ
γ. Εύφλεκτο υγρό (κίνδυνος φωτιάς).	Λ

37. Η ετικέτα κινδύνου του σχήματος σημαίνει:



α. Ύλη η οποία, κατά την επαφή της με το νερό, εκπέμπει εύφλεκτα αέρια.	Σ
β. Κίνδυνο φωτιάς.	Λ
γ. Αναφλέξιμη ύλη.	Λ

38. Η ετικέτα κινδύνου του σχήματος σημαίνει:



α. Οργανικό υπεροξειδίο (κίνδυνος φωτιάς).	Σ
β. Ύλη η οποία, κατά την επαφή της με το νερό, εκπέμπει εύφλεκτα αέρια.	Λ
γ. Ύλη ικανή να υποστεί αυτανάφλεξη.	Λ

39. Η ετικέτα κινδύνου του σχήματος σημαίνει:



α. Κίνδυνος ενισχύσεως της φωτιάς.	Σ
β. Οξειδωτική ύλη.	Λ
γ. Ύλη ικανή να υποστεί αυτανάφλεξη.	Λ

40. Η ετικέτα κινδύνου του σχήματος σημαίνει:



α. Οξειδωτική ύλη.	Σ
β. Εύφλεκτο υγρό (κίνδυνος φωτιάς).	Λ
γ. Ύλη ικανή να υποστεί αυτανάφλεξη.	Λ

41. Η ετικέτα κινδύνου του σχήματος σημαίνει:



α. Τοξική ύλη	Σ
β. Μολυσματική ύλη.	Λ
γ. Ειδικές επικίνδυνες ύλες και αντικείμενα.	Λ

42. Η ετικέτα κινδύνου του σχήματος σημαίνει:



α. Ραδιενεργό ύλη.	Σ
β. Μολυσματική ύλη.	Λ
γ. Οξειδωτική ύλη.	Λ

43. Η ετικέτα κινδύνου του σχήματος σημαίνει:



α. Διαβρωτική ύλη.	Σ
β. Τοξική ύλη.	Λ
γ. Ύλη ικανή να υποστεί αυτανάφλεξη.	Λ

## **(g) Τι πρέπει και τι δεν πρέπει να κάνει ο οδηγός κατά τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων**

1. Ποιο είδος ζημιάς μπορεί να προκληθεί σε ένα ατύχημα που εμπλέκονται επικίνδυνα εμπορεύματα:

α. Καταστροφές.	Σ
β. Ζημιές που προκαλούνται και σε ατυχήματα άλλων μεταφορών.	Λ
γ. Οι ζημιές περιορίζονται στα οχήματα που εμπλέκονται στο ατύχημα.	Λ

2. Ποια είναι τα πιο συχνά αίτια ατυχημάτων σε φορτηγά οχήματα:

α. Η μηχανική κατάσταση του οχήματος.	Λ
β. Ενέργειες του οδηγού.	Σ
γ. Μετεωρολογικές συνθήκες.	Λ

3. Κατά τη γνώμη σας, ποια είναι τα πιο συνήθη λάθη οδηγήσεως ενός οδηγού, όταν μεταφέρει επικίνδυνα εμπορεύματα του ADR που προκαλούν τις χειρότερες υλικές και ανθρώπινες ζημιές:

α. Υπερβολικά ταχεία οδήγηση, ιδιαίτερα σε στροφές.	Σ
β. Τα λάθη οδηγήσεως είναι όλα εξίσου σοβαρά.	Λ
γ. Δεν αλλάζει σωστά την ταχύτητα.	Λ

4. ~~Μια φωτιά στα ελαστικά μπορεί να σβήσει:~~

<del>α. Με τη χρήση ενός πυροσβεστήρα CO<sub>2</sub> (ανυδρίτη του άνθρακα).</del>	Λ
<del>β. Μόνο με έναν πυροσβεστήρα αφρού.</del>	Λ
<del>γ. Με δέσμη ή ψεκασμό νερού.</del>	Σ

5. Γενικά, μια φωτιά που περιλαμβάνει ύλες της κλάσεως 4.3 μπορεί να σβήσει:

α. Με άμμο ή ξηρό χώμα.	Σ
β. Με τη χρήση ενός πυροσβεστήρα CO <sub>2</sub> (ανυδρίτης του άνθρακα ή διοξειδίου του άνθρακα).	Λ
γ. Με καθαρό νερό.	Λ

6. Τι λειτουργία έχει ο πυροσβεστήρας σκόνης:

α. Το στρώμα σκόνης ψύχει την καύσιμη ύλη και σβήνει τη φωτιά.	Λ
β. Το στρώμα σκόνης εμποδίζει την επαφή μεταξύ του καυσίμου και της οξειδωτικής ύλης.	Σ
γ. Το στρώμα σκόνης σβήνει τη φωτιά κυρίως, επειδή εμποδίζει την αυτανάφλεξη.	Λ

7. Ποιος είναι υπεύθυνος, για να παραδώσει στον οδηγό τις γραπτές οδηγίες που καλύπτουν τα επικίνδυνα εμπορεύματα, πριν την μεταφορά τους:

α. Ο φορτωτής και / ή η εταιρεία μεταφορών.	Σ
β. Η αστυνομία μεταφορών.	Λ
γ. Ο οδηγός πρέπει να τις αγοράσει από ένα βιβλιοπωλείο, όταν ξεκινά τη καριέρα του.	Λ

8. Ένας πυροσβεστήρας σκόνης 6 kg:

α. Πρέπει να χρησιμοποιείται σε μέση απόσταση από τη φωτιά, μεταξύ 4 και 6 m.	Σ
β. Πρέπει να χρησιμοποιείται σε μέση απόσταση από τη φωτιά μεταξύ 7 και 9 m.	Λ
γ. Έχει μέση διάρκεια εκροής 8 περίπου sec.	Λ

9. Ένας πυροσβεστήρας σκόνης 2 kg:

α. Πρέπει να χρησιμοποιείται σε μέση απόσταση από τη φωτιά μεταξύ 5 και 7 m.	Λ
β. Έχει διάρκεια εκροής μεταξύ 15 και 18 sec.	Λ
γ. Πρέπει να χρησιμοποιείται σε μέση απόσταση από τη φωτιά, μεταξύ 2 και 4 m.	Σ

10. Ένας πυροσβεστήρας σκόνης 9 kg:

α. Πρέπει να χρησιμοποιείται σε μέση απόσταση από τη φωτιά μεταξύ 5 και 8 m.	Σ
β. Πρέπει να χρησιμοποιείται σε μέση απόσταση από τη φωτιά, μεταξύ 10 και 13 m.	Λ
γ. Έχει διάρκεια εκροής μεταξύ 24 και 27 sec.	Λ

11. Ένα ελαστικό του οχήματος έχει πάρει φωτιά: γιατί είναι ανεπαρκείς 1 ή 2 πυροσβεστήρες και γιατί το ελαστικό αρχίζει ξανά να καίγεται:

α. Επειδή οι πυροσβεστήρες δεν περιέχουν αρκετό υλικό για την επαρκή ψύξη του ελαστικού.	Λ
β. Επειδή η σκόνη δεν ψύχει αρκετά το ελαστικό και αυτό αρχίζει να καίγεται ξανά λόγω αυταναφλέξεως.	Σ
γ. Επειδή η σκόνη δεν μπορεί να φτάσει στο εσωτερικό του ελαστικού.	Λ

12. Ποιες από τις παρακάτω σειρές ενεργειών θεωρείτε σωστές, όταν μεταφέρετε επικίνδυνα εμπορεύματα:

α. Αν κάποιο προϊόν διαρρέψει ή αν υπάρχουν άλλοι πιθανοί κίνδυνοι, να δημιουργήσετε / σημαδέψετε μια ζώνη γύρω από το όχημα, έξω από την οποία πρέπει να παραμείνουν οι άνθρωποι.	Σ
β. Αν ξεσπάσει φωτιά, να σταματήσετε σε μια κατοικημένη περιοχή, για να αντιμετωπίσετε την κατάσταση.	Λ
γ. Αμέσως μόλις ξεσπάσει φωτιά, να βγείτε έξω από το όχημα, αφήνοντας τη μηχανή ανοικτή.	Λ

13. Ποιες από τις παρακάτω δηλώσεις που αφορούν τη στάση ή τη στάθμευση θεωρείτε ως σωστές:

α. Οι στάσεις σε κατοικημένες περιοχές απαγορεύονται, ανεξάρτητα από το είδος επικίνδυνων εμπορευμάτων που μεταφέρετε.	Λ
β. Να αποφεύγετε τη στάση κοντά σε άλλα οχήματα που μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα.	Σ
γ. Όταν μεταφέρετε ορισμένες ύλες των κλάσεων 2 και 4.1 και όλες εκείνες της κλάσεως 6.1, οι στάσεις επιτρέπονται μόνο σε χώρους σταθμεύσεως που ανήκουν στον αποστολέα ή τον παραλήπτη.	Λ

14. Σε περίπτωση στάσεως ή διαλείμματος, ο οδηγός πρέπει:

α. Να σβήσει τη μηχανή και να κλείσει το όχημα.	Σ
β. Να ανάψει τα 4 προειδοποιητικά φώτα κινδύνου που αναβοσβήνουν αν δεν βρίσκεται κανείς μέσα στο όχημα.	Λ
γ. Να τοποθετήσει τους μηχανισμούς ακινητοποίησης των τροχών κάτω από τους κινητήριους άξονες, αν το όχημα βρίσκεται σε απότομη κλίση.	Λ

15. Ποιο έγγραφο περιέχει τις πληροφορίες για κινδύνους που εμπεριέχονται στα επικίνδυνα εμπορεύματα και τι πρέπει να γίνει σε περίπτωση ατυχήματος:

α. Το έγγραφο μεταφοράς.	Λ
β. Οι γραπτές οδηγίες.	Σ
γ. Το πιστοποιητικό για διεθνείς επιχειρήσεις μεταφορών του ADR.	Λ

16. Ποιος είναι υπεύθυνος, για να προετοιμάσει τις γραπτές οδηγίες:

α. Η εταιρεία μεταφορών.	Λ
β. Ο οδηγός του οχήματος.	Λ
γ. Ο φορτωτής.	Σ

17. Κατά τη μεταφορά, ένας ικανός οδηγός οχήματος, συνηθισμένος να μεταφέρει επικίνδυνα εμπορεύματα πρέπει:

α. Να μην πίνει πάνω από μισό λίτρο κρασί σε κάθε γεύμα.	Λ
β. Να επιδεικνύει το επιβλητικό μέγεθος του οχήματος, ώστε να κερδίζει το σεβασμό των άλλων χρηστών του δρόμου.	Λ
γ. Να διατηρεί μια απόσταση ασφαλείας μεγαλύτερη από ότι μεταξύ άλλων οχημάτων.	Σ

18. Για να σβήσει εντελώς μια φωτιά σε ελαστικά του οχήματος, τι θα πρέπει να πράξει ο οδηγός μετά την αρχική χρήση του πυροσβεστήρα σκόνης:

α. Να βρέξει το ελαστικό με νερό για να μειώσει τη θερμοκρασία αυταναφλέξεώς του.	Σ
β. Να βρέξει το ελαστικό με σαπουνόνερο για να μειώσει την εξάτμιση.	Λ
γ. Να καλύψει το ελαστικό με μια μάλλινη κουβέρτα για να «κόψει το οξυγόνο».	Λ

19. Σύμφωνα με τους κανονισμούς / προτάσεις του ADR που περιέχονται στις γραπτές οδηγίες, σε ποιες από τις παρακάτω περιπτώσεις πρέπει ο ίδιος ο οδηγός να αναλάβει δράση:

α. Αν το φορτίο έχει πάρει φωτιά.	Λ
β. Αν υπάρχουν μικρές διαρροές και δεν υπάρχει προσωπικός κίνδυνος.	Σ
γ. Σε οποιαδήποτε περίπτωση φωτιάς ή διαρροής.	Λ



20. Οι έλεγχοι του οχήματος, πριν την αναχώρηση:

α. Βοηθούν στην αποφυγή κινδύνων κατά τη μεταφορά.	Σ
β. Βοηθούν στον εντοπισμό βαθουλωμάτων ή σκουριάς.	Λ
γ. Είναι χρήσιμοι για να περάσει η ώρα, μέχρι να ζεσταθεί η μηχανή.	Λ

21. Πού θα πρέπει να στέκεστε, για να σβήσετε μια φωτιά, χρησιμοποιώντας τους πυροσβεστήρες του οχήματος (σκόνης):

α. Κοιτάζοντας προς την κατεύθυνση του ανέμου.	Λ
β. Κοιτάζοντας αντίθετα από την κατεύθυνση του ανέμου.	Σ
γ. Να κατευθύνετε τη δέσμη σκόνης προς την κορυφή της φλόγας.	Λ

22. Προς ποια κατεύθυνση μπορεί να κινηθούν τα εμπορεύματα κατά τη μεταφορά τους:

α. Προς την αντίθετη κατεύθυνση από την κατεύθυνση της κινήσεως όταν το όχημα επιβραδύνει σε ευθεία γραμμή.	Λ
β. Προς τα δεξιά σε μια αριστερή στροφή.	Σ
γ. Προς τα δεξιά σε μια δεξιά στροφή.	Λ

23. Ποια μέτρα πρέπει να λαμβάνονται πριν την έναρξη του ταξιδιού, για να αυξηθεί το επίπεδο ασφάλειας κατά τη διάρκειά του:

α. Έλεγχος των λαμπτήρων και των φρένων.	Σ
β. Μείωση της πιέσεως των ελαστικών, ώστε να είναι ευκολότερη η κίνηση του οχήματος.	Λ
γ. Έλεγχος της καθαριότητας του θαλάμου του οδηγού.	Λ

24. Αν υπάρξει κάποιο ατύχημα / περιστατικό, ποια από τα παρακάτω έγγραφα, σημαντικά για το χειρισμό της έκτακτης ανάγκης, πρέπει να δώσετε στις αρχές:

α. Το δίπλωμα οδηγείσεώς σας και το πιστοποιητικό επαγγελματικής εκπαίδεύσεως του ADR.	Λ
β. Το πιστοποιητικό του ADR.	Λ
γ. Τις γραπτές οδηγίες.	Σ

25. Ποια από τα παρακάτω είδη πυροσβεστήρων υπάρχουν:

α. Νερό με προωθητικό υδρογόνο.	Λ
β. Αφρού.	Σ
γ. Υγρού οξυγόνου.	Λ

26. Οι πυροσβεστήρες που βρίσκονται στο όχημα:

α. Πρέπει να κλειδώνονται με λουκέτο ώστε να αποφεύγεται η κλοπή τους.	Λ
β. Πρέπει να τους γίνεται συντήρηση / επαναγόμευση (κάθε φορά που χρησιμοποιούνται), ακόμα και αν είναι κατά το ένα μέρος τους γεμάτοι.	Σ
γ. Πρέπει να συντηρούνται τουλάχιστον κάθε 7 χρόνια.	Λ

27. Για να χρησιμοποιήσετε έναν πυροσβεστήρα σκόνης αποτελεσματικά:

α. Πρέπει πρώτα να αφαιρεθεί η σφραγίδα ασφαλείας.	Σ
β. Να αναποδογυρίσετε τον πυροσβεστήρα.	Λ
γ. Όταν η συσκευή βρίσκεται υπό πίεση, να πατήσετε τη σκανδάλη για να σπάσετε τη σφραγίδα ασφαλείας.	Λ

28. Μια φωτιά σε καύσιμα για κινητήρες (ελαφρύτερους του νερού υδρογονάνθρακες) μπορεί να καταπολεμηθεί:

α. Με καθαρό νερό.	Λ
β. Με έναν πυροσβεστήρα αφρού.	Σ
γ. Μόνο με ένα πυροσβεστήρα CO <sub>2</sub> (ανυδρίτης του άνθρακα).	Λ

29. Για την αποτελεσματική κατάσβεση μιας φωτιάς σε εύφλεκτα υγρά:

α. Μπορούν να χρησιμοποιηθούν ισχυρές δέσμες νερού.	Λ
β. Μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο πυροσβεστήρες σκόνης.	Λ
γ. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί ψεκασμός νερού σε πολύ μικρά σταγονίδια (ομίχλη).	Σ

~~30. Μια φωτιά που περιλαμβάνει βενζίνη μπορεί να σβήσει:~~

<del>α. Με τη χρήση ενός πυροσβεστήρα νερού.</del>	<del>Λ</del>
<del>β. Με τη χρήση ενός πυροσβεστήρα CO<sub>2</sub> (ανυδρίτης του άνθρακα ή διοξείδιο του άνθρακα).</del>	<del>Σ</del>
<del>γ. Με τη χρήση ενός πυροσβεστήρα αφρού.</del>	<del>Λ</del>

31. Οι γραπτές οδηγίες:

α. Υπενθυμίζουν στον οδηγό ότι απαγορεύεται η κατανάλωση αλκοολούχων ποτών.	Λ
β. Μπορούν να αντικαταστήσουν το πιστοποιητικό εγκρίσεως του οχήματος σε διεθνείς μεταφορές.	Λ
γ. Πρέπει να διαβαστούν από τον οδηγό πριν το ταξίδι.	Σ

32.Τι πρέπει να κάνει ένας οδηγός, αν ξεσπάσει φωτιά σε ένα όχημα που μεταφέρει συσκευασμένα εμπορεύματα του ADR (εκτός εμπορευμάτων της κλάσεως 4.3):

α. Να προσπαθήσει να σβήσει τη φωτιά και μετά να ψύξει τις συσκευασίες με νερό αν έχουν θερμανθεί.	Σ
β. Μετά την κατάσβεση της φωτιάς, να χρησιμοποιήσει τον πυροσβεστήρα σκόνης στις συσκευασίες για να τις ψύξει.	Λ
γ. Μετά την κατάσβεση της φωτιάς επειδή έχει προκληθεί αύξηση της θερμοκρασίας στις συσκευασίες, να περιμένει να κρυώσουν.	Λ

33.Οι γραπτές οδηγίες:

<del>α. Σε διεθνείς μεταφορές, πρέπει να είναι γραμμένες στις γλώσσες των χωρών που διανύονται και στη γλώσσα της χώρας προορισμού.</del>	Λ
<del>β. Αυτές που σχετίζονται με το ταξίδι που πραγματοποιείται πρέπει να φυλάσσονται στο θάλαμο του οδηγού μαζί με αυτές που αναφέρονται στις εργασίες των προηγούμενων τριών μηνών.</del>	Λ
<del>γ. Πρέπει να φυλάσσονται στο θάλαμο του οδηγού μόνο αυτές οι οποίες αναφέρονται στο ταξίδι που πραγματοποιείται.</del>	Σ

34.Οι γραπτές οδηγίες:

α. Πρέπει να φυλάσσονται στο θάλαμο του οδηγού κατά το ταξίδι.	Σ
β. Πρέπει να βρίσκονται προσαρτημένες στον ανεμοθώρακα (παρ-μπριζ).	Λ
γ. Ακόμα και στην περίπτωση μικτής φορτώσεως (εγκεκριμένης) συσκευασμένων εμπορευμάτων που εμφανίζουν τους ίδιους κινδύνους, πρέπει να υπάρχουν τόσες σειρές οδηγιών, όσα και τα διαφορετικά στοιχεία επικίνδυνων μεταφερόμενων εμπορευμάτων.	Λ

35.Πόσες σειρές γραπτών οδηγιών πρέπει να βρίσκονται σε μια μονάδα μεταφοράς που μεταφέρει συσκευασίες:

α. Όποτε μεταφέρονται δύο ή περισσότερες διαφορετικές ύλες, οι οδηγίες αυτές που καλύπτουν τις πιο επικίνδυνες ύλες.	Λ
β. Αυτές που καλύπτουν τις μεταφερόμενες ύλες, με εξαίρεση όσες καλύπτουν τις τυχόν άδειες, μη καθαρισμένες συσκευασίες.	Λ
γ. Μόνο αυτές που καλύπτουν τις μεταφερόμενες ύλες ή τις άδειες, μη καθαρισμένες συσκευασίες.	Σ

36. Ποιες από τις παρακάτω δηλώσεις που αφορούν τις ενέργειες του οδηγού κατά τη διάρκεια της μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων είναι σωστές:

α. Γενικά, διατηρείτε απόσταση ασφαλείας τουλάχιστον 50 / 60 m.	Σ
β. Γενικά, διατηρείτε μια απόσταση ασφαλείας τουλάχιστον 200 / 300 m.	Λ
γ. Επιβιβάζετε μαζί σας οποιονδήποτε οδηγό, εφόσον διαθέτει δίπλωμα οδήγησης για τον τύπο του οχήματός σας.	Λ

37. Σε μια στροφή, ποιες δυνάμεις επενεργούν στο όχημα και στα μεταφερόμενα εμπορεύματα:

α. Η φυγόκεντρος δύναμη που τείνει να ανατρέψει το όχημα, ειδικά, αν μεταφέρει ένα φορτίο με πολύ χαμηλό κέντρο βάρους.	Λ
β. Η φυγόκεντρος δύναμη που τείνει να κινήσει το φορτίο προς την εσωτερική κατεύθυνση της καμπύλης.	Λ
γ. Η φυγόκεντρος δύναμη που ασκείται στο κέντρο βάρους του οχήματος (και του φορτίου).	Σ

38. Τι πρέπει να κάνουν οι οδηγοί που μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα, όταν η ορατότητα είναι περιορισμένη λόγω βροχής ή ομίχλης:

α. Να ενημερώσουν τον αποστολέα για την καθυστέρηση.	Λ
β. Να σταματήσουν γρήγορα στη βοηθητική λωρίδα.	Λ
γ. Δεν πρέπει να σταματήσουν απότομα.	Σ

39. Ποιες από τις ακόλουθες σειρές ενεργειών θεωρείτε σωστές στην περίπτωση διαρροής επικινδύνων υλών:

α. Εμποδίστε μόνο κινδύνους που μπορεί να επιδράσουν στον άνθρωπο.	Λ
β. Γενικά, αν υπάρξει μεγάλη διαρροή, προειδοποιήστε τον πληθυσμό ή βρείτε κάποιον να προειδοποιήσει τον πληθυσμό γύρω από τη φύση του κινδύνου.	Σ
γ. Να παρέμβετε μόνο, όταν κάποια προϊόντα έρθουν σε επαφή με υδάτινες διαδρομές (π.χ. ρυάκια).	Λ

40. Ανάλογα με το είδος της ύλης που έχει διαρρεύσει ή έχει χυθεί, ποιες από τις ακόλουθες σειρές ενεργειών θεωρείτε σωστές:

α. Ρίξτε άφθονο νερό πάνω σε περιοχές που έχουν μολυνθεί από ύλες της κλάσεως 4.3.	Λ
β. Ρίξτε άφθονο νερό πάνω σε περιοχές που έχουν μολυνθεί από οξειδωτικές ύλες (π.χ. υπεροξειδίου του υδρογόνου της κλάσεως 5.1).	Σ
γ. Αφήστε τις τοξικές ύλες να εξατμιστούν.	Λ

41. Ποια μέτρα πυροσβέσεως μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την καταπολέμηση των παρακάτω ειδών φωτιάς:

α. Αν καίγεται ο κινητήρας, ανοίξτε το καπό ώστε να κατευθύνετε κατάλληλα τη δέσμη σκόνης.	Λ
β. Αν καίγεται ο κινητήρας, μην χρησιμοποιήσετε πυροσβεστήρες σκόνης επειδή η σκόνη μπορεί να αντιδράσει επικίνδυνα με το πετρέλαιο ντίζελ.	Λ
γ. Αν καίγεται η ξύλινη επιφάνεια φορτώσεως, χρησιμοποιήστε πυροσβεστήρες με σκόνη.	Σ

42. Ποιες από τις ακόλουθες προφυλάξεις πρέπει να πάρει ο οδηγός που μεταφέρει επικίνδυνα εμπορεύματα:

α. Να μην καπνίζει μέσα στο όχημα καθώς η στάχτη του τσιγάρου μπορεί να ξεκινήσει μια φωτιά.	Σ
β. Να καπνίζει μόνο έξω από το θάλαμο του οδηγού στην περιοχή του οχήματος.	Λ
γ. Να επιτρέπει μόνο σε συγγενείς και φίλους να ταξιδεύουν στο όχημα.	Λ

43. Τι απαιτείται να κάνει ο οδηγός, αν η στάση ή στάθμευση της μονάδας μεταφοράς δημιουργεί ή θα μπορούσε να δημιουργήσει ιδιαίτερο κίνδυνο:

α. Να επικοινωνήσει με τον αποστολέα και τον παραλήπτη.	Λ
β. Να ενημερώσει τον πληθυσμό μέσω του τύπου.	Λ
γ. Να τηρήσει / ακολουθήσει τα μέτρα που καθορίζονται στις γραπτές οδηγίες και να ενημερώσει τις αρμόδιες αρχές.	Σ

44. Ποια από τα παρακάτω μέτρα προστασίας σε περίπτωση μικρής διαρροής θεωρείτε σωστά:

α. Πάντοτε ξεπλένετε τη μολυσμένη περιοχή με άφθονο νερό.	Λ
β. Εξουδετερώστε συστηματικά τη διαρροή με πετρέλαιο ντίζελ.	Λ
γ. Να περιορίσετε το μέγεθος της μολυσμένης περιοχής, χρησιμοποιώντας το απορροφητικό υλικό.	Σ

45. Σε περίπτωση ατυχήματος, ποιες είναι οι 3 πιο σημαντικές πληροφορίες που πρέπει να δοθούν στις αρχές:

α. Τόπος που συνέβη το ατύχημα + όνομα της ύλης που μεταφερόταν + τυχόν τραυματίες και την αιτία του ατυχήματος.	Σ
β. Τόπος που συνέβη το ατύχημα + αριθμός εμπλεκόμενων οχημάτων + τυχόν τραυματίες και την αιτία του ατυχήματος.	Λ
γ. Τόπος που συνέβη το ατύχημα + όνομα της ύλης που μεταφερόταν + κατάσταση του οχήματος.	Λ

46. Οι γραπτές οδηγίες:

α. Γράφονται από τον κατασκευαστή ή τον αποστολέα, που μετά τις παραδίδει στον οδηγό.	Σ
β. Περιέχουν πληροφορίες που αφορούν τη διαδρομή και τυχόν στάσεις κατά τη διάρκεια του ταξιδιού.	Λ
γ. Γράφονται από τη μεταφορική εταιρεία, που μετά τις παραδίδει στον οδηγό.	Λ

## (h) Σκοπός και μέθοδος λειτουργίας τεχνικού εξοπλισμού οχημάτων

1. ~~Ανάμεσα στα παρακάτω (προαιρετικά) ειδικά εξαρτήματα, ποια θα συνιστούσατε σε μια μονάδα μεταφοράς για συσκευασίες της Συμφωνίας ADR (με εξαίρεση αυτά της κλάσεως 1):~~

<del>α. Ένα αντικλειδωτικό σύστημα πεδήσεως (ABS).</del>	<del>Λ</del>
<del>β. Ειδικό εξοπλισμό της Συμφωνίας ADR.</del>	<del>Σ</del>
<del>γ. Ένα σύστημα πεδήσεως αντοχής.</del>	<del>Λ</del>

2. Ανάμεσα στα παρακάτω (προαιρετικά) ειδικά εξαρτήματα, ποια θα συνιστούσατε σε μια μονάδα μεταφοράς για συσκευασίες της Συμφωνίας ADR (με εξαίρεση αυτά της κλάσεως 1):

α. Μια φλογοπαγίδα που μπορεί να εγκατασταθεί στο σωλήνα εξατμίσεως.	Λ
β. Ένα αυτόματο γενικό διακόπτη του συσσωρευτή (μπαταρίας).	Λ
γ. Δύο αυτόνομα πορτοκαλί φώτα.	Σ

3. Ανάμεσα στα παρακάτω (προαιρετικά) ειδικά εξαρτήματα, ποια θα συνιστούσατε σε μια μονάδα μεταφοράς για συσκευασίες της Συμφωνίας ADR (με εξαίρεση αυτά της κλάσεως 1):

α. Τουλάχιστον είκοσι ανακλαστικά σήματα για προειδοποίηση κινδύνου (κώννοι, τρίγωνα, κ.λπ.).	Λ
β. Δύο λαμπτήρες θυέλλης.	Λ
γ. Τέσσερα ανακλαστικά σήματα για προειδοποίηση κινδύνου (κώννοι, τρίγωνα, κ.λπ.).	Σ

4. Ανάμεσα στα παρακάτω (προαιρετικά) ειδικά εξαρτήματα, ποια θα συνιστούσατε σε μια μονάδα μεταφοράς για συσκευασίες της Συμφωνίας ADR (με εξαίρεση αυτά των κλάσεων 1, 2, 7):

α. Κάποια καλύμματα αποστραγγίσεως, που είναι ανθεκτικά στο μεταφερόμενο υλικό.	Σ
β. Ένα σύστημα καλωδίωσης σε μεταλλικούς σωλήνες, καλυμμένους εσωτερικά με πλαστικό.	Λ
γ. Τέσσερις πράσινους λαμπτήρες, ανεξάρτητους (αυτόνομους) από τον ηλεκτρικό εξοπλισμό του οχήματος.	Λ

5. Ανάμεσα στα παρακάτω (προαιρετικά) ειδικά εξαρτήματα, ποια θα συνιστούσατε σε μια μονάδα μεταφοράς για συσκευασίες της Συμφωνίας ADR (με εξαίρεση αυτά της κλάσεως 1):

α. Ένα σιδερένιο φτυάρι.	Λ
β. Κατάλληλη αναπνευστική συσκευή, ακόμη και όταν μεταφέρονται μη τοξικές ύλες.	Λ
γ. Κατάλληλη αναπνευστική συσκευή (μάσκα αερίων με φίλτρο) αποκλειστικά όταν μεταφέρονται τοξικές ύλες.	Σ

6. Ποιες είναι οι ελάχιστες συσκευές πυροσβέσεως που απαιτούνται σε μια μονάδα μεταφοράς με βάση τη Συμφωνία ADR:

α. Για ένα μηχανοκίνητο όχημα + ρυμουλκούμενο (τρέιλερ), έναν πυροσβεστήρα 2 kg για κατάσβεση φωτιάς στον κινητήρα ή στο θάλαμο του οδηγού. Θα πρέπει επίσης έναν πυροσβεστήρα 6 kg για κατάσβεση φωτιάς στα λάστιχα / φρένα / φορτίο (και οι δύο στο μηχανοκίνητο όχημα).	Σ
β. Δύο πυροσβεστήρες 8 Kg για κατάσβεση φωτιάς στον κινητήρα και έναν πυροσβεστήρα 6 Kg για κατάσβεση φωτιάς στο φορτίο.	Λ
γ. Έναν πυροσβεστήρα 8 Kg για κατάσβεση φωτιάς στον κινητήρα και 2 πυροσβεστήρες οποιουδήποτε μεγέθους, για κατάσβεση φωτιάς στο φορτίο.	Λ

7. Πόσα πορτοκαλί φώτα πρέπει να μεταφέρονται σε ένα όχημα με επικίνδυνα εμπορεύματα, με βάση τη Συμφωνία ADR:

α. Δύο αυτόνομα φώτα.	Σ
β. Μόνο ένα αυτόνομο φως.	Λ
γ. Δύο φώτα που λειτουργούν από το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος.	Λ

~~8. Ένα μηχανοκίνητο όχημα (κλειστό) για τη μεταφοράσκευασμάτων σύμφωνα με τον ADR (με εξαίρεση την κλάση 1) πρέπει να είναι εξοπλισμένο με:~~

<del>α. Ηλεκτρική καλωδίωση μέσα σε πλαστική θήκη.</del>	<del>Λ</del>
<del>β. Δύο αυτόνομα πορτοκαλί φώτα.</del>	<del>Σ</del>
<del>γ. Ένα αντικλειδωτικό σύστημα πεδήσεως (ABS).</del>	<del>Λ</del>



9. Οι μονάδες μεταφοράς για συσκευασμένα εμπορεύματα της κλάσεως 4.3 πρέπει να είναι εξοπλισμένες με:

α. Αδιάβροχο φύλλο επικαλύψεως αν πρόκειται για επικαλυπτόμενο όχημα.	Σ
β. Ένα πλαστικό φύλλο επικαλύψεως τουλάχιστον 10 m x 5 m για να προστατεύει τις συσκευασίες από νερό σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.	Λ
γ. Μια επίπεδη πλατφόρμα.	Λ

10. Είναι υποχρεωτικό για ένα φορτηγό που μεταφέρει εμπορεύματα με βάση τη Συμφωνία ADR σε συσκευασίες (με εξαίρεση αυτής της κλάσεως 1) να είναι εξοπλισμένο με:

α. Τέσσερα ανακλαστικά προειδοποιητικά σήματα κινδύνου (π.χ. κώνοι, τρίγωνα, κ.λπ.) για χρήση, όταν το όχημα είναι σταθμευμένο τη νύχτα ή υπάρχει χαμηλή ορατότητα.	Σ
β. Μια δεξαμενή χωρητικότητας τουλάχιστον 300 λίτρων που περιέχει νερό για τη διάλυση πιθανών διαρροών.	Λ
γ. Τουλάχιστον 3 πυροσβεστήρες των 6 Kg.	Λ

11. Είναι υποχρεωτικό οι μονάδες μεταφοράς, φορτωμένες με δοχεία (συσκευασίες) της κλάσεως 2 να είναι εξοπλισμένες με:

α. Ένα κάλυμμα ανθρωποθυρίδας (π.χ. ένα φύλλο επικαλύψεως) ανθεκτικό στην ύλη που μεταφέρεται.	Λ
β. Ανοίγματα (χαραμάδες) για επαρκή εξαερισμό του χώρου φορτώσεως κλειστών οχημάτων (για όλα σχεδόν τα αέρια).	Σ
γ. Ένα κατάλληλο φτυάρι (π.χ. από υλικό που δεν παράγει σπινθήρες) και μια σκούπα.	Λ

12. Οι μονάδες μεταφοράς για συσκευασμένα εμπορεύματα της κλάσεως 4.1 πρέπει να είναι εξοπλισμένες με:

α. Πλευρικά τοιχώματα με διάκενα και πίσω πόρτα, αλλά χωρίς επικάλυψη.	Λ
β. Ένα εντελώς κλειστό φορτηγό ή κάποιο που δεν έχει καθόλου ανοίγματα ή χαραμάδες εξαερισμού.	Λ
γ. Ανοίγματα (χαραμάδες) για εξαερισμό του χώρου φορτώσεως αν πρόκειται για κλειστό φορτηγό.	Σ

13. Οι μονάδες μεταφοράς για συσκευασμένα εμπορεύματα της κλάσεως 5.2 πρέπει να είναι εξοπλισμένες με:

α. Πλευρικά τοιχώματα με διάκενα και πίσω πόρτα, αλλά χωρίς επικάλυψη.	Λ
β. Σταθερής θερμοκρασίας όχημα ή όχημα υπό ψύξη ή μονάδα ψύξεως για τη μεταφορά ορισμένων υλών.	Σ
γ. Ένα εντελώς κλειστό φορτηγό, ή κάποιο που δεν έχει καθόλου ανοίγματα ή χαραμάδες εξαερισμού.	Λ

## **(i) Απαγορεύσεις μεικτής φορτώσεως στο ίδιο όχημα ή εμπορευματοκιβώτιο.**

1. Γενικά, οι προφυλάξεις και οι απαγορεύσεις μικτής φορτώσεως τροφίμων, άλλων καταναλωτικών εμπορευμάτων ή ζωοτροφών με επικίνδυνα εμπορεύματα:

α. Αφορούν στη μεταφορά σε συσκευασίες.	Σ
β. Αφορούν μόνο οχήματα με συστοιχία συνδεδεμένων δοχείων (battery).	Λ
γ. Αφορούν μόνο βυτιοφόρα οχήματα.	Λ

2. Γενικά, υπάρχει κάποιο όριο στην ποσότητα των εμπορευμάτων του ADR που μπορεί να μεταφερθεί σε μια μόνο μονάδα μεταφοράς:

α. Όχι, το σημαντικό είναι να μην ξεπεραστεί το όριο μέγιστης επιτρεπόμενης μάζας του οχήματος.	Λ
β. Ναι, και το όριο ποικίλλει ανάλογα με το βαθμό κινδύνου των διαφόρων υλών.	Σ
γ. Ναι, τα όρια ισχύουν για όλες τις επικίνδυνες ύλες και αντικείμενα.	Λ

3. Για να τηρηθούν οι απαγορεύσεις μικτής φορτώσεως (για εμπορεύματα του ADR):

α. Ο μεταφορέας πρέπει να δώσει στην αστυνομία τα ονόματα των υλών, που έχουν ήδη φορτωθεί.	Λ
β. Ο οδηγός πρέπει να δώσει στο φορτωτή τα έγγραφα μεταφοράς για τις ύλες που πιθανά έχουν ήδη φορτωθεί.	Σ
γ. Ο μεταφορέας πρέπει να δώσει στο φορτωτή τα ονόματα των υλών που έχουν ήδη φορτωθεί, εκτός αυτών της κλάσεως 9.	Λ

4. Τα όρια φορτίου της κλάσεως 5.2:

α. Ισχύουν για όλες τις ύλες αυτής της κλάσεως.	Σ
β. Ισχύουν μόνο για ορισμένες ύλες της κλάσεως αυτής ή για ορισμένα στοιχεία της.	Λ
γ. Πρέπει να τηρούνται μόνο, όταν φορτώνονται επικίνδυνα εμπορεύματα άλλων κλάσεων.	Λ

5. Οι απαγορεύσεις μικτής φορτώσεως (στο ίδιο όχημα) για συσκευασίες που περιέχουν επικίνδυνες ύλες των διαφόρων κλάσεων του ADR:

α. Αφορούν όλες τις κλάσεις. Ύλες δηλαδή διαφορετικών κλάσεων δεν μπορούν να φορτωθούν μαζί.	Λ
β. Αφορούν μόνο τις κλάσεις, που δεν πρέπει να φορτωθούν μαζί με άλλες κλάσεις.	Σ
γ. Επιτρέπουν τη φόρτωση εκρηκτικών μαζί με τοξικές ύλες.	Λ

6. Οι περιορισμένες ποσότητες ορισμένων κλάσεων του ADR που μεταφέρονται:

α. Σχετίζονται με την ανάγκη περιορισμού ορισμένων πολύ επικίνδυνων υλών.	Σ
β. Είναι εκφρασμένες σε μονάδες όγκου (κυβικά μέτρα).	Λ
γ. Υπάρχουν μόνο, για να μην υπερφορτώνονται τα οχήματα.	Λ

7. Ποιες από τις ακόλουθες κλάσεις κινδύνου έχουν όρια στις ποσότητες ορισμένων μεταφερόμενων εμπορευμάτων (με συγκεκριμένους αριθμούς στοιχείου και μέγιστη καθαρή μάζα):

α. 2.	Λ
β. 5.1.	Λ
γ. 1.	Σ

8. Τα όρια φορτίου της κλάσεως 4.1:

α. Ισχύουν μόνο για ορισμένες ύλες της κλάσεως αυτής, δηλαδή μόνο εμπορεύματα με κάποιο συγκεκριμένο αριθμό στοιχείου της κλάσεως.	Σ
β. Ισχύουν για όλες τις ύλες αυτής της κλάσεως.	Λ
γ. Πρέπει να τηρούνται μόνο, όταν φορτώνονται επικίνδυνα εμπορεύματα άλλων κλάσεων.	Λ

9. Οι απαγορεύσεις μικτής φορτώσεως (για εμπορεύματα του ADR) πρέπει να τηρούνται:

α. Σε ανοιχτά οχήματα, σε επικαλυπτόμενα οχήματα ή σε κλειστού τύπου φορτηγά οχήματα.	Σ
β. Μόνο σε ανοιχτά οχήματα.	Λ
γ. Μόνο σε οχήματα και όχι σε εμπορευματοκιβώτια.	Λ

## **(j) Προφυλάξεις που πρέπει να λαμβάνονται κατά την φόρτωση και εκφόρτωση επικίνδυνων εμπορευμάτων**

1. Τι πρέπει να κάνει ο οδηγός που μεταφέρει συσκευασίες με βάση τη Συμφωνία ADR ή τι προφυλάξεις πρέπει να πάρει κατά τη φόρτωση:

α. Να σβήσει τη μηχανή, να ενεργοποιήσει το φρένο σταθμεύσεως και να τοποθετήσει στη θέση τους τα εξαρτήματα για την ακινητοποίηση των τροχών, αν είναι απαραίτητο.	Σ
β. Να ανοίξει το γενικό διακόπτη της μπαταρίας για να υπάρχει γείωση.	Λ
γ. Να μην εγκαταλείπει το όχημα εκτός, αν πρόκειται να τον αναπληρώσει προσωπικό της επιχείρησης.	Λ

2. Τι θα πρέπει να κάνει ο οδηγός ενός φορτηγού οχήματος κλειστού τύπου ή ποιες προφυλάξεις πρέπει να πάρει κατά τη φόρτωση:

α. Να ανοίξει τις συσκευασίες, για να ελέγξει την κατάσταση και το χρώμα της ύλης.	Λ
β. Να χρησιμοποιήσει κατάλληλο υλικό ενδιάμεσης στρώσεως, για να αποφύγει πιθανή τριβή μεταξύ των σκευασμάτων.	Σ
γ. Να βεβαιωθεί ότι οι συσκευασίες ελέγχονται μόνο από το προσωπικό του αποστολέα.	Λ

3. Τι θα πρέπει να κάνει ο οδηγός ενός οχήματος, που μεταφέρει συσκευασίες της κλάσεως 4.3 ή ποιες προφυλάξεις πρέπει να πάρει κατά τη φόρτωση:

α. Να διεξάγει την επιχείρηση μεταφοράς μόνο με ένα ανοικτό όχημα (μη επικαλυπτόμενο όχημα).	Λ
β. Να διεξάγει τη φόρτωση με τέτοιον τρόπο, ώστε να αποφευχθεί οποιαδήποτε επαφή με νερό.	Σ
γ. Να χρησιμοποιήσει οποιοδήποτε υλικό ενδιάμεσης στρώσεως, ακόμα και αν δεν είναι αδιάβροχο.	Λ

4. Τι θα πρέπει να κάνει ο οδηγός ενός οχήματος, που μεταφέρει συσκευασίες της κλάσεως 5.2 ή ποιες προφυλάξεις πρέπει να πάρει κατά τη φόρτωση:

α. Να διεξάγει την επιχείρηση μεταφοράς μόνο με ένα κλειστό (τύπου κουτιού) ή επικαλυπτόμενο όχημα.	Σ
β. Να διεξάγει την επιχείρηση μεταφοράς μόνο με ένα ανοικτό όχημα (μη επικαλυπτόμενο όχημα).	Λ
γ. Να διεξάγει τη φόρτωση, κρατώντας τις συσκευασίες επίπεδες, κατά μήκος τοποθετημένες, ώστε να αποφευχθεί η πτώση τους.	Λ

5. Τι θα πρέπει να κάνει ο οδηγός ενός κλειστού οχήματος ή ποιες προφυλάξεις πρέπει να πάρει κατά τη φόρτωση:

α. Να αφήσει ανοιχτά τα πλευρικά τοιχώματα εκτός, αν το φορτίο είναι ιδιαίτερα βαρύ.	Λ
β. Να βεβαιωθεί ότι ο φορτωτής δεν «πετάει» τις συσκευασίες και δεν τις υποβάλλει σε χτυπήματα.	Σ
γ. Να φροντίσει το φορτίο να φορτωθεί στο πίσω μέρος του χώρου φόρτωσης, ώστε να μπορεί να γίνει εύκολα η εκφόρτωση.	Λ

6. Οι άδειες συσκευασίες, περιλαμβανομένων και άδειων μονάδων IBC:

α. Αν δεν έχουν καθαριστεί, αυτό πρέπει να αναφέρεται στο έγγραφο μεταφοράς.	Σ
β. Αν δεν έχουν καθαριστεί, δεν μπορούν να μεταφερθούν.	Λ
γ. Αν έχουν καθαριστεί, πρέπει σε κάθε περίπτωση να μεταφέρονται ερμητικά κλειστές.	Λ

7. Κατά τη γνώμη σας, τι θα πρέπει να γίνει, αν οι συσκευασίες, που πρόκειται να φορτωθούν, δεν έχουν ετικέτες:

α. Να ξεκινήσετε ούτως ή άλλως το ταξίδι, εφόσον ο αποστολέας κάνει μια σχετική γραπτή δήλωση στο έγγραφο μεταφοράς.	Λ
β. Να μην ξεκινήσετε το ταξίδι, αν δεν επικολληθούν.	Σ
γ. Σημαντικό είναι μόνον αν ο αποστολέας δεν σας δίνει ούτε τις γραπτές οδηγίες.	Λ

8. Σε ποιες κλάσεις ανήκουν ορισμένες ύλες, που πρέπει να μεταφέρονται συσκευασμένες σε οχήματα υπό ψύξη ή υπό σταθερή θερμοκρασία και σε οχήματα ψυγεία:

α. 4.2.	Λ
β. 5.2.	Σ
γ. 5.1.	Λ

9. Ποιες προφυλάξεις πρέπει να πάρει ο οδηγός, που μεταφέρει συσκευασίες του ADR κατά την εκφόρτωση:

α. Να φορέσει τον προσωπικό εξοπλισμό προστασίας, που προδιαγράφεται στις γραπτές οδηγίες.	Σ
β. Μετά την εκφόρτωση, να αφαιρέσει ή να καλύψει τις ετικέτες της κλάσεως 3 από τις ύλες που έχουν εκφορτωθεί.	Λ
γ. Να κλείσει το γενικό διακόπτη της μπαταρίας για να γειώσει το όχημα.	Λ

10. Τι θα πρέπει να κάνει ο οδηγός ενός οχήματος, που μεταφέρει συσκευασίες της κλάσεως 6.1 ή ποιες προφυλάξεις πρέπει να πάρει κατά τη φόρτωση:

α. Αν σπάσει μία συσκευασία και το προϊόν που περιέχει αρχίσει να διαφεύγει, πρέπει να απομακρυνθεί από το υπόλοιπο φορτίο.	Λ
β. Αν σπάσει μία συσκευασία και το προϊόν, αρχίσει να διαφεύγει, πρέπει να ελέγξει και, αν χρειάζεται, να καθαρίσει (απολυμάνει) όλα τα άλλα εμπορεύματα και αντικείμενα.	Σ
γ. Ο οδηγός δεν πρέπει να αποδεχτεί συσκευασίες τοποθετημένες σε ξύλινες παλέτες, επειδή μπορεί να πιάσουν φωτιά.	Λ

11. Τι θα πρέπει να κάνει ο οδηγός ενός οχήματος που μεταφέρει συσκευασίες του ADR ή ποιες προφυλάξεις πρέπει να πάρει κατά τη φόρτωση:

α. Να βεβαιωθεί ότι οι εύθραυστες συσκευασίες φορτώνονται χωρίς άλλες συσκευασίες από πάνω και ότι στοιβάζονται με τέτοιο τρόπο, ώστε να μην μπορούν να πέσουν.	Σ
β. Να τοποθετεί τις εύθραυστες συσκευασίες κάτω από βαρύτερες συσκευασίες ώστε να μην μπορούν να μετακινηθούν.	Λ
γ. Να αφήσει το στοιβάγμα των σκευασμάτων στο προσωπικό του φορτωτή που αναμφισβήτητα θα είναι πιο έμπειρο.	Λ

12. Γιατί πρέπει να καθαρίζεται ο χώρος φορτώσεως σε μια μονάδα μεταφοράς:

α. Επειδή είναι εύκολο να γλιστρήσει κάποιος σε βρώμικες επιφάνειες.	Λ
β. Επειδή ό,τιδήποτε μεταλλικό παραμένει (καρφιά, βίδες, εργαλεία), μπορεί να προκαλέσει σπινθήρες ή να τρυπήσει τις συσκευασίες που θα φορτωθούν.	Σ
γ. Απλά, για να διατηρήσει τις συσκευασίες που θα φορτωθούν καθαρές και έτσι να αποφύγει το κόστος της απολυμάνσεως.	Λ

13. Τι θα πρέπει να κάνει ο οδηγός ενός οχήματος, που μεταφέρει συσκευασίες της κλάσεως

4.1 ή ποιες προφυλάξεις πρέπει να πάρει κατά την φόρτωση:

α. Να στοιβάξει τις συσκευασίες κάτω από άλλες, ώστε να αποφύγει αύξηση της θερμοκρασίας.	Λ
β. Να φορτώσει τις συσκευασίες έτσι, ώστε να αερίζονται καλά και να είναι στοιβαγμένες μακριά από πηγές θερμότητας.	Σ
γ. Να μην χρησιμοποιήσει το φύλλο επικάλυψης, ώστε οι συσκευασίες να αερίζονται ευκολότερα.	Λ

14. Τι πρέπει να κάνει ο οδηγός που μεταφέρει συσκευασίες του ADR κατά την εκφόρτωση:

α. Να σβήσει τον κινητήρα εκτός, αν χρειάζεται να παραμείνει σε λειτουργία για τη χρησιμοποίηση άλλου εξοπλισμού.	Σ
β. Δεν πρέπει να φορέσει τον προσωπικό εξοπλισμό ασφαλείας αν οι ύλες ανήκουν στην κλάση 9.	Λ
γ. Ακόμα και αν το όχημα είναι τελειώς άδειο, να αφήσει τις κενές προειδοποιητικές πινακίδες κινδύνου προσαρτημένες.	Λ

15. Τι θα πρέπει να κάνει ο οδηγός ενός οχήματος που μεταφέρει συσκευασίες του ADR ή ποιες προφυλάξεις πρέπει να πάρει κατά τη φόρτωση:

α. Να υπερβεί τη μέγιστη επιτρεπτή μάζα, αλλά όχι περισσότερο από 5%.	Λ
β. Να χειριστεί ο ίδιος οποιοδήποτε εξοπλισμό φορτώσεως εγκατεστημένο στο όχημα.	Σ
γ. Να χρησιμοποιεί λάμπες πετρελαίου μόνο, αν έχουν εγκριθεί από το εμπορικό ναυτικό.	Λ



16. Ποιες γενικές προφυλάξεις πρέπει να πάρει ο οδηγός, που μεταφέρει συσκευασίες του ADR, όταν φορτώνει / ξεφορτώνει:

α. Μετά από μερική εκφόρτωση, να ισορροπήσει το φορτίο ξανά, αν χρειάζεται.	Σ
β. Να φωτίζει το χώρο φορτώσεως με αδιάβροχους λαμπτήρες που αναγράφουν τη λέξη «waterproof» (αδιάβροχος).	Λ
γ. Να φωτίζει το χώρο φορτώσεως με κανονικούς μεταλλικούς φακούς.	Λ

17. Τι θα πρέπει να κάνει ο οδηγός ενός οχήματος, που μεταφέρει συσκευασίες της κλάσεως 2 ή ποιες προφυλάξεις πρέπει να πάρει κατά τη φόρτωση:

α. Να φορτώσει τους κυλίνδρους, στερεωμένους επάνω στο μπροστινό τοίχωμα και να τους ασφαλίσει.	Λ
β. Να φορτώσει κυλίνδρους, σε δέσμες ή σε πλαίσια, διατηρώντας τους κάθετα.	Σ
γ. Να φορτώσει τους κυλίνδρους, διατηρώντας τους επίπεδους ως προς το μπροστινό τοίχωμα και να τους ασφαλίσει.	Λ

18. Τι θα πρέπει να κάνει ο οδηγός ενός οχήματος, που μεταφέρει συσκευασίες της κλάσεως 3 ή ποιες προφυλάξεις πρέπει να πάρει κατά τη φόρτωση:

α. Να επιβλέπει τη διαδικασία φορτώσεως χρησιμοποιώντας μεταλλική συσκευή φωτισμού που λειτουργεί με μπαταρίες.	Λ
β. Να διεξάγει τη φόρτωση, χρησιμοποιώντας εύφλεκτα υλικά.	Λ
γ. Να ελέγξει προσεκτικά, εάν ο χώρος φορτώσεως περιέχει μεταλλικά καρφιά ή βίδες.	Σ

19. Τι θα πρέπει να κάνει ο οδηγός ενός οχήματος, που μεταφέρει συσκευασίες της κλάσεως 4.2 ή ποιες προφυλάξεις πρέπει να πάρει κατά τη φόρτωση:

α. Να φορτώσει τις συσκευασίες μόνο σε κλειστά ή επικαλυπτόμενα οχήματα.	Σ
β. Να φορτώσει τις συσκευασίες μόνο σε ανοιχτά οχήματα.	Λ
γ. Να διεξάγει τη φόρτωση, χρησιμοποιώντας αδιάβροχα υλικά ενδιάμεσης στρώσεως.	Λ

20. Ποια από τα ακόλουθα θεωρείτε ως σωστές ενέργειες κατά την εκφόρτωση (σε διαφορετικά μέρη) μιας μονάδας μεταφοράς, που αποτελείται από ένα όχημα έλξεως και ένα ρυμουλκούμενο όχημα (τρέιλερ):

α. Πρώτα, ξεφορτώστε ολόκληρο το όχημα έλξεως, μετά συνεχίστε το ταξίδι για να ξεφορτώσετε το τρέιλερ.	Λ
β. Αν πρέπει ολόκληρο το όχημα έλξεως να εκφορτωθεί, μεταφέρετε τα εμπορεύματα από το ρυμουλκούμενο (τρέιλερ) στο όχημα έλξεως και συνεχίστε το ταξίδι.	Σ
γ. Πηγαίνετε πρώτα στο μέρος όπου πρέπει να εκφορτωθεί το όχημα έλξεως.	Λ

21. Τι θα πρέπει να κάνει ο οδηγός ενός οχήματος, που μεταφέρει συσκευασίες της κλάσεως 5.2 ή ποιες προφυλάξεις πρέπει να πάρει κατά τη φόρτωση:

α. Να διεξάγει τη φόρτωση, χωρίς να χρησιμοποιήσει οποιαδήποτε καύσιμα υλικά.	Σ
β. Να διεξάγει τη φόρτωση, χρησιμοποιώντας ενδιάμεσο στρώμα από χαρτόνι ή άχυρο μεταξύ τωνσκευασμάτων.	Λ
γ. Να φορτώσει τις συσκευασίες μόνο σε ανοιχτά οχήματα.	Λ

22. Σε ένα δημόσιο χώρο (κατοικημένο) σε αστική περιοχή:

α. Η φόρτωση ορισμένων υλών των κλάσεων 1, 6.1 ή 9 απαγορεύεται εκτός, αν επιτραπεί από τις αρχές.	Σ
β. Μόνον οι ύλες των κλάσεων 1, 6.1 ή 9 μπορούν φορτωθούν χωρίς έγκριση ή άδεια.	Λ
γ. Η φόρτωση υλών των κλάσεων 2, 3, 4.1, 5.1 ή 8 απαγορεύεται.	Λ

23. Σε ένα δημόσιο χώρο σε αστική περιοχή:

α. Η φόρτωση υλών των κλάσεων 2, 3, 4.1, 5.1 και 8 απαγορεύεται.	Λ
β. Μπορούν να φορτωθούν επικίνδυνα εμπορεύματα οποιουδήποτε είδους (κλάσεως).	Λ
γ. Οι ύλες των κλάσεων 2, 3, 4.1, 5.1 και 8 μπορούν να εκφορτωθούν ακόμα και χωρίς άδεια από τις αρμόδιες αρχές.	Σ

24. Ποιες είναι οι ευθύνες του οδηγού κατά τη φόρτωση συσκευασιών του ADR:

α. Να δείξει στο φορτωτή την έγκριση των υγειονομικών αρχών.	Λ
β. Να δείξει στο φορτωτή τα έγγραφα μεταφοράς που καλύπτουν τα ήδη φορτωμένα εμπορεύματα.	Σ
γ. Να χειριστεί τον εξοπλισμό και τα μηχανήματα του φορτωτή.	Λ

## (κ) Γενικά στοιχεία περί αστικής ευθύνης

1. Κατά τη διάρκεια ελέγχων σε οχήματα που μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα ποια από τα ακόλουθα θεωρούνται ως σοβαρά παραπτώματα, επειδή μπορεί να θέσουν σε κίνδυνο την ασφάλεια:

α. Οχήματα χωρίς πυροσβεστήρες ξηρής σκόνης ή εξοπλισμένα με πυροσβεστήρες αφρού.	Λ
β. Οχήματα χωρίς πυροσβεστήρες.	Σ
γ. Οχήματα που δεν είναι εξοπλισμένα με φορητό ραδιοτηλέφωνο.	Λ

2. Ποια από τα ακόλουθα οχήματα, που μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα, μπορεί να οδηγήσει ένας οδηγός, που διαθέτει πιστοποιητικό επαγγελματικής εκπαίδευσης του ADR που καλύπτει τη μεταφορά σε βυτία:

α. Οχήματα με ενσωματωμένα βυτία (βυτιοφόρα οχήματα), ανεξάρτητα από τη χωρητικότητα ανά μονάδα κάθε βυτίου.	Σ
β. Οχήματα κλειστού τύπου (κουτιού) για μεταφορά χύμα υλικών με χωρητικότητα μεγαλύτερη των 1000 λίτρων.	Λ
γ. Οχήματα που μεταφέρουν εμπορευματοκιβώτια (container) για σκόνες (χύμα).	Λ

3. Το πιστοποιητικό επαγγελματικής εκπαίδευσης του ADR που καλύπτει την κλάση 1:

α. Επιτρέπει στον οδηγό να οδηγεί οχήματα, που μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα της κλάσεως 1 μόνο σε οχήματα με μέγιστο βάρος άνω των 3,5 τόνων.	Λ
β. Επιτρέπει στον οδηγό να μεταφέρει επικίνδυνα εμπορεύματα της κλάσεως 1 σε βυτία.	Λ
γ. Είναι υποχρεωτικό για την οδήγηση οχημάτων (που μεταφέρουν εκρηκτικές ύλες και αντικείμενα), ανεξάρτητα από τη μέγιστη μάζα.	Σ

4. Το πιστοποιητικό επαγγελματικής εκπαίδευσεως ADR του οδηγού:

α. Είναι ένα έγγραφο που επιτρέπει τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων, ακόμη και αν η μονάδα μεταφοράς δεν έχει εγκριθεί για το σκοπό αυτό.	Λ
β. Όταν έχει λήξει η διάρκειά του, μπορεί να παραταθεί ή μπορεί να εκδοθεί μια ειδική άδεια (χωρίς εξέταση), ώστε ο οδηγός να μπορεί να συνεχίσει να εργάζεται με αυτήν την ιδιότητα για τουλάχιστον 6 μήνες ακόμη.	Λ
γ. Όταν έχει λήξει, δεν μπορεί να παραταθεί η εγκυρότητά του και δεν υπάρχει κανονισμός για κάποια ειδική άδεια (χωρίς εξέταση) που να επιτρέπει στον οδηγό να συνεχίσει να εργάζεται με αυτή την ιδιότητα για παράδειγμα 1 μήνα αφότου έχει λήξει το πιστοποιητικό.	Σ

5. Κατά τη διάρκεια ελέγχων σε οχήματα που μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα, ποια από τα παρακάτω θεωρείτε ως σοβαρά παραπτώματα, επειδή μπορεί να θέσουν σε κίνδυνο την ασφάλεια:

α. Η απουσία του πιστοποιητικού οφθαλμολογικής εξετάσεως του οδηγού.	Λ
β. Το να έχει ξεχάσει κάποιος την άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.	Λ
γ. Η απουσία γραπτών οδηγιών ή η ύπαρξη ανεπαρκών γραπτών οδηγιών.	Σ

6. Ποια από τα παρακάτω οχήματα, που μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα, μπορεί να οδηγήσει ένας οδηγός με ένα πιστοποιητικό επαγγελματικής εκπαίδευσεως του ADR στο βασικό μάθημα (συσκευασίες):

α. Οχήματα, που μεταφέρουν ενσωματωμένα ή αποσπώμενα βυτία άσχετα με τη χωρητικότητά τους ανά μονάδα.	Λ
β. Οχήματα, που μεταφέρουν εμπορευματοκιβώτια – βυτία με χωρητικότητα ανά μονάδα μεγαλύτερη των 3.000 λίτρων.	Λ
γ. Οχήματα με συστοιχία δοχείων (battery) (π.χ. με δοχεία αερίου της κλάσεως 2) συνολικής χωρητικότητας μικρότερης των 1.000 λίτρων.	Σ

7. Σε περίπτωση ατυχήματος, στο οποίο κάποιοι άνθρωποι έχουν τραυματιστεί (αλλά τα επικίνδυνα εμπορεύματα δεν έχουν επηρεαστεί), ο οδηγός:

α. Δεν πρέπει να δώσει προειδοποίηση για το ακινητοποιημένο (που έχει υποστεί βλάβες) όχημα, για να μην προκαλέσει πανικό.	Λ
β. Δεν πρέπει υπό οποιεσδήποτε συνθήκες να μετακινήσει το όχημα, ώστε να μην αφαιρέσει αποδεικτικά στοιχεία από το ατύχημα.	Λ
γ. Δεν πρέπει να μετακινήσει τη μονάδα μεταφοράς, εκτός αν αποτελεί κίνδυνο για τους άλλους χρήστες της οδού.	Σ

8. Το πιστοποιητικό επαγγελματικής εκπαίδευσης του ADR στη βασική εκπαίδευση καλύπτει τη μεταφορά σκευασμάτων:

α. Επιτρέπει στον οδηγό να οδηγήσει οχήματα που μεταφέρουν συσκευασμένα επικίνδυνα εμπορεύματα όλων των κλάσεων (εκτός των κλάσεων 1 και 7).	Σ
β. Επιτρέπει στον οδηγό να οδηγήσει οχήματα που μεταφέρουν συσκευασμένα επικίνδυνα εμπορεύματα όλων των κλάσεων.	Λ
γ. Είναι υποχρεωτικό για οδήγηση οχημάτων με επικίνδυνα εμπορεύματα σε συσκευασίες, άσχετα από τη μέγιστη μάζα.	Λ

9. Το πιστοποιητικό επαγγελματικής εκπαίδευσης του ADR που καλύπτει τη μεταφορά σε βυτία:

α. Επιτρέπει στον οδηγό να μεταφέρει ορισμένα επικίνδυνα εμπορεύματα μόνο σε βυτία ή εμπορευματοκιβώτια – βυτία με συνολική χωρητικότητα μικρότερη των 2.500 λίτρων.	Λ
β. Επιτρέπει στον οδηγό να οδηγεί οχήματα που μεταφέρουν ορισμένα επικίνδυνα εμπορεύματα σε βυτία ή εμπορευματοκιβώτια – βυτία με συνολική χωρητικότητα άνω των 3.000 λίτρων.	Σ
γ. Επιτρέπει στον οδηγό να μεταφέρει ορισμένα επικίνδυνα εμπορεύματα μόνο σε βυτιοφόρα οχήματα με μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα μικρότερη των 12 τόνων.	Λ

10. Διαθέτετε πιστοποιητικό επαγγελματικής εκπαίδευσης του ADR που καλύπτει το βασικό μάθημα και το μάθημα για τα βυτία. Ποια από τα παρακάτω φορτία δικαιούστε να μεταφέρετε:

α. Πυροκροτητές για πυρομαχικά μέσα σε συσκευασίες.	Λ
β. Ναφθαλίνη (τηγμένη) της κλάσεως 4.1 συσκευασμένη σε βυτία.	Σ
γ. Νιτρικό θόριο (ραδιενεργό στερεό) τοποθετημένο σε συσκευασίες.	Λ

11. Διαθέτετε πιστοποιητικό επαγγελματικής εκπαίδευσης του ADR που καλύπτει το βασικό μάθημα και το μάθημα για την κλάση 1. Ποια από τα παρακάτω φορτία δικαιούστε να μεταφέρετε:

α. Πετρέλαιο σε βυτία.	Λ
β. Εκρηκτικά (ορυχείου), συσκευασμένα.	Σ
γ. Αμμωνία διαλυμένη υπό πίεση σε νερό (αέριο) σε ένα βυτιοφόρο όχημα.	Λ

12. Σε συνήθεις συνθήκες μεταφοράς, ποιος είναι υπεύθυνος για το στοίβαγμα και την ασφάλεια του φορτίου:

α. Ο οδηγός.	Σ
β. Ο φορτωτής.	Λ
γ. Ο αποστολέας, εάν αυτός φορτώσει το εμπόρευμα.	Λ

13. Το πιστοποιητικό επαγγελματικής εκπαίδευσης του ADR:

α. Μπορεί να εκδοθεί για οποιονδήποτε οδηγό που διαθέτει έγκυρο δίπλωμα οδήγησης.	Σ
β. Εκδίδεται μόνο για οδηγούς που είναι τουλάχιστον 25 ετών.	Λ
γ. Δεν εκδίδεται για οδηγούς άνω των 50 ετών.	Λ

14. Το πιστοποιητικό επαγγελματικής εκπαίδευσης του ADR:

α. Είναι υποχρεωτικό για την οδική μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων.	Σ
β. Είναι υποχρεωτικό στα κράτη της Ε.Ε. μόνο για την οδική μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων σε ένα διεθνές ταξίδι.	Λ
γ. Δεν είναι απαραίτητο για διεθνείς μεταφορές.	Λ

15. Διαθέτετε πιστοποιητικό επαγγελματικής εκπαίδευσης του ADR που καλύπτει το βασικό μάθημα. Ποια από τα παρακάτω φορτία δικαιούστε να μεταφέρετε:

α. Θειικό οξύ (διαβρωτικό υγρό) συσκευασμένο σε χαλύβδινα βαρέλια.	Σ
β. Νιτρικό οξύ (διαβρωτικό υγρό) συσκευασμένο σε βυτία.	Λ
γ. Συσκευασμένο δυναμίτη.	Λ

16. Σε περίπτωση ατυχήματος, που αναμειγνύεται κάποιος τρίτος και προκλήθηκε ζημιά κυρίως στα οχήματα (και όχι στα επικίνδυνα εμπορεύματα), ο οδηγός:

α. Πρέπει να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα (π.χ. να κινήσει το όχημα), για να διασφαλίσει την ασφάλεια της υπόλοιπης κυκλοφορίας.	Σ
β. Δεν είναι υποχρεωμένος να σταματήσει.	Λ
γ. Δεν πρέπει ποτέ να μετακινεί το όχημα για να μην αφαιρέσει αποδεικτικά στοιχεία από το ατύχημα.	Λ

17. Κατά τη διάρκεια ελέγχων σε οχήματα που μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα, ποια από τα ακόλουθα παραπτώματα κρίνονται ως ιδιαίτερα σοβαρά, επειδή μπορεί να θέσουν σε κίνδυνο την ασφάλεια:

α. Η παρουσία εμπορευμάτων μη εξουσιοδοτημένων για μεταφορά.	Σ
β. Η ύπαρξη μη επικίνδυνων εμπορευμάτων ή εμπορευμάτων, που δεν είναι τρόφιμα μαζί με επικίνδυνα εμπορεύματα.	Λ
γ. Η απουσία οδικού χάρτη για την περιοχή που διασχίζεται.	Λ

18. Κατά την διάρκεια ελέγχων σε οχήματα που μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα, ποια από τα ακόλουθα θεωρούνται ως σοβαρά παραπτώματα, επειδή μπορεί να θέσουν σε κίνδυνο την ασφάλεια:

α. Ο οδηγός δεν έχει μαζί του το όνομα ή τον αριθμό τηλεφώνου του πρακτορείου μεταφορών.	Λ
β. Οχήματα με λάθος ρυθμισμένα φώτα.	Λ
γ. Οχήματα ή συσκευασίες χωρίς ετικέτες κινδύνου.	Σ

## (I) Στοιχεία μεταφορικής εργασίας με αλλαγή μεταφορικού μέσου

1. Τι εννοείται με τον όρο «μεταφορά πολλαπλών μέσων»:

α. Η μεταφορά εμπορευμάτων με τουλάχιστον δύο διαφορετικά μέσα μεταφοράς.	Σ
β. Η μεταφορά εμπορευμάτων από τουλάχιστον δύο οδικά οχήματα.	Λ
γ. Η μεταφορά εμπορευμάτων από έναν ελάχιστο αριθμό τεσσάρων διαφορετικών μέσων μεταφοράς (οδική, μέσω ποταμού, θαλάσσια και σιδηροδρομική).	Λ

2. Υπάρχουν κανονισμοί, που καλύπτουν την εναέρια μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων; Αν ναι, ποιοι είναι αυτοί:

α. Ναι, βρίσκονται όλοι στις τεχνικές οδηγίες ICAO.	Σ
β. Όχι, βρίσκονται στον ADR.	Λ
γ. Ναι, περιέχονται στη RID.	Λ

3. Υπάρχουν κανονισμοί που καλύπτουν τη σιδηροδρομική μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων; Αν ναι, ποιοι είναι αυτοί:

α. Ναι, περιέχονται στη RID.	Σ
β. Όχι, βρίσκονται όλοι στον ADR.	Λ
γ. Ναι, περιέχονται στην ADN.	Λ

4. Μπορεί οι συσκευασίες που δεν συμφωνούν με τις προδιαγραφές συσκευασία του ADR αλλά πληρούν τις προϋποθέσεις για θαλάσσια ή εναέρια μεταφορά, να μεταφερθούν οδικά:

α. Όχι, δεν πρέπει να συνεχίσουν πέρα από το λιμάνι ή το αεροδρόμιο.	Λ
β. Ναι, αλλά μεταξύ άλλων, πρέπει να έχουν τουλάχιστον ετικέτες, σύμφωνα με τις απαιτήσεις για θαλάσσια ή εναέρια μεταφορά.	Σ
γ. Ναι, αλλά πρέπει πάντοτε να φέρουν ετικέτες ή να ξανατοποθετηθούν ετικέτες σύμφωνα με τις προδιαγραφές του ADR.	Λ



5. Ένα όχημα που μεταφέρει επικίνδυνα εμπορεύματα σε συσκευασίες:

α. Εξουσιοδοτημένο για οδική μεταφορά, σύμφωνα με τον ADR, μπορεί να αποσταλεί μέσω θαλάσσης.	Λ
β. Εξουσιοδοτημένο για οδική μεταφορά, σύμφωνα με τον ADR, και εγκεκριμένο από την IMO, μπορεί να αποσταλεί μέσω θαλάσσης.	Σ
γ. Εξουσιοδοτημένο για οδική μεταφορά, σύμφωνα με τον ADR, και εγκεκριμένο από την RID, μπορεί να αποσταλεί μέσω θαλάσσης.	Λ

6. Ένα εμπορευματοκιβώτιο (container) που μεταφέρει επικίνδυνα εμπορεύματα σε συσκευασίες:

α. Δεν χρειάζεται έγκριση, σύμφωνα με τον ADR, για να ταξιδέψει οδικά.	Σ
β. Χρειάζεται ειδική έγκριση, σύμφωνα με τον ADR, για να ταξιδέψει οδικά.	Λ
γ. Χρειάζεται ειδική έγκριση, σύμφωνα με τη RID, για να ταξιδέψει σιδηροδρομικά.	Λ

## (m) Χειρισμός και στοιβασία κόλων

1. Η επιγραφή στις συσκευασίες που χρησιμοποιούνται για εμπορεύματα με βάση τον ADR (εκτός αυτών των κλάσεων 2 και 7):

α. Είναι υποχρεωτική και πρέπει να είναι ανθεκτική, ευανάγνωστη και εμφανής.	Σ
β. Επίσης περιλαμβάνει σχέδια που απεικονίζουν στο σχήμα της συσκευασίας.	Λ
γ. Πρέπει επίσης να αναγράφει όλους τους αριθμούς στοιχείων και κλάσεων των υλών που μπορεί να περιέχει η συσκευασία.	Λ

2. Γενικοί κανόνες για μέσου μεγέθους εμπορευματοκιβώτια (container) εμπορευμάτων χωρίς συσκευασία (IBC):

α. Πρέπει να τηρούν τις απαιτήσεις που αφορούν στον ελάχιστο βαθμό πληρώσεως ή στο μέγιστο περιθώριο.	Λ
β. Δεν πρέπει να είναι σημειωμένα με το σύμβολο UN.	Λ
γ. Όταν περιέχουν εύφλεκτα υγρά με σημείο αναφλέξεως κάτω των 55°C πρέπει να είναι γειωμένα.	Σ

~~3. Η επιγραφή στις συσκευασίες που χρησιμοποιούνται για εμπορεύματα του ADR (εκτός αυτών των κλάσεων 2 και 7):~~

<del>α. Ποτέ δεν ξεκινά με τα σύμβολα ''UN'', ''ADR'' ή ''RID/ADR''.</del>	<del>Λ</del>
<del>β. Αν η επιγραφή περιλαμβάνει τα σύμβολα ''UN'', ''ADR'' ή ''RID/ADR'', αυτό σημαίνει ότι η συσκευασία μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο για ορισμένα είδη επικίνδυνων εμπορευμάτων.</del>	<del>Σ</del>
<del>γ. Αν η επιγραφή δεν περιλαμβάνει τα σύμβολα ''UN'', ''ADR'' ή ''RID/ADR'', η συσκευασία μπορεί να περιέχει επικίνδυνα εμπορεύματα.</del>	<del>Λ</del>

4. Οι ύλες της κλάσεως 3 μπορούν να συσκευάζονται σε:

α. Μπιτόνια (δοχεία) από χάλυβα, αλουμίνιο ή πλαστικό.	Σ
β. Κανονικά ξύλινα κουτιά.	Λ
γ. Βαρέλια από σύνθετο υλικό.	Λ

5. Μια μεταλλική ή πλαστική συσκευασία με ορθογώνια ή πολυγωνική διατομή είναι:

α. Ένα κουτί.	Λ
β. Ένα βαρέλι.	Λ
γ. Ένα μπιτόνι (δοχείο).	Σ

6. Τα αέρια της κλάσεως 2 μπορούν να συσκευάζονται (περιέχονται) σε:

α. Κυλινδρικά δοχεία μέχρι 150 λίτρα, που βρίσκονται σε ένα πλαίσιο, είναι συνδεδεμένα μεταξύ τους και συγκρατούνται μαζί σθεναρά (δέσμη κυλινδρικών δοχείων).	Σ
β. Ένα μπιτόνι (δοχείο) με μέγιστη χωρητικότητα 100 λίτρων.	Λ
γ. Δοχεία με χωρητικότητα μεταξύ 1.000 και 3.000 λίτρων.	Λ

7. Ο κατασκευαστής της συσκευασίας ή το άτομο που το φορτώνει ή το αποστέλλει:

α. Πρέπει να γεμίσει τις συσκευασίες, λαμβάνοντας υπόψη το μέγιστο περιθώριο ανάλογα με τον τύπο της ύλης.	Σ
β. Μπορεί να γεμίσει μια συσκευασία μέχρι το χείλος με ένα επικίνδυνο υγρό.	Λ
γ. Πρέπει να γεμίσει τις συσκευασίες, λαμβάνοντας υπόψη την κίνηση του υγρού σε σχέση με τη σταθερότητα του οχήματος.	Λ

8. Ένα δοχείο, εξοπλισμένο με εξαρτήματα χειρισμού για ανυψωτικά μηχανήματα, με χωρητικότητα 3.000 λίτρων, χωρίς γωνιακούς στύλους, μπορεί να είναι:

α. Μια μονάδα IBC.	Σ
β. Μια μεγάλη συσκευασία.	Λ
γ. Ένα εμπορευματοκιβώτιο.	Λ

9. Τα IBC [=μέσου μεγέθους εμπορευματοκιβώτια (container) για εμπορεύματα χωρίς συσκευασία]:

α. Έχουν χωρητικότητα μεγαλύτερη των 3.000 λίτρων αλλά μικρότερη των 5.000 λίτρων.	Λ
β. Αν έχουν χωρητικότητα μεγαλύτερη των 1.000 λίτρων, θεωρούνται ως δεξαμενές.	Λ
γ. Έχουν μέγιστη χωρητικότητα 3.000 λίτρα.	Σ

10. Τι εννοείται με τον όρο «συσκευασία»:

α. Ένα δοχείο με τις συσκευές και τα βοηθητικά εξαρτήματα που του επιτρέπουν να περιέχει επικίνδυνα εμπορεύματα.	Σ
β. Ένα μεταλλικό βαρέλι με χωρητικότητα μεγαλύτερη των 650 λίτρων.	Λ
γ. Ένα μπιτόνι (δοχείο), τενεκές, κουτί, ξύλινο βαρέλι, κ.λπ., όλα με όγκο μεγαλύτερο των 450 λίτρων.	Λ

11. Τι εννοείται με τον όρο «συσκευασία»:

α. Συσκευασία ή δοχείο έτοιμο να γεμίσει με επικίνδυνα εμπορεύματα.	Λ
β. Ένα άδειο, μη χρησιμοποιημένο βαρέλι.	Λ
γ. Ένα εσωτερικό δοχείο από γυαλί, πορσελάνη ή κεραμικά (μαζί με το περιεχόμενό του), προστατευμένο από χτυπήματα με μια εξωτερική συσκευασία.	Σ

12. Μια κυλινδρική συσκευασία από χάλυβα, αλουμίνιο, σύνθετο υλικό ή πλαστικό με επίπεδη ή κυρτή βάση είναι:

α. Ένα βαρέλι.	Σ
β. Ένα μπιτόνι (δοχείο).	Λ
γ. Μια σύνθετη πλαστική συσκευασία.	Λ

13. Γενικοί κανόνες συσκευασίας:

α. Πρέπει να είναι σωστά κατασκευασμένες και να εμποδίζουν εντελώς τις διαρροές.	Σ
β. Μικρή διαρροή του περιεχομένου επιτρέπεται.	Λ
γ. Γενικά, μπορεί να κλείνουν με ταινία ή με μεταλλικό σύρμα.	Λ

14. Μια συσκευασία με πλήρως ορθογώνιες ή πολυγωνικές πλευρές, από μέταλλο, ξύλο, σύνθετο υλικό ή πλαστικό, χωρίς οπές ή ανοίγματα, είναι:

α. Ένα κουτί.	Σ
β. Ένα βαρέλι.	Λ
γ. Ένα μπιτόνι (δοχείο).	Λ

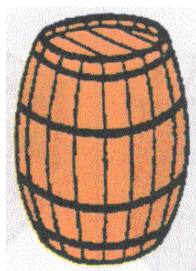
15. Οι συσκευασίες για αέρια της κλάσεως 2 είναι:

α. Κυλινδρικά δοχεία με χωρητικότητα μεταξύ 1.000 και 3.000 λίτρων.	Λ
β. Κυλινδρικά δοχεία με χωρητικότητα μέχρι 150 λίτρα.	Σ
γ. Βαρέλια με χωρητικότητα μέχρι 450 λίτρα.	Λ

16. Μια κυλινδρική συσκευασία από φυσικό ξύλο με κυκλική διατομή και κυρτά τοιχώματα, εξοπλισμένη με στεφάνες κυλίσεως είναι:

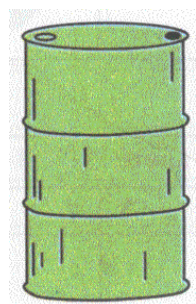
α. Ένα ξύλινο βαρέλι.	Σ
β. Ένα μπιτόνι (δοχείο).	Λ
γ. Ένας σάκος.	Λ

17. Η συσκευασία που φαίνεται στο σχήμα είναι:



α. Ένα ξύλινο βαρέλι.	Σ
β. Μια συνδυασμένη συσκευασία.	Λ
γ. Μια μονάδα IBC.	Λ

18. Η συσκευασία που φαίνεται στο σχήμα είναι:



α. Ένα μεταλλικό ή πλαστικό βαρέλι.	Σ
β. Ένα ξύλινο βαρέλι.	Λ
γ. Ένα κυλινδρικό δοχείο.	Λ

19. Ποιο σχήμα απεικονίζει ένα βαρέλι:

α.



Σ

β.



Λ

γ.



Λ

20. Ποιο σχήμα απεικονίζει ένα δοχείο (μπιτόνι):

α.



Σ

β.



Λ

γ.



Λ

21. Ποιο σχήμα απεικονίζει ένα κουτί:

α.



Σ

β.



Λ

γ.



Λ

22. Ποιο σχήμα απεικονίζει ένα σάκο:

α.



Σ

β.



Λ

γ.



Λ

23. Ποιο σχήμα απεικονίζει μια συνδυασμένη συσκευασία:

α.



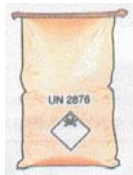
Σ

β.



Λ

γ.



Λ

24. Ποιο σχήμα απεικονίζει μια μονάδα IBC:

α.



Σ

β.



Λ

γ.



Λ



25. Η συσκευασία που φαίνεται στο σχήμα είναι:



α. Ένα κυλινδρικό δοχείο (κύλινδρος).	Σ
β. Ένα κυλινδρικό βαρέλι.	Λ
γ. Ένα πλαστικό βαρέλι.	Λ

26. Η συσκευασία που φαίνεται στο σχήμα είναι:



α. Ένα μπιτόνι.	Σ
β. Ένα κυλινδρικό δοχείο.	Λ
γ. Ένα μικρό βαρέλι.	Λ

27. Η συσκευασία που φαίνεται στο σχήμα είναι:



α. Ένα κουτί.	Σ
β. Ένα μπιτόνι.	Λ
γ. Μια συνδυασμένη συσκευασία.	Λ

28. Η συσκευασία που φαίνεται στο σχήμα είναι:



α. Ένας σάκος.	Σ
β. Μια συνδυασμένη συσκευασία.	Λ
γ. Ένα μικρό κουτί.	Λ

29. Η συσκευασία που φαίνεται στο σχήμα είναι:






α. Μια σύνθετη συσκευασία.	Σ
β. Ένα μικρό κουτί.	Λ
γ. Ένα μπιτόνι.	Λ

30. Η συσκευασία που φαίνεται στο σχήμα είναι:



α. Μια μονάδα IBC.	Σ
β. Ένα μεγάλο μπιτόνι.	Λ
γ. Ένα μικρό εμπορευματοκιβώτιο (container).	Λ

31. Ποιο σχήμα απεικονίζει ένα κυλινδρικό δοχείο:

α.		Σ
β.		Λ
γ.		Λ

---

**ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΟΔΗΓΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ  
ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ**

---

---

**ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΜΕ ΒΥΤΙΑ**

---

## **(α) Συμπεριφορά οχημάτων στο δρόμο, συμπεριλαμβανομένης της κίνησης φορτίου**

1. Ποια είναι η χειρότερη διατομή από άποψη ευστάθειας:

α. Του κυκλικού τμήματος, επειδή το κέντρο βάρους είναι ψηλά.	Σ
β. Η ελλειπτική διατομή.	Λ
γ. Η πολύπλευρη διατομή (σχήμα κουτιού).	Λ

2. Πότε μπορεί η καταπακτή μιας ανθρωποθυρίδας και / ή οι οπές καθαρισμού να είναι ανοιχτές:

α. Κατά τη διάρκεια της μεταφοράς, όταν το βυτίο είναι γεμάτο κατά το 15% της συνολικής χωρητικότητάς του.	Λ
β. Κατά τη διάρκεια της μεταφοράς, όταν το βυτίο είναι γεμάτο κατά το 97% της συνολικής χωρητικότητάς του.	Λ
γ. Κατά τη διάρκεια της εκφόρτωσης.	Σ

3. Ο ελάχιστος βαθμός πληρώσεως:

α. Συνδέεται με την αύξηση του όγκου, που προκαλείται από την αύξηση της θερμοκρασίας.	Λ
β. Συνδέεται με κινήσεις του υγρού, που επηρεάζουν την ευστάθεια ενός βυτιοφόρου οχήματος.	Σ
γ. Πρέπει να τηρείται σε ένα βυτίο με αρκετά διαμερίσματα (καθένα με μέγιστη χωρητικότητα 5.000 λίτρων), όταν μεταφέρει καύσιμα.	Λ

4. Στα έγγραφα ενός βυτίου ή ενός εμπορευματοκιβωτίου – βυτίου περιλαμβάνονται:

α. Ο αριθμός αμαξώματος και η πινακίδα κυκλοφορίας του βυτίου.	Λ
β. Ο κατάλογος των προϊόντων, που μπορούν να μεταφερθούν, και τα αποτελέσματα των περιοδικών επιθεωρήσεων (κάθε 3 και 6 χρόνια).	Σ
γ. Πληροφορίες για το σύστημα φωτισμού.	Λ

5. Τα έγγραφα, που πρέπει να βρίσκονται σε ένα βυτιοφόρο όχημα για τη διεθνή μεταφορά επικινδύνων υλών της ADR, είναι:

α. Το αποδεικτικό ιδιοκτησίας.	Λ
β. Η άδεια κυκλοφορίας της δεξαμενής.	Λ
γ. Το πιστοποιητικό εγκρίσεως ADR του οχήματος.	Σ

6. Το πιστοποιητικό εγκρίσεως της ADR για βυτιοφόρα οχήματα, που μεταφέρουν επικίνδυνες ύλες:

α. Περιλαμβάνει πληροφορίες για το βυτίο: τις πιέσεις δοκιμών και λειτουργίας και τις ύλες που μπορεί να μεταφέρει.	Λ
β. Περιλαμβάνει τον αριθμό κυκλοφορίας (ή τον αριθμό αμαξώματος), το όνομα του ιδιοκτήτη, τις ύλες, που μπορούν να μεταφερθούν, και την ημερομηνία λήξεώς του.	Σ
γ. Επιτρέπει τη διεθνή μεταφορά υλών, που δεν αναγράφει, υπό την προϋπόθεση ότι ανήκουν στην ίδια κλάση.	Λ

~~7. Ποιο γράμμα (τα) μπορεί να βρείτε μετά τον αριθμό στοιχείου, που αναγράφεται στο έγγραφο μεταφοράς, για μια ύλη με έναν από τους παρακάτω αριθμούς αναγνώρισεως κινδύνου: 336, 559, 663, 668, 886:~~

<del>α. Σίγουρα τα γράμματα (α) ή (β).</del>	<del>Σ</del>
<del>β. Σίγουρα το γράμμα (ε).</del>	<del>Λ</del>
<del>γ. Μόνο το γράμμα, που θα βρισκόταν μετά από αέρια, π.χ. Α, ΤF, ή ΤΟC, κ.λπ.</del>	<del>Λ</del>

~~8. Ποιο γράμμα (τα) μπορεί να βρείτε μετά τον αριθμό στοιχείου, που αναγράφεται στο έγγραφο μεταφοράς, για μια ύλη με έναν από τους παρακάτω αριθμούς αναγνώρισεως κινδύνου: 33, 55, 66, 88:~~

<del>α. Σίγουρα όχι το γράμμα (ε).</del>	<del>Σ</del>
<del>β. Μόνο το γράμμα (β).</del>	<del>Λ</del>
<del>γ. Πάντοτε το γράμμα (ε).</del>	<del>Λ</del>

9. Τι μπορεί να μεταφερθεί με ένα βυτίο, που προορίζεται για εγχώρια μεταφορά επικινδύνων υλών:

α. Μόνο τις επικίνδυνες ύλες, που αναγράφονται στο πιστοποιητικό του βυτίου ή του βυτιοφόρου οχήματος.	Σ
β. Επικίνδυνες ύλες, που δεν αναγράφονται στο πιστοποιητικό του βυτίου.	Λ
γ. Μετά από καθαρισμό, εναλλακτικά, μπορούν να μεταφερθούν τρόφιμα.	Λ

10. Ποιο γράμμα (-τα) μπορεί να βρείτε μετά τον αριθμό στοιχείου, που αναγράφεται στο έγγραφο μεταφοράς, για μια ύλη με έναν από τους παρακάτω αριθμούς αναγνώρισεως κινδύνου: 30, 50, 60, 80, 90:

α. Το γράμμα (a).	Λ
β. Σίγουρα όχι το γράμμα (a).	Σ
γ. Μόνο το γράμμα (b).	Λ

11. Ποια από τα ακόλουθα παραπτώματα, που μπορεί να διαπιστωθούν κατά τη διάρκεια ελέγχων σε ένα όχημα το οποίο μεταφέρει επικίνδυνες ύλες, θεωρούνται σοβαρά, επειδή θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια:

α. Η έλλειψη πορτοκαλί πινακίδων και ετικετών από το όχημα ή η χρησιμοποίηση πινακίδων και ετικετών, που δεν είναι σύμφωνες με τους κανονισμούς.	Σ
β. Οχήματα χωρίς πλαϊνά ανακλαστικά εξαρτήματα.	Λ
γ. Βυτιοφόρα οχήματα χωρίς εύκαμπτους αγωγούς μεταφορτώσεως.	Λ

12. Ποια είναι τα πιο συχνά αίτια οδικών ατυχημάτων, στα οποία εμπλέκονται βυτιοφόρα οχήματα:

α. Η μηχανική κατάσταση του οχήματος.	Λ
β. Η ύλη που μεταφέρεται.	Λ
γ. Η έλλειψη σωστής προετοιμασίας της διαδικασίας μεταφοράς και / ή κάποιο λάθος του οδηγού.	Σ

13. Ποια είναι τα κύρια αίτια της αστάθειας ενός βυτιοφόρου οχήματος:

α. Η οδήγηση σε μια ευθεία με σταθερή ταχύτητα.	Λ
β. Οι κινήσεις του υγρού μέσα στο βυτίο.	Σ
γ. Το είδος του εξοπλισμού, που χρησιμοποιείται.	Λ

14. Τι προκαλεί την κίνηση ενός υγρού κατά την κίνηση ενός βυτιοφόρου οχήματος:

α. Οι απότομες πλευρικές κινήσεις και / ή οι απότομες προσπεράσεις.	Σ
β. Δεν υπάρχει συγκεκριμένη αιτία.	Λ
γ. Το ύψος του κέντρου βάρους του φορτίου.	Λ

15.Υπό ποιες συνθήκες υποβάλλεται ένα βυτιοφόρο όχημα στις μεγαλύτερες δυνάμεις λόγω της κινήσεως ενός υγρού:

α. Όταν είναι φορτωμένο κατά το 5 – 10% του συνολικού του όγκου.	Λ
β. Όταν είναι φορτωμένο κατά το 50% του συνολικού του όγκου.	Σ
γ. Όταν είναι φορτωμένο άνω του 80% του συνολικού του όγκου.	Λ

16.Πώς κινούνται τα υγρά μέσα σε ένα βυτίο:

α. Κατά την επιβράδυνση σε ευθύγραμμη πορεία, κινούνται προς τα πίσω (αντίθετα από την κίνηση του οχήματος).	Λ
β. Σε μια αριστερή στροφή με σταθερή ταχύτητα, κινούνται προς την οπίσθια αριστερή πλευρά.	Λ
γ. Σε μια δεξιά στροφή με σταθερή ταχύτητα, κινούνται προς την αριστερή πλευρά.	Σ

17.Πώς κινούνται τα υγρά μέσα σε ένα βυτίο κατά την επιβράδυνση πάνω σε μια στροφή:

α. Οι ύλες διαφεύγουν μέσω βαλβίδων εξαερισμού, λόγω της κινήσεώς τους σε διαμήκη και πλευρική κατεύθυνση.	Λ
β. Κινούνται μόνο σε κατεύθυνση κατά μήκος του οχήματος.	Λ
γ. Σε δεξιά στροφή, κινούνται κατά μήκος και πλευρικά προς τα αριστερά.	Σ

18.Για να μειωθεί η ένταση των δυνάμεων, που προκαλούν αστάθεια σε βυτιοφόρα οχήματα:

α. Ο οδηγός πρέπει να επιβραδύνει πριν από τις στροφές και όχι όταν βρίσκεται σε αυτές.	Σ
β. Ο οδηγός πρέπει να προσπερνά και να επιστρέφει στη λωρίδα του γρήγορα.	Λ
γ. Ο οδηγός πρέπει να επιβραδύνει διαρκώς, όσο βρίσκεται σε μια στροφή.	Λ

19. Με ποια ταχύτητα πρέπει να οδηγεί ένας οδηγός, όταν οδηγεί ένα βυτιοφόρο όχημα κατά μήκος μιας απότομης στροφής, λαμβάνοντας υπόψη την ποσότητα υγρού:

α. Όσο μεγαλύτερη ποσότητα υγρού μεταφέρεται, τόσο μικρότερη πρέπει να είναι η ταχύτητα στη στροφή.	Λ
β. Πρέπει να οδηγεί πιο αργά στη στροφή, αν το βυτίο είναι κατά 50% γεμάτο, ενώ, αν το βυτίο είναι άδειο ή κατά 95% γεμάτο, δεν χρειάζεται να αλλάξει ταχύτητα.	Λ
γ. Μπορεί να οδηγεί πιο γρήγορα σε μια στροφή, αν το βυτίο είναι άδειο, με μέση ταχύτητα, αν το βυτίο είναι κατά 95% γεμάτο και πιο αργά, αν το βυτίο είναι κατά 50% γεμάτο.	Σ

20. Τι πρέπει να λάβει υπόψη του ο οδηγός, όταν οδηγεί ένα βυτιοφόρο όχημα με βυτίο μονού διαμερίσματος φορτωμένο μεταξύ 40 και 70% του συνολικού του όγκου:

α. Ότι πρέπει να οδηγεί αργά στις απότομες στροφές, επειδή το υγρό κινείται με τέτοιο τρόπο ώστε να υπάρχει κίνδυνος ανατροπής του οχήματος.	Σ
β. Ότι σε απότομες στροφές η δύναμη του κινούμενου υγρού θα εφαρμοστεί στα μπροστινά τοιχώματα.	Λ
γ. Ότι, λόγω της κινήσεως του υγρού, μειώνεται η θερμοκρασία.	Λ

21. Πώς πρέπει να επιβραδύνει ο οδηγός μιας μονάδας μεταφοράς, εάν μεταφέρει ένα βυτίο μονού διαμερίσματος με λίγα μόνο διαπερατά τοιχώματα, γεμάτο κατά το ήμισυ με ένα υγρό υψηλής πυκνότητας:

α. Πρέπει να κρατήσει το πόδι του στον ποδομοχλό του φρένου για ορισμένα δευτερόλεπτα, αφού σταματήσει το όχημα, έτσι ώστε η κίνηση κατά κύματα μέσα στο βυτίο να μπορεί να ηρεμήσει, αποφεύγοντας έτσι ζημιά που μπορεί να προκληθεί στο κιβώτιο ταχυτήτων και στο σύστημα μεταδόσεως.	Σ
β. Κανονικά, σαν να ήταν βυτίο γεμάτο κατά 95% της συνολικής του χωρητικότητας.	Λ
γ. Πρέπει να απομακρύνει το πόδι του από τον ποδομοχλό του φρένου αμέσως μόλις θα σταματήσει, για να μην προκληθεί ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων και στο σύστημα μεταδόσεως.	Λ



22. Έχει κάποια επίδραση ο οδηγός στην κίνηση ενός υγρού μέσα σε ένα βυτιοφόρο όχημα ή σε ένα εμπορευματοκιβώτιο – βυτίο:

α. Ναι, αλλά μόνο στην περίπτωση βυτίων μονού διαμερίσματος.	Λ
β. Ναι, μέσω της οδηγήσεώς του.	Σ
γ. Όχι, επειδή η κίνηση του υγρού είναι συνεχής.	Λ

23. Δύο οχήματα έχουν φορτωθεί με το ίδιο ωφέλιμο φορτίο. Το ένα μεταφέρει ένα υγρό σε ένα βυτίο και το άλλο σκόνη σε σάκους:

α. Η απόσταση στάσεως (πεδησεως) θα είναι η ίδια και για τα δύο οχήματα.	Λ
β. Η απόσταση στάσεως για το όχημα, που μεταφέρει το βυτίο, θα είναι μεγαλύτερη.	Σ
γ. Η απόσταση στάσεως για το όχημα, που μεταφέρει σάκους, θα είναι μεγαλύτερη.	Λ

24. Ποια είναι η σωστή σειρά αυξανόμενης πιθανότητας ανατροπής, των παρακάτω τύπων βυτίων:

α. Εμπορευματοκιβώτια — βυτία με κυλινδρικά βυτία, ελλειπτικά βυτία, πολύπλευρα (σχήματος κουτιού) βυτία, κυλινδρικά βυτία.	Λ
β. Ελλειπτικά ή πολύπλευρα (σχήματος κουτιού) βυτία, εμπορευματοκιβώτια — βυτία με κυλινδρικά βυτία, κυλινδρικά βυτία.	Λ
γ. Ελλειπτικά ή πολύπλευρα (σχήματος κουτιού) βυτία, κυλινδρικά βυτία, εμπορευματοκιβώτια — βυτία με κυλινδρικά βυτία.	Σ

## (β) Ειδικές απαιτήσεις οχημάτων

1. Ένα εμπορευματοκιβώτιο – βυτίο είναι:

α. Μια μονάδα μεταφοράς σχεδιασμένη έτσι ώστε να μπορεί να μετακινείται ακόμα και όταν είναι φορτωμένη.	Σ
β. Μια μονάδα μεταφοράς, που μπορεί να μετακινηθεί μόνο όταν είναι άδεια.	Λ
γ. Μια μονάδα μεταφοράς μόνιμα προσαρτημένη στο αμάξωμα ενός οδικού οχήματος.	Λ

2. Ένα σταθερό βυτίο είναι:

α. Ένα βυτίο με χωρητικότητα άνω του 1m <sup>3</sup> μόνιμα προσαρτημένο σε ένα όχημα.	Σ
β. Ένα βυτίο με χωρητικότητα κάτω του 1m <sup>3</sup> μόνιμα προσαρτημένο σε ένα όχημα.	Λ
γ. Ένα βυτίο αποθηκεύσεως που ανήκει στον αποστολέα ή τον παραλήπτη.	Λ

3. Ένα βυτιοφόρο όχημα είναι:

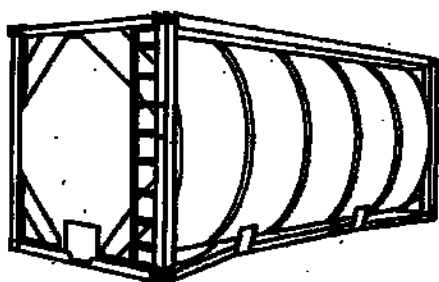
α. Ένα όχημα σχεδιασμένο, για να μεταφέρει υγρά, αέρια, σκόνες ή κόκκους σε συσκευασίες.	Λ
β. Ένα όχημα σχεδιασμένο, για να μεταφέρει υγρά, αέρια, σκόνες ή κόκκους, εξοπλισμένο με ένα ενσωματωμένο βυτίο.	Σ
γ. Ένα όχημα σχεδιασμένο, για να μεταφέρει υγρά, αέρια, σκόνες ή κόκκους, όταν φορτώνει ή εκφορτώνει ένα εμπορευματοκιβώτιο – βυτίο.	Λ

4. Τι εννοείται με τον όρο όχημα με συστοιχία βυτίων ή δοχείων (battery) σε σχέση με τη μεταφορά σε βυτία:

α. Ένα όχημα, που αποτελείται από αρκετά μεγάλα κυλινδρικά δοχεία (σωλήνες αερίου), προσαρτημένα σε ένα πλαίσιο, συνδεδεμένα μεταξύ του μέσω αγωγών και έχοντας συνολική χωρητικότητα άνω των 1.000 λίτρων.	Σ
β. Ένα όχημα, που αποτελείται από αρκετά αποσπώμενα βυτία μόνιμα προσαρτημένα στη μονάδα μεταφοράς.	Λ
γ. Ένα όχημα, στο οποίο μπορούν να φορτωθούν αρκετές διαφορετικές συσκευασίες, που περιέχουν αγαθά των κλάσεων 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 ή 9.	Λ

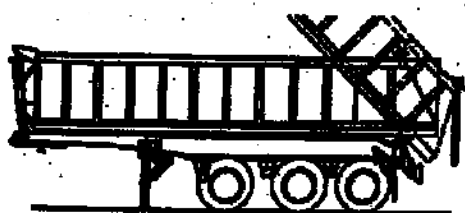
5. Ποιο σχήμα απεικονίζει ένα εμπορευματοκιβώτιο – βυτίο:

α.



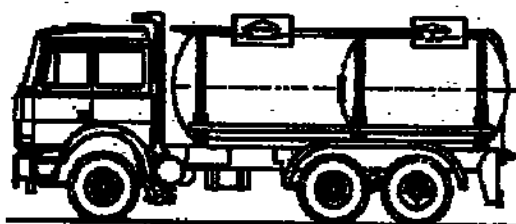
Σ

β.



Λ

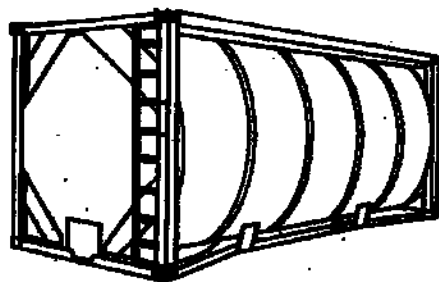
γ.



Λ

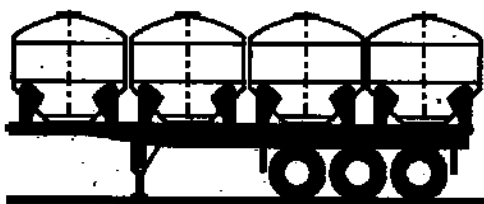
6. Ποιο σχήμα απεικονίζει ένα βυτιοφόρο όχημα:

α.



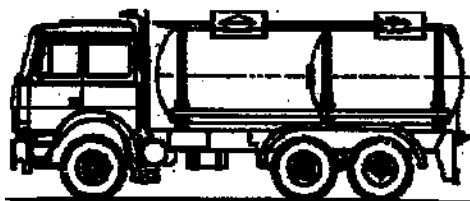
Λ

β.



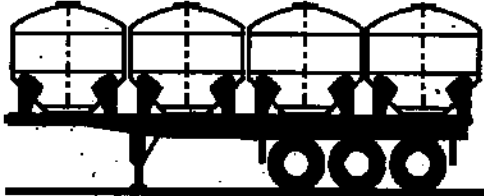
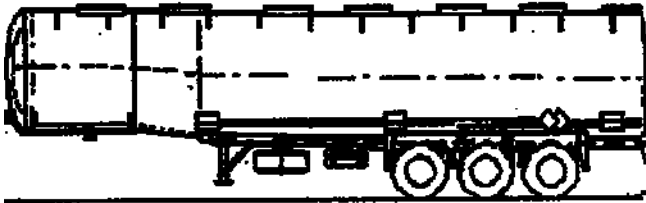

Λ

γ.

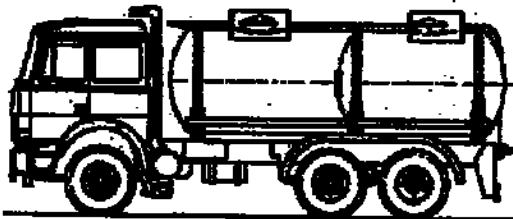
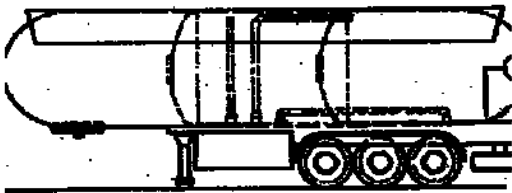
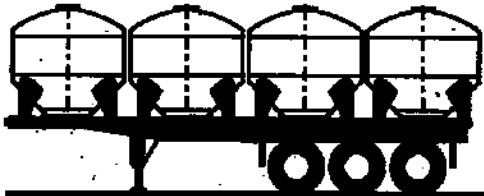


Σ

7. Ποιο σχήμα απεικονίζει ένα όχημα με αρκετά αποσπώμενα βυτία:

<p>α.</p> 	<p>Σ</p>
<p>β.</p> 	<p>Λ</p>
<p>γ.</p> 	<p>Λ</p>

8. Ποιο σχήμα απεικονίζει βυτιοφόρο όχημα μεταφοράς υγροποιημένων αερίων:

<p>α.</p> 	<p>Λ</p>
<p>β.</p> 	<p>Σ</p>
<p>γ.</p> 	<p>Λ</p>

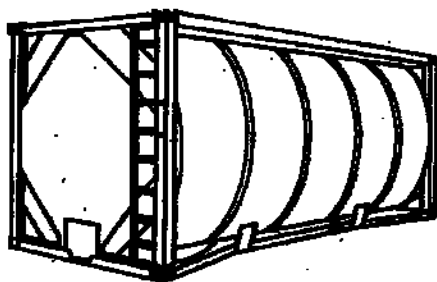
9. Ποιο σχήμα απεικονίζει βυτιοφόρο όχημα μεταφοράς υλών υπό μορφή σκόνης ή κόκκων:

α.



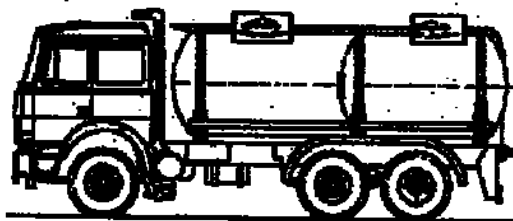
Σ

β.



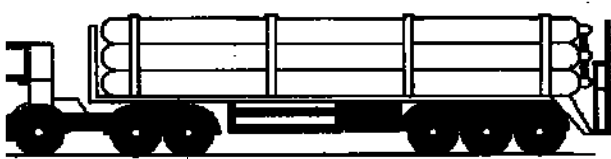
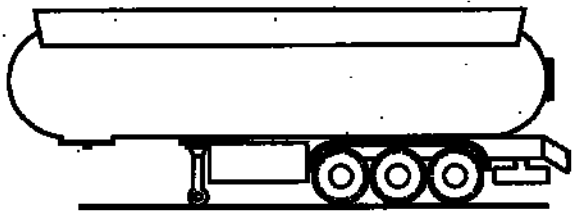
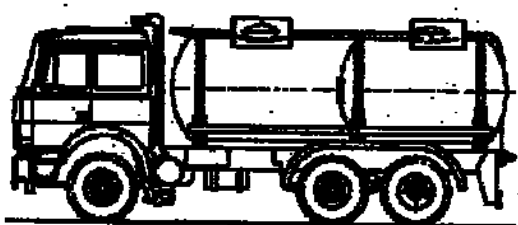
Λ

γ.



Λ

10. Ποιο σχήμα απεικονίζει όχημα με συστοιχία βυτίων ή δοχείων (battery) μεταφοράς υγρών, με αρκετά διασυνδεδεμένα μέσω αγωγών βυτία μόνιμα προσαρτημένα:

α.		Σ
β.		Λ
γ.		Λ

11. Ένα αποσυναρμολογούμενο ή αποσπώμενο βυτίο είναι:

α. Ένα βυτίο, από το οποίο μπορεί να αφαιρεθεί όλος ο βοηθητικός εξοπλισμός.	Λ
β. Ένα βυτίο τουλάχιστον 1.000 λίτρων, που μπορεί να αφαιρεθεί από το όχημα μόνο όταν είναι άδειο.	Σ
γ. Ένα βυτίο με χωρητικότητα κάτω των 1.000 λίτρων.	Λ

12. Τι εξοπλισμό πρέπει να διαθέτει ένα βυτιοφόρο μηχανοκίνητο όχημα (βυτιοφόρο όχημα), που προορίζεται για τη μεταφορά υλών της κλάσεως 3:

α. Έναν προφυλακτήρα μπροστά.	Λ
β. Συσσωρευτές (μπαταρίες) αντι – σπινθηρισμού νικελίου – καδμίου.	Λ
γ. Χειροκίνητους γενικούς διακόπτες του συσσωρευτή (ένα στο θάλαμο του οδηγού και ένα στο εξωτερικό του οχήματος).	Σ

13. Ένα βυτιοφόρο όχημα που προορίζεται για τη μεταφορά υλών της κλάσεως 3 της ADR, πρέπει να είναι εξοπλισμένο με:

α. Μια βάση του συσσωρευτή ανοικτή στον αέρα για να επιτρέπει εξαερισμό.	Λ
β. Μια δεύτερη δεξαμενή καυσίμου ενσωματωμένη στο πίσω μέρος του θαλάμου του οδηγού.	Λ
γ. Ένα ηλεκτρικό σύστημα, στο οποίο τα καλώδια είναι εγκλωβισμένα σε θήκη χωρίς ραφές ή σε πλαστικό ή σε μεταλλική θήκη με επίστρωση πλαστικού.	Σ

14. Τα νέα βυτιοφόρα οχήματα με μέγιστη μάζα 16 τόνων ή περισσότερο, που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά υλών της ADR πρέπει να είναι εξοπλισμένα με:

α. Ένα σύστημα AST.	Λ
β. Ένα σύστημα ABS.	Σ
γ. Ένα σύστημα πεδήσεως, που κλειδώνει (μπλοκάρει) τα φρένα.	Λ

15. Ένα μηχανοκίνητο όχημα με μέγιστη μάζα άνω των 16 τόνων, που σύρει ένα ημι-τρίλερ με ένα βυτίο της ADR, πρέπει να είναι εξοπλισμένο με:

α. Ένα σύστημα πεδήσεως αντοχής, το οποίο μπορεί να αποτελείται από ηλεκτρομαγνητικά ή υδραυλικά φρένα, που επενεργούν στον κινητήριο άξονα.	Σ
β. Δύο ανταλλακτικούς συσσωρευτές εντός του οχήματος.	Λ
γ. Μεταλλικό θάλαμο οδηγού από έλασμα ανοξειδωτού χάλυβα ή αλουμινίου.	Λ

16. Σύμφωνα με την ADR, τι εξοπλισμό πρέπει να διαθέτει ένα μηχανοκίνητο όχημα με μέγιστη μάζα άνω των 16 τόνων, που μεταφέρει ένα εμπορευματοκιβώτιο με μέγιστο όγκο άνω των 3.000 λίτρων:

α. Ένα σύστημα ASTR για αποφυγή διολισθήσεως σε «μαύρο πάγο».	Λ
β. Ένα σύστημα, που επιβραδύνει την εκπομπή λιπαντικού από το σύστημα πεδήσεως.	Λ
γ. Ένα σύστημα πεδήσεως αντοχής.	Σ



17. Τι είναι ένα βυτίο:

α. Μια δεξαμενή αποτελούμενη από ένα κυλινδρικό σώμα με κλειστά άκρα, με χωρητικότητα άνω του $1\text{m}^3$ .	Σ
β. Ένα κυβικού σχήματος δοχείο με χωρητικότητα κάτω των 1.000 λίτρων.	Λ
γ. Ένα κυλινδρικού σχήματος δοχείο με ελάχιστη χωρητικότητα 20.000 λίτρων χωρίς εσωτερικά τοιχώματα ή διαπερατά τοιχώματα.	Λ

18. Τι συνιστά δομικό εξάρτημα ενός βυτίου:

α. Οι συσκευές πληρώσεως και εκκενώσεως του κελύφους.	Λ
β. Οι εσωτερικές και εξωτερικές συσκευές ενισχύσεως, προσαρτήσεως, προστασίας και σταθεροποίησης.	Σ
γ. Οι βαλβίδες πίεσεως δοκιμής και λειτουργίας της δεξαμενής.	Λ

19. Ποια είναι τα εξωτερικά δομικά στοιχεία ενός βυτίου:

α. Οι δακτύλιοι ενισχύσεως που είναι συγκολλημένοι στο εξωτερικό του βυτίου.	Σ
β. Τα τοιχώματα, που είναι συγκολλημένα στο εσωτερικό του βυτίου.	Λ
γ. Τα διαπερατά τοιχώματα, που είναι συγκολλημένα στο εσωτερικό του βυτίου.	Λ

20. Ποια είναι τα εσωτερικά δομικά στοιχεία ενός βυτίου:

α. Οι ανθρωποθυρίδες.	Λ
β. Τα εξαρτήματα, που προσδένουν το βυτίο στο πλαίσιο του οχήματος.	Λ
γ. Οι δακτύλιοι ενισχύσεως που είναι συγκολλημένοι στο εσωτερικό του βυτίου.	Σ

21. Τι είναι το διαπερατό τοίχωμα σε ένα βυτίο:

α. Είναι μια εσωτερική δομική κατασκευή με ανοίγματα, που επιτρέπει στα υγρά να τη διαπερνούν.	Σ
β. Είναι μια εσωτερική δομική κατασκευή με κυκλικά ανοίγματα διαμέτρου τουλάχιστον 300 mm.	Λ
γ. Είναι μια εσωτερική δομική κατασκευή χωρίς ανοίγματα τοποθετημένη σε κάθε άκρο του κυλινδρικού μέρους του κελύφους.	Λ

22. Πώς μπορεί ένα βυτίο να χωριστεί σε διαφορετικά διαμερίσματα:

α. Με εσωτερικά τοιχώματα (πλήρη εσωτερικά τοιχώματα).	Σ
β. Με διαπερατά τοιχώματα.	Λ
γ. Με βαλβίδες.	Λ

23. Ποια δομικά στοιχεία αποτελούν τον εξοπλισμό συντηρήσεως ενός βυτίου:

α. Τα εσωτερικά τοιχώματα ή τα διαπερατά τοιχώματα.	Λ
β. Οι ανθρωποθυρίδες και οι οπές χειρός (ανοίγματα καθαρισμού).	Σ
γ. Η μέθοδος, με την οποία το βυτίο είναι προσαρτημένο σε ένα αμάξωμα.	Λ

24. Ποια από τα παρακάτω χαρακτηριστικά που αφορούν στις ανθρωποθυρίδες, θεωρείτε σωστά:

α. Οι ανθρωποθυρίδες, που βρίσκονται υπό πίεση, συνήθως έχουν μια μόνο καταπακτή με ένα μόνο μεντεσέ (χωρίς βίδες ή μπουλόνια).	Λ
β. Το σχήμα των ανθρωποθυρίδων είναι συνήθως κυκλικό ή ωσειδές.	Σ
γ. Το μέγεθος μιας κυκλικής ανθρωποθυρίδας μπορεί να είναι μειωμένο σε διάμετρο 25 cm σε βυτία με χωρητικότητα κάτω των 5.000 λίτρων.	Λ

25. Πόσες ανθρωποθυρίδες απαιτούνται σε ένα βυτίο με 3 διαμερίσματα, από τα οποία το ένα διαθέτει ένα διαπερατό τοίχωμα:

α. Τέσσερις.	Λ
β. Δύο.	Λ
γ. Τρεις.	Σ

26. Η ύπαρξη τουλάχιστον μιας ανθρωποθυρίδας είναι:

α. Υποχρεωτική για κάθε βαλβίδα ασφαλείας.	Λ
β. Υποχρεωτική για κάθε διαπερατό τοίχωμα.	Λ
γ. Υποχρεωτική για κάθε διαμέρισμα της δεξαμενής.	Σ

27. Η συσκευή εξαερισμού είναι:

α. Μια συσκευή, που ανοίγει σε πίεση 1,5 bar.	Λ
β. Μια συσκευή, που επιτρέπει στο βυτίο να βρίσκεται σε επαφή με την ατμόσφαιρα.	Σ
γ. Μια βαλβίδα τοποθετημένη στο κάτω μέρος του βυτίου.	Λ

28. Η συσκευή εξαερισμού:

α. Συνήθως τοποθετείται σε ατμοσφαιρικά βυτία ή βυτία φυσικής εκκένωσης (με τη βαρύτητα).	Σ
β. Συνήθως τοποθετείται σε πεπιεσμένα βυτία.	Λ
γ. Είναι μια συσκευή, που αποτρέπει τη διαφυγή ατμών.	Λ

29. Η συσκευή εξαερισμού:

α. Είναι μια συσκευή, που εμποδίζει τις υπερβολικές πιέσεις.	Σ
β. Είναι μια συσκευή, που μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη διεξαγωγή φορτώσεως κλειστού κυκλώματος.	Λ
γ. Είναι μια βαλβίδα ασφαλείας, που ανοίγει σε μια πίεση άνω των 3 bar.	Λ

30. Η συσκευή εξαερισμού:

α. Βρίσκεται μεταξύ της βαλβίδας βάσεως και της ακραίας βαλβίδας εκκένωσης.	Λ
β. Λειτουργεί μόνο χειροκίνητα από τον οδηγό.	Λ
γ. Έχει μια λειτουργία ασφαλείας ενεργώντας ενάντια στη συμπτωματική υπερβολική πίεση.	Σ

31. Μια βαλβίδα (αέριος φάσεως) ονομαστικής διαμέτρου μεταξύ 25 mm και 40 mm στην κορυφή του βυτίου:

α. Χρησιμοποιείται, για να επιστρέφει ατμούς στο βυτίο κατά την εκφόρτωση σε κλειστό κύκλωμα.	Σ
β. Συνήθως λειτουργεί, όταν είναι ανοιχτή, όπως μια βαλβίδα εξαερισμού.	Λ
γ. Μπορεί να παραμείνει ανοιχτή κατά τη μεταφορά.	Λ

32. Ποιος είναι ο σκοπός μιας βαλβίδας (υγρής φάσεως) ονομαστικής διαμέτρου DN3" = 80 mm στην κορυφή ενός βυτίου:

α. Η αποφυγή υπερβολικής πίεσεως.	Λ
β. Να μπορεί να χρησιμοποιηθεί για φόρτωση από πάνω.	Λ
γ. Χρησιμοποιείται για εκφόρτωση (εκκένωση) από πάνω.	Σ

33.Μια βαλβίδα (υγρής φάσεως DN3" = 80 mm) που σταματά την παροχή του αγωγού πληρώσεως (δηλ. έχει ένα συνδεδεμένο αγωγό πληρώσεως):

α. Περιορίζει την πίεση κατά τη μεταφορά.	Λ
β. Πρέπει να είναι κλειστό κατά τη μεταφορά	Σ
γ. Μπορεί να παραμένει ανοιχτή κατά τη μεταφορά.	Λ

34.Μια βαλβίδα (αέριας φάσεως) ονομαστικής διαμέτρου μεταξύ 25 mm και 40 mm στην κορυφή του βυτίου:

<del>α. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί για εξαερισμό του βυτίου.</del>	Λ
<del>β. Χρησιμοποιείται, για να επιστρέφει ατμούς στη δεξαμενή του πελάτη κατά τη φόρτωση σε κλειστό κύκλωμα.</del>	Σ
<del>γ. Είναι υποχρεωτική, για να κλείνει τον αγωγό πληρώσεως.</del>	Λ

35.Τι είναι η βαλβίδα υπερπίεσεως (ασφαλείας):

α. Μια βαλβίδα, που ενεργεί ενάντια στην υπερβολική πίεση.	Σ
β. Μια βαλβίδα, που κανονικά λειτουργεί ανοιχτή.	Λ
γ. Μια συσκευή εξαερισμού, που επιτρέπει στο βυτίο να παραμένει σε επαφή με το περιβάλλον.	Λ

36.Η βαλβίδα υπερπίεσεως (ασφαλείας):

α. Μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί ενάντια στην αποσυμπίεση.	Σ
β. Κλείνει αυτόματα, όταν το βυτίο πάρει κλίση μεγαλύτερη των 30°.	Λ
γ. Έχει την ίδια λειτουργία με τη βαλβίδα βάσεως.	Λ

37.Ο δίσκος θραύσεως:

α. Είναι υποχρεωτικός σε βυτία, που μεταφέρουν μόνο καύσιμα.	Λ
β. Είναι μια συσκευή, που είναι συνήθως ανοιχτή.	Λ
γ. Είναι μια μεταλλική πλάκα τοποθετημένη μεταξύ της βαλβίδας υπερπίεσεως και του βυτίου.	Σ

38.Η βαλβίδα βάσεως:

α. Είναι μια συσκευή, που κλείνει μια οπή (από μέσα) στο κάτω μέρος του βυτίου.	Σ
β. είναι μια συσκευή, που επιτρέπει τη διαφυγή ατμών, όταν το βυτίο είναι φορτωμένο.	Λ
γ. Είναι μια συσκευή, που ενεργεί ενάντια σε υπερβολικές πιέσεις και συνήθως είναι κλειστή.	Λ

39. Η βαλβίδα βάσεως:

α. Εμποδίζει τη διαφυγή ουσιών, αν σπάσει ή αφαιρεθεί ο αγωγός εκκενώσεως.	Σ
β. Είναι τοποθετημένη μετά (σε σχέση με τη ροή) από την ακραία βαλβίδα εκκενώσεως.	Λ
γ. Θεωρείται ως μια συσκευή ελέγχου του επιπέδου πληρώσεως.	Λ

40. Η βαλβίδα βάσεως:

α. Πρέπει να είναι πάντα κλειστή κατά τη διάρκεια της μεταφοράς.	Σ
β. Μπορεί να παραμείνει ανοιχτή κατά τη μεταφορά για έλεγχο της πλήρους στεγανότητας της ακραίας βαλβίδας εκκενώσεως, που είναι τοποθετημένη στο άκρο του αγωγού εκκενώσεως.	Λ
γ. Χρησιμοποιείται ως μια συσκευή, που ενεργεί ενάντια στην αποσυμπίεση.	Λ

41. Η βαλβίδα βάσεως:

α. Είναι υποχρεωτική για κάθε διαμέρισμα του βυτίου.	Σ
β. Μπορεί η συσκευή κλεισίματος να βρίσκεται στο εξωτερικό του βυτίου, δηλαδή να κλείνει το βυτίο από έξω.	Λ
γ. Πρέπει να ενεργοποιείται (ανοίγεται) στην περίπτωση φορτώσεως από πάνω.	Λ

42. Πώς μπορεί να ελέγχεται το άνοιγμα της βαλβίδας βάσεως:

α. Μέσω ενός θερμικού συστήματος από πάνω.	Λ
β. Μέσω ενός πνευματικού συστήματος από κάτω.	Σ
γ. Αυτόματα με το άνοιγμα των ακραίων βαλβίδων εκκενώσεως.	Λ

43. Η ακραία βαλβίδα εκκενώσεως στο άκρο του αγωγού εκκενώσεως:

α. Πρέπει να είναι ανοιχτή για φόρτωση από πάνω.	Λ
β. Είναι περιττή, εάν το άκρο του αγωγού εκκενώσεως είναι εξοπλισμένο με ένα κοχλιωτό πώμα ή παρέμβυσμα.	Λ
γ. Είναι μια βαλβίδα, με την οποία συνδέεται ο εύκαμπτος σωλήνας φόρτωσης από κάτω.	Σ

44. Η ακραία βαλβίδα εκκενώσεως:

α. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί, για να εισάγει πεπιεσμένο αέρα, το βυτίο είναι φορτωμένο.	Λ
β. Είναι μία συσκευή, που ενεργεί ενάντια στην αποσυμπίεση.	Λ
γ. Τοποθετείται μετά από τη βαλβίδα βάσεως.	Σ

45. Ο αγωγός εκκενώσεως ανάμεσα στη βαλβίδα βάσεως και την ακραία βαλβίδα εκκενώσεως:

α. Πρέπει να είναι κενός κατά τη μεταφορά.	Σ
β. Δεν πρέπει να διέρχονται υγρά μέσα από αυτόν.	Λ
γ. Μπορεί να περιέχει ουσίες κατά τη μεταφορά.	Λ

46. Η θερμική μόνωση ή η μόνωση έναντι θερμικών απωλειών:

α. Είναι μια μορφή εσωτερικής προστασίας σε ένα βυτίο.	Λ
β. Είναι μια εξωτερική επικάλυψη του βυτίου.	Σ
γ. Ο σκοπός της είναι να αποτρέψει πιθανές διαρροές από το βυτίο.	Λ

47. Το κοχλιωτό πώμα ή παρέμβυσμα στην ακραία βαλβίδα εκκενώσεως:

α. Τοποθετείται στην ακραία βαλβίδα εκκενώσεως.	Σ
β. Μπορεί να αφαιρεθεί κατά τη μεταφορά.	Λ
γ. Δεν είναι απαραίτητη, εάν η ακραία βαλβίδα εκκενώσεως είναι εντελώς στεγανή, όταν είναι κλειστή.	Λ

48. Η προστασία του βυτίου για αποφυγή πτώσεων από ψηλά:

α. Είναι τοποθετημένη στο άνω μέρος του βυτίου και αποτελείται από ράγες προστασίας.	Σ
β. Είναι τοποθετημένη στο κάτω μέρος του βυτίου και αποτελείται από ένα κουτί πρώτων βοηθειών.	Λ
γ. Περιλαμβάνει εξοπλισμό προσωπικής προστασίας.	Λ

49. Η γείωση:

α. Μόλις συνδεθεί, εξαλείφει οποιαδήποτε πιθανά ηλεκτρομαγνητικά ρεύματα.	Λ
β. Εμποδίζει τη δημιουργία σπινθήρων λόγω της διαφοράς ηλεκτρικού δυναμικού μεταξύ του βυτιοφόρου οχήματος και της εγκαταστάσεως του πελάτη.	Σ
γ. Μπορεί να επιτευχθεί με ενεργοποίηση του γενικού διακόπτη του συσσωρευτή.	Λ

50. Τα συστήματα θερμάνσεως του βυτίου:

α. Μπορούν να εγκατασταθούν μόνο μετά από έγκριση των αρμοδίων αρχών και να λειτουργούν χωρίς να ξεπεραστεί η μέγιστη υπολογισμένη θερμοκρασία του βυτίου.	Σ
β. Μπορεί να λειτουργούν σε κάθε περίπτωση, ανεξάρτητα από την επικίνδυνη ύλη, που μεταφέρεται.	Λ
γ. Απαγορεύονται τελείως, πάντοτε.	Λ

51. Η γείωση:

α. Χρειάζεται μόνο για να καλύπτει τα μεταλλικά τμήματα του βυτίου.	Λ
β. Συνδέει (ηλεκτρικά) το αμάξωμα του οχήματος με το βυτίο.	Σ
γ. Επιτρέπει τη σύνδεση (ηλεκτρικά) του γενικού διακόπτη του συσσωρευτή με τους συσσωρευτές.	Λ

52. Πώς συγκεντρώνονται ηλεκτροστατικά φορτία:

α. Από την κίνηση του οχήματος, αν δεν είναι γειωμένο.	Σ
β. Από εξάτμιση υγρών.	Λ
γ. Από την επίδραση του φωτός σε υγρά.	Λ

53. Τι όργανα ελέγχου τοποθετούνται συνήθως σε βυτία:

α. Θερμόμετρα για έλεγχο της θερμοκρασίας των υλών, που μεταφέρονται.	Σ
β. Μανόμετρα για έλεγχο της θερμοκρασίας των υλών, που μεταφέρονται.	Λ
γ. Κανένα δεν επιτρέπεται σύμφωνα με την ADR.	Λ

54. Τι χαρακτηρίζει ένα ατμοσφαιρικό βυτίο:

α. Μπορεί να εκφορτωθεί από κάτω υπό πίεση.	Λ
β. Η διατομή του, που μπορεί να είναι μόνο κυκλική.	Λ
γ. Δεν πρέπει και / ή δεν μπορεί να λειτουργεί υπό πίεση.	Σ

55. Τα βυτία, που προορίζονται για τη μεταφορά υλών των κλάσεων 3, 5.1, 6.1, 8 και 9 με κυκλική διατομή:

α. Είναι σχεδιασμένα και / ή εγκεκριμένα, για να εκκενώνονται με τη βοήθεια της βαρύτητας ή μέσω μιας αντλίας.	Λ
β. Μπορεί να είναι σχεδιασμένα και / ή εγκεκριμένα, για να εκφορτώνονται υπό πίεση.	Σ
γ. Έχουν πάχος τοιχωμάτων μεταξύ 8 και 12 mm (από ανθρακούχο ή από ανοξείδωτο χάλυβα).	Λ

56. Το υγρό, που χρησιμοποιείται στις δοκιμές υδραυλικής πιέσεως και στεγανότητας, είναι:

α. Θειικό οξύ.	Λ
β. Νερό.	Σ
γ. Οποιοδήποτε υγρό.	Λ

57. Οι δοκιμές στεγανότητας και υδραυλικής πιέσεως επιτρέπουν:

α. Τον έλεγχο για ύπαρξη ρωγμών ή οπών, δηλαδή της στεγανότητας του βυτίου.	Σ
β. Τον έλεγχο της αποδοτικότητας της θερμικής μονώσεως, αν υπάρχει.	Λ
γ. Τον έλεγχο των βαθμών πληρώσεως.	Λ

58. Τι χαρακτηρίζει ένα «βυτίο πιέσεως»:

α. Συνήθως έχει κυκλική διατομή.	Σ
β. Συνήθως έχει μια πολύπλευρη (σχήματος κουτιού) ή ελλειπτική διατομή.	Λ
γ. Δεν πρέπει και / ή δεν μπορεί να λειτουργεί υπό πίεση.	Λ

59. Σε τι διαστήματα πρέπει να ελέγχονται στα σταθερά βυτία:

α. Κάθε χρόνο.	Λ
β. Κάθε τρία χρόνια.	Σ
γ. Κάθε πέντε χρόνια.	Λ



60. Η τριετής επιθεώρηση των σταθερών βυτίων:

α. Απαιτεί μια εσωτερική επιθεώρηση του βυτίου.	Λ
β. Απαιτεί μια υδραυλική δοκιμή ελέγχου.	Λ
γ. Απαιτεί μια δοκιμή στεγανότητας ώστε να ελεγχθεί η στεγανότητα του βυτίου.	Σ

61. Η εξαετής επιθεώρηση των σταθερών βυτίων:

α. Απαιτεί δοκιμή εν θερμώ.	Λ
β. Απαιτεί μια επιθεώρηση της εσωτερικής και εξωτερικής καταστάσεως του βυτίου και έναν έλεγχο της σωστής λειτουργίας του βοηθητικού εξοπλισμού.	Σ
γ. Απαιτεί έλεγχο του μέγιστου περιθωρίου.	Λ

62. Τα υλικά, που συνήθως χρησιμοποιούνται για την κατασκευή βυτίων, μπορεί να είναι:

α. Κασσίτερος.	Λ
β. Μπρούντζος.	Λ
γ. Ανθρακούχος χάλυβας.	Σ

63. Τα βυτία, που προορίζονται για τη μεταφορά υγροποιημένων αερίων:

α. Συνήθως είναι σχεδιασμένα, για να αντέχουν σε πιέσεις μεταξύ 10 και 30 bar.	Σ
β. Μπορεί να διαθέτουν δείκτες στάθμης από γυαλί.	Λ
γ. Γενικά είναι σχεδιασμένα, για να αντέχουν σε πιέσεις μεταξύ 1 και 3 bar.	Λ

64. Τα βυτία που προορίζονται για τη μεταφορά υγροποιημένων αερίων:

α. Συνήθως είναι κατασκευασμένα από ανθρακούχο χάλυβα με πάχος τοιχωμάτων μεταξύ 5 και 15 mm.	Σ
β. Έχουν ελλειπτική διατομή.	Λ
γ. Συνήθως είναι κατασκευασμένα από ανθρακούχο χάλυβα με πάχος τουλάχιστον μεταξύ 3 και 5 mm.	Λ

65. Τα βυτία, που προορίζονται για τη μεταφορά υγροποιημένων αερίων:

α. Πάντοτε εξοπλίζονται με βαλβίδες υγρής και αέριας φάσεως.	Σ
β. Δεν χρειάζεται να διαθέτουν βαλβίδες αέριας φάσεως.	Λ
γ. Μπορεί να είναι εξοπλισμένα με μια διάταξη εξαερισμού.	Λ

66. Τι χαρακτηριστικά έχουν τα βυτία, που χρησιμοποιούνται για να μεταφέρουν υγροποιημένα αέρια βαθιάς ψύξεως:

α. Πολύπλευρή διατομή (σχήματος κουτιού) και θερμική μόνωση μεγάλου πάχους (250 – 300 mm).	Λ
β. Την ικανότητα να αντέχουν σε πολύ υψηλές πιέσεις (μεταξύ 100 και 150 bar) και τουλάχιστον δύο διαμερίσματα.	Λ
γ. Αντίσταση στην πίεση και υποχρεωτική θερμική μόνωση του τύπου «μόνωση κενού».	Σ

67. Ποιες συσκευές για τον έλεγχο του βαθμού πληρώσεως μπορούν να βρεθούν σε βυτία, που προορίζονται για τη μεταφορά υγροποιημένων αερίων:

α. Δεν επιτρέπεται η χρήση συσκευών, εφ' όσον ο έλεγχος του βαθμού πληρώσεως γίνεται με μέτρηση του βάρους.	Λ
β. Διαφανείς δείκτες στάθμης (από γυαλί).	Λ
γ. Μετρητές στάθμης (ενσωματωμένοι δείκτες), που ανιχνεύουν ένα προκαθορισμένο βαθμό πληρώσεως.	Σ

68. Οι συσκευές αποκοπής (κλεισίματος) σε βυτία, που προορίζονται για τη μεταφορά υγροποιημένων αερίων:

α. Πρέπει να είναι εξοπλισμένα με συσκευές ταχείας αποκοπής σε υπερβολική ροή, που κλείνουν αυτόματα, αν σπάσει ο εύκαμπτος αγωγός εκκενώσεως.	Σ
β. Πρέπει να είναι εξοπλισμένα με συσκευές ταχείας αποκοπής σε υπερβολική ροή, τις οποίες ο οδηγός πρέπει να κλείσει χειροκίνητα, αν σπάσει ο εύκαμπτος αγωγός εκκενώσεως.	Λ
γ. Έχουν μόνο βαλβίδα με σφαιρίδιο στο άκρο του αγωγού εκκενώσεως.	Λ

**(c) Γενικές θεωρητικές γνώσεις των διαφόρων και διαφορετικών συστημάτων φόρτωσης και εκφόρτωσης**

1. Ποιες κλάσεις επικινδύνων υλών μπορούν να μεταφερθούν σε βυτία:

α. Όλες οι ύλες της ADR.	Λ
β. Όλες εκτός της κλάσεως 1.	Σ
γ. Οι ίδιες ύλες με αυτές που μπορούν να μεταφερθούν σε συσκευασίες.	Λ

2. Υπάρχουν κάποιες ύλες της ADR, που δεν μπορούν να μεταφερθούν σε βυτία:

α. Ναι, αυτές της κλάσεως 1.	Σ
β. εξαρτάται από το συνολικό όγκο του βυτίου και ο,τιδήποτε άνω των 10.000 λίτρων απαγορεύεται.	Λ
γ. Ναι, αλλά οι ύλες, που δεν μπορούν να μεταφερθούν σε βυτία, μπορούν όλες να μεταφερθούν με εμπορευματοκιβώτια – βυτία και να αποσταλούν μέσω θαλάσσης.	Λ

3. Τα βυτία που προορίζονται για τη μεταφορά προϊόντων πετρελαίου (καύσιμα) με ελλειπτική ή πολύπλευρη διατομή (σχήματος κουτιού):

α. Είναι σχεδιασμένα και / ή εγκεκριμένα, για να εκφορτώνονται υπό πίεση.	Λ
β. Είναι σχεδιασμένα και / ή εγκεκριμένα, για να εκκενώνονται με τη βοήθεια της βαρύτητας ή μέσω μιας αντλίας.	Σ
γ. Είναι σχεδιασμένα, για να αντέχουν σε πιέσεις μεταξύ 2 και 4 bar.	Λ

4. Τι εννοείται με τον όρο «βαθμός πληρώσεως» ενός βυτιοφόρου οχήματος:

α. Ο μέγιστος βαθμός πληρώσεως.	Σ
β. Η μέγιστη πίεση.	Λ
γ. Η μέγιστη θερμοκρασία.	Λ

5. Ο μέγιστος βαθμός πληρώσεως συνδέεται συμπληρωματικά με το «επιτρεπόμενο περιθώριο»:

α. Συνδέεται με κινήσεις του υγρού, που επηρεάζουν την ευστάθεια ενός βυτιοφόρου οχήματος.	Λ
β. Συνδέεται με την αύξηση του όγκου που προκαλείται με την αύξηση της θερμοκρασίας.	Σ
γ. Κανονικά ποικίλλει μεταξύ 80 και 97% του συνολικού όγκου του διαμερίσματος.	Λ

6. Ο ελάχιστος βαθμός πληρώσεως συνδέεται με το «μέγιστο περιθώριο»:

α. Είναι υποχρεωτικός για βυτία, που χωρίζονται σε τμήματα, το καθένα από τα οποία έχει χωρητικότητα κάτω των 7.500 λίτρων.	Λ
β. Είναι υποχρεωτικός για βυτία, που δεν χωρίζονται σε τμήματα, το καθένα από τα οποία έχει χωρητικότητα κάτω των 7.500 λίτρων.	Σ
γ. Για βυτία, που χωρίζονται σε διαμερίσματα των 7.500 λίτρων, είναι τουλάχιστον το 60% του συνολικού όγκου του διαμερίσματος.	Λ

7. Το μέγιστο «επιτρεπόμενο περιθώριο»:

α. Για βυτία, που χωρίζονται σε διαμερίσματα των 7.500 λίτρων, είναι τουλάχιστον το 97% του συνολικού όγκου του διαμερίσματος.	Λ
β. Για βυτία, που χωρίζονται σε διαμερίσματα των 7.500 λίτρων, είναι τουλάχιστον το 20% του συνολικού όγκου του διαμερίσματος.	Λ
γ. Δεν πρέπει να υπερβαίνει το 20%, αν το βυτίο χωρίζεται σε διαμερίσματα των 7.500 λίτρων.	Σ

8. Το «ελάχιστο επιτρεπόμενο» περιθώριο ή περιθώριο ασφαλείας:

α. Εξαρτάται από τα φυσικά χαρακτηριστικά του προϊόντος και επομένως ποικίλλει από προϊόν σε προϊόν.	Σ
β. Πρέπει να είναι τουλάχιστον 80% του όγκου του διαμερίσματος.	Λ
γ. Κανονικά ποικίλλει από 20 ως 10% του όγκου του διαμερίσματος.	Λ

9. Τι απαιτείται ώστε να μπορεί να γίνει μεταφορά υλών, που διαβρώνουν έντονα τα μέταλλα (π.χ. υδροχλωρικό οξύ, υδροφθορικό οξύ, χλωριούχος σίδηρος):

α. Το βυτίο πρέπει να διαθέτει μια εσωτερική επένδυση προστασίας.	Σ
β. Το βυτίο πρέπει να διαθέτει μια εξωτερική επένδυση προστασίας.	Λ
γ. Η χρήση βυτίων από ανοξείδωτο χάλυβα με μεγαλύτερο πάχος τοιχωμάτων (τουλάχιστον 8 mm).	Λ

10. Τι πρέπει να κάνει ο οδηγός ενός βυτιοφόρου οχήματος κατά τη φόρτωση:

α. Να δώσει στο φορτωτή τα έγγραφα του βυτιοφόρου οχήματος, που εξουσιοδοτούν τη μεταφορά των επικινδύνων υλών οι οποίες φορτώνονται.	Σ
β. Να χειρισθεί τον εξοπλισμό και τις συσκευές του φορτωτή.	Λ
γ. Δεν απαιτείται να ελέγξει αν η μεταφορά των εμπορευμάτων είναι εγκεκριμένη, εφόσον αυτό αποτελεί αρμοδιότητα της μεταφορικής εταιρείας.	Λ

11. Τι πρέπει να κάνει ο οδηγός ενός βυτιοφόρου οχήματος κατά τη φόρτωση:

α. Να δείξει στον αποστολέα όλα τα εργαλεία για έκτακτες επισκευές.	Λ
β. Να διαβάσει τις γραπτές οδηγίες και να τις δώσει στον αποστολέα.	Λ
γ. Να τοποθετήσει σήμανση στην ύλη, που μεταφέρεται (με αριθμούς στις πορτοκαλί πινακίδες και ετικέτες).	Σ

12. Τι πρέπει να κάνετε, αν παρατηρήσετε μετά τη φόρτωση ότι το έγγραφο μεταφοράς, που σας έδωσε ο αποστολέας, γράφει ότι το βυτιοφόρο όχημά σας δεν μπορεί να μεταφέρει αυτή την ύλη:

α. Να αρνηθείτε να κάνετε το ταξίδι χωρίς την απαραίτητη έγκριση.	Σ
β. Να τηλεφωνήσετε στην αστυνομία για να σας διαθέσει συνοδεία για τον προορισμό σας.	Λ
γ. Να ενημερώσετε την εταιρεία σας και να διεξάγετε το ταξίδι πριν σας δώσουν έγκριση.	Λ

13. Τι πρέπει να κάνει ο οδηγός κατά τη φόρτωση ενός βυτιοφόρου οχήματος:

α. Να ελέγξει το μέγιστο βαθμό πληρώσεως.	Σ
β. Να καθορίσει πόσο επικίνδυνη είναι η ύλη.	Λ
γ. Να καθορίσει το ειδικό βάρος (πυκνότητα) της ύλης.	Λ

14. Ποιες από τις παρακάτω προφυλάξεις / ενέργειες, που μπορεί να λάβει ο οδηγός ενός βυτιοφόρου οχήματος κατά την εκφόρτωση, θεωρείτε σωστές:

α. Να σβήσει τη μηχανή, εκτός αν χρειάζεται για τη λειτουργία επιπρόσθετου εξοπλισμού (αντλιών ή συμπιεστών).	Σ
β. Αν πρέπει να εργαστεί στο πάνω μέρος του βυτίου, να μη σηκώσει τις προστατευτικές μπάρες που θα τον εμποδίζουν.	Λ
γ. Κατά τη διαδικασία εκφορτώσεως να εγκαταλείψει το όχημα, μόνο αν κάποιος από τους υπαλλήλους της επιχειρήσεως προσφερθεί να τον αντικαταστήσει.	Λ

15. Κατά τη φόρτωση (από πάνω) σε κλειστό κύκλο ο οδηγός:

α. Πρέπει να συνδέει τον αγωγό υγρής φάσεως του πελάτη στη βαλβίδα αέριας φάσεως (ανακτήσεως ατμών), που βρίσκεται στο πάνω μέρος του βυτίου.	Λ
β. Πρέπει να συνδέει τον αγωγό αέριας φάσεως (ανακτήσεως ατμών) του πελάτη στη βαλβίδα αέριας φάσεως που βρίσκεται στο πάνω μέρος του βυτίου.	Σ
γ. Πρέπει να συνδέει τον αγωγό αέριας φάσεως (ανακτήσεως ατμών) του πελάτη στη βαλβίδα υγρής φάσεως που βρίσκεται στο πάνω μέρος του βυτίου.	Λ

16. Τι μπορεί να φορτωθεί σε ένα βυτιοφόρο όχημα, που προορίζεται για τη μεταφορά επικινδύνων υλών:

α. Άλλες επικίνδυνες ύλες, αλλά μόνο μετά από προηγούμενη γνωστοποίηση στην Αστυνομία Μεταφορών και στις αρμόδιες αρχές.	Λ
β. Ακόμα και επικίνδυνες ύλες που δεν αναφέρονται στο πιστοποιητικό του βυτιοφόρου οχήματος, υπό την προϋπόθεση ότι ανήκουν στην ίδια κλάση με ύλες τις οποίες είναι εξουσιοδοτημένο να μεταφέρει.	Λ
γ. Μόνο επικίνδυνες ύλες, για τη φόρτωση των οποίων είναι εξουσιοδοτημένο σύμφωνα με το πιστοποιητικό του βυτιοφόρου οχήματος ή σύμφωνα με αντίστοιχο έγγραφο (π.χ. το πιστοποιητικό του βυτίου).	Σ

17. Κατά τη φόρτωση ενός υγροποιημένου αερίου, πώς μπορεί ο οδηγός να ελέγξει / διαπιστώσει την ποσότητα που έχει φορτωθεί.

α. Ανοίγοντας το καπάκι του ενσωματωμένου δείκτη στάθμης (ανιχνευτή στάθμης), μπορεί μόνο να ελέγξει αν έχει ξεπεραστεί ο μέγιστος βαθμός πληρώσεως.	Σ
β. Κοιτάζοντας μέσα από την ανθρωποθυρίδα, για να ελέγξει τη στάθμη.	Λ
γ. Ανοίγοντας τις βαλβίδες υγρής φάσεως 20 λεπτά μετά το ξεκίνημα της φορτώσεως.	Λ

18. Ποιες από τις παρακάτω προφυλάξεις / ενέργειες μπορεί να λάβει ο οδηγός ενός βυτιοφόρου οχήματος κατά την εκφόρτωση:

α. Αν οι ύλες είναι εύφλεκτες σύμφωνα με την ADR, πάντα να κάνει τη σύνδεση εξισώσεως δυναμικού ώστε να γειώνει το όχημα (ηλεκτρικά).	Σ
β. Να μη γειώνει το όχημα κατά την εκφόρτωση υγρών με σημείο αναφλέξεως κάτω των 61°C.	Λ
γ. Να μην κάνει τη σύνδεση εξισώσεως δυναμικού (γείωση), αν οι ύλες ενέχουν ένα δευτερεύοντα κίνδυνο ευφλεκτικότητας (π.χ. 63 ή 83 ή 883).	Λ

19. Οι προφυλάξεις / ενέργειες, που πρέπει να λάβει ο οδηγός ενός βυτιοφόρου οχήματος κατά την εκφόρτωση, είναι:

α. Μετά την εκφόρτωση να αφήσει τα σήματα, που σχετίζονται με την επικίνδυνη ύλη, την οποία μετέφερε, έτσι ώστε να είναι ορατά.	Σ
β. Μετά την εκφόρτωση, να διατηρήσει ορατές τις πορτοκαλί πινακίδες αλλά να καλύψει ή να αφαιρέσει τις ετικέτες.	Λ
γ. Να προχωρήσει στην εκφόρτωση χωρίς να ρωτήσει σχετικά με τη διαθέσιμη χωρητικότητα του βυτίου του πελάτη, στις περιπτώσεις που αυτή είναι υπόγεια.	Λ

20. Οι γενικές προφυλάξεις / καθήκοντα του οδηγού ενός βυτιοφόρου οχήματος κατά τη φόρτωση είναι:

α. Να μη σηκώνει τις ράγες προστασίας (χειρολαβές), εάν ο διάδρομος πάνω στο βυτίο είναι πλατύτερος από 60 cm.	Λ
β. Να σβήσει τη μηχανή, να εφαρμόσει το φρένο σταθμεύσεως, να τοποθετήσει τα εξαρτήματα ακινητοποιήσεως των τροχών (τάκους) και, αν είναι απαραίτητο, να ενεργοποιήσει το γενικό διακόπτη του συσσωρευτή.	Σ
γ. Να μη χρησιμοποιήσει την ηλεκτρική γείωση ίσου δυναμικού για υγρά με σημείο αναφλέξεως κάτω των 61°C.	Λ

21. Κατά την εκκένωση από κάτω (υπό πίεση) ο οδηγός:

α. Μπορεί να δημιουργήσει κλειστό κύκλωμα, που σημαίνει ανάκτηση ατμών από το βυτίο του πελάτη στο βυτίο του οχήματος.	Λ
β. Συνδέει πρώτα τους αγωγούς πίεσεως στην άνω βαλβίδα αέριας φάσεως και ύστερα τον εύκαμπτο αγωγό στην κάτω ακραία βαλβίδα εκκένωσης.	Σ
γ. Μπορεί να εισαγάγει πεπιεσμένο αέρα στο βυτίο, αν τα υγρά, που περιέχει, έχουν σημείο αναφλέξεως κάτω των 61°C.	Λ

22. Η εκφόρτωση κλειστού κυκλώματος:

α. Χρησιμοποιείται κυρίως για επιτάχυνση της διαδικασίας εκφορτώσεως.	Λ
β. Δεν πρέπει ποτέ να χρησιμοποιείται για τοξικές ύλες.	Λ
γ. Απαιτεί τη σύνδεση δύο αγωγών, ενός υγρής και ενός αέριας φάσεως, από το βυτιοφόρο όχημα στο βυτίο του πελάτη.	Σ

23. Μετά την εκφόρτωση (σε κλειστό κύκλωμα) ενός βυτιοφόρου οχήματος:

α. Θα υπάρχει ατμός στο βυτίο.	Σ
β. Δεν παραμένει ατμός στο βυτίο.	Λ
γ. Δεν παραμένει ατμός ή υγρό στο βυτίο.	Λ

24. Η πλήρωση και η εκκένωση υγρού οξυγόνου:

α. Δεν πρέπει να γίνονται, όταν φοράει κάποιος συνθετικά ρούχα ή ρούχα λερωμένα με λιπαντικό.	Σ
β. Μπορούν να γίνουν χωρίς κίνδυνο, αν κάποιος φοράει συνθετικά ρούχα ή ρούχα λερωμένα με λιπαντικό.	Λ
γ. Μπορούν να γίνουν με ασφάλεια σε κάθε είδους επιφάνεια.	Λ

25. Κατά την εκκένωση από πάνω (υπό πίεση) ο οδηγός:

α. Πρέπει να συνδέσει τους αγωγούς πίεσεως στην άνω βαλβίδα αέριας φάσεως και να συνδέσει τον εύκαμπτο αγωγό στην κάτω βαλβίδα εκκενώσεως.	Λ
β. Πρέπει να συνδέσει τον εύκαμπτο αγωγό στη βαλβίδα εκκενώσεως που βρίσκεται πάνω από το βυθιζόμενο σωλήνα, και μετά να δημιουργήσει πίεση στο βυτίο μέσω της αέριας φάσεως.	Σ
γ. Αν υπάρξει διαρροή από τη σύνδεση μεταξύ του εύκαμπτου αγωγού και της άνω βαλβίδας, μπορεί να εισαχθεί περισσότερος αέρας στο βυτίο (που είναι στο έδαφος), για να διακόψει την εκφόρτωση.	Λ

26. Ποιος είναι ο σκοπός του γενικού διακόπτη του συσσωρευτή, όταν αυτός ενεργοποιείται:

α. Αποσυνδέει τα ηλεκτρικά κυκλώματα, μόνο αν η μηχανή δουλεύει.	Λ
β. Αποσυνδέει όλα τα ηλεκτρικά κυκλώματα, εκτός αυτού του ταχογράφου, ακόμα και αν η μηχανή δουλεύει.	Σ
γ. Αποσυνδέει τα κυκλώματα του συστήματος φωτισμού.	Λ



27. Η εκφόρτωση κλειστού κυκλώματος:

α. Μπορεί να γίνει από κάτω (υγρή έξοδος) με ανάκτηση ατμών (από το βυτίο του πελάτη) στο όχημα μέσω της άνω βαλβίδας αέριας φάσεως.	Σ
β. Μπορεί να γίνει μόνο από κάτω.	Λ
γ. Αφήνει το βυτίο κενό από ατμούς, όταν ολοκληρωθεί η εκφόρτωση.	Λ

28. Όταν γίνεται φυσική (με τη βαρύτητα) εκκένωση του βυτίου, ο οδηγός:

α. Πρέπει να διατηρήσει το βυτίο κλειστό, με εξαίρεση τον εξοπλισμό εκκενώσεως από κάτω.	Λ
β. Πρέπει να ανοίξει τη βαλβίδα βάσεως, την ακραία βαλβίδα εκκενώσεως και την καταπακτή της ανθρωποθυρίδας.	Σ
γ. Για να μην «εκραγεί προς τα μέσα» (λόγω αποσυμπιέσεως) το βυτίο, μπορεί να κρατήσει όλα τα άνω βοηθητικά εξαρτήματα κλειστά και να βασισθεί στην αντίσταση του βυτίου.	Λ

29. Ο καθαρισμός ενός βυτίου:

α. Συνιστάται από διεξοδικό εσωτερικό καθαρισμό ώστε να απομακρυνθούν τυχόν κατάλοιπα από τα προηγούμενα αγαθά, που μεταφέρθηκαν.	Σ
β. Επιτρέπεται το ακάθαρτο νερό να απορρίπτεται σε συνήθη πρατήρια καυσίμων ή να οδηγείται σε οχετούς αποχετεύσεως.	Λ
γ. Αν το βυτίο δεν έχει καθαρισθεί, ο οδηγός μπορεί να εισέλθει στο βυτίο αλλά μόνο για μια σύντομη περίοδο.	Λ

30. Κατά τη φόρτωση σε ανοικτό αέρα με χρήση της ανθρωποθυρίδας:

α. Οι καταπακτές όλων των άλλων ανθρωποθυρίδων (που δεν χρησιμοποιούνται για τη φόρτωση) πρέπει να είναι κλειστές.	Σ
β. Οι καταπακτές όλων των άλλων ανθρωποθυρίδων πρέπει ταυτόχρονα να είναι ανοιχτές.	Λ
γ. Η ταχύτητα ροής του υγρού πρέπει να είναι πολύ μεγάλη, όταν αρχίζει η φόρτωση ώστε αυτή να διεξαχθεί γρήγορα.	Λ

31. Ποιες από τις παρακάτω προφυλάξεις / ενέργειες, που μπορεί να λάβει ο οδηγός ενός βυτιοφόρου οχήματος κατά τη φόρτωση, θεωρείτε σωστές:

α. Αν χυθεί ή διαρρεύσει εύφλεκτη ύλη, να εκκινήσει τη μηχανή και να μετακινήσει γρήγορα το όχημα.	Λ
β. Αν υπάρχει καταιγίδα με αστραπές, να διακόψει τη φόρτωση υλών, που μπορεί να είναι εύφλεκτες.	Σ
γ. Μετά τον έλεγχο του βάρους (με το φορτίο) να ξεκινήσει το ταξίδι, εφ' όσον το όχημα δεν έχει υπερφορτωθεί περισσότερο από 3%.	Λ

32. Πότε είναι απαραίτητο να καθαριστεί ένα βυτίο:

α. Όταν πρόκειται να φορτωθούν ύλες διαφορετικές από αυτές που μεταφέρθηκαν προηγουμένως.	Σ
β. Μόνο όταν το βυτίο θα φορτωθεί από πάνω σε κλειστό κύκλωμα.	Λ
γ. Πάντοτε, ακόμα και αν πρόκειται να φορτωθεί η ίδια ύλη με αυτήν, που μεταφέρθηκε την προηγούμενη φορά.	Λ

33. Ως γενικό κανόνα, τι προφυλάξεις πρέπει να λάβει ο οδηγός ενός αρθρωτού βυτιοφόρου οχήματος (ελκυστήρες και ημι – τρέιλερ με τρία διαμερίσματα) κατά την εκφόρτωση σε τρία διαφορετικά μέρη:

α. Να ξεφορτώσει το εμπρόσθιο διαμέρισμα πρώτο.	Λ
β. Να ξεφορτώσει το μεσαίο διαμέρισμα πρώτο.	Σ
γ. Να ξεφορτώσει το μεσαίο διαμέρισμα τελευταίο.	Λ

**(d) Ειδικές πρόσθετες διατάξεις με εφαρμογή στην χρήση εκείνων των οχημάτων (πιστοποιητικό έγκρισης, μαρκάρισμα έγκρισης, μαρκάρισμα και επισήμανση, κ.λπ.)**

1. Πρέπει τα βυτία και τα εμπορευματοκιβώτια – βυτία για μεταφορά επικινδύνων υλών να ελέγχονται τακτικά:

α. Ναι, από τις αρμόδιες αρχές ή από κάποιο φορέα εγκεκριμένο από τις αρμόδιες αρχές.	Σ
β. Ναι, αλλά μόνο από τον ιδιοκτήτη.	Λ
γ. Όχι, ο αρχικός έλεγχος είναι επαρκής.	Λ

2. Πώς μπορεί να αναγνωρισθεί πλήρως ένα βυτίο:

α. Από την πινακίδα κυκλοφορίας του οχήματος.	Λ
β. Από τον αριθμό αμαξώματος του οχήματος.	Λ
γ. Από τις πληροφορίες (περιλαμβανομένου του εργοστασίου κατασκευής του τύπου και του αριθμού σειράς) στη μεταλλική πινακίδα (πλάκα), που είναι προσαρτημένη στο βυτίο.	Σ

3. Τι μπορεί να μάθει ένα ικανός οδηγός από τις πληροφορίες στη μεταλλική πινακίδα σε ένα βυτίο:

α. Εάν κάποια διαμερίσματα με χωρητικότητα άνω των 7.500 λίτρων πρέπει να γεμίσουν σύμφωνα με τον ελάχιστο βαθμό πληρώσεως	Λ
β.. Εάν στο βυτίο έχουν γίνει οι περιοδικές επιθεωρήσεις και αν μπορεί ακόμα να χρησιμοποιηθεί.	Σ
γ. Εάν το βυτίο μπορεί να δεχθεί το ποσό του υγρού, που θα φορτωθεί, ακόμα και η πυκνότητα του υγρού δεν είναι γνωστή.	Λ

4. Ποιες είναι ορισμένες από τις πληροφορίες, που πρέπει να αναγράφονται στη μεταλλική πινακίδα σε ένα βυτίο:

α. Οι ημερομηνίες της αρχικής και των περιοδικών επιθεωρήσεων, το υλικό, από το οποίο αποτελείται το βυτίο και, αν χρειάζεται, το υλικό, από το οποίο αποτελείται η εσωτερική επίστρωση προστασίας.	Σ
Β. Οι ύλες, που είναι εγκεκριμένο να μεταφέρει.	Λ
Γ. Ο αριθμός διαπερατών τοιχωμάτων στα διαμερίσματα και ο μέγιστος βαθμός πληρώσεως (καθενός).	Λ

5. Πώς πρέπει να γίνεται η σήμανση των βυτιοφόρων οχημάτων, που μεταφέρουν υγροποιημένα αέρια (πινακίδες και ετικέτες):

α. Με ετικέτες και πορτοκαλί πινακίδες, που φέρουν αριθμούς, αν το αέριο που μεταφέρεται έχει δικό του αριθμό αναγνώρισεως.	Σ
β. Με ετικέτες, αλλά χωρίς πορτοκαλί πινακίδες.	Λ
γ. Με πορτοκαλί πινακίδες, με ή χωρίς τους αριθμούς αναγνώρισεως και χωρίς ετικέτες.	Λ

6. Τα βυτιοφόρα οχήματα που μεταφέρουν επικίνδυνες ύλες, πρέπει να έχουν σήμανση:

α. Με ανεξάρτητα (του οχήματος) πορτοκαλί φώτα.	Λ
β. Με πορτοκαλί πινακίδες, με ή χωρίς αριθμούς.	Σ
γ. Με καθαρή αναγραφή στις πλευρές των ονομάτων των διαφόρων υλών, που μεταφέρονται.	Λ

7. Ένα βυτιοφόρο όχημα, που μεταφέρει μία επικίνδυνη ύλη, πρέπει να έχει σήμανση:

α. Με ορθογώνιες πορτοκαλί πινακίδες διαστάσεων 30 x 40 cm.	Σ
β. Με τετράγωνες πορτοκαλί πινακίδες διαστάσεων 50 x 50 cm.	Λ
γ. Με κόκκινες κυκλικές πινακίδες (διαμέτρου 300 mm).	Λ

8. Οι αριθμοί στις πορτοκαλί πινακίδες σημαίνουν:

α. Αυτοί στην κορυφή: τον αριθμό αναγνώρισεως του κινδύνου.	Σ
β. Αυτοί στα δεξιά: την κλάση (του προϊόντος).	Λ
γ. Αυτοί στην κορυφή: τον αριθμό UN.	Λ

9. Οι ενδείξεις κινδύνου (πορτοκαλί πινακίδες και ετικέτες) στα βυτιοφόρα οχήματα:

α. Μπορούν να αφαιρεθούν ή να καλυφθούν από τον παραλήπτη αμέσως μετά την εκφόρτωση.	Λ
β. Πρέπει να επικολλώνται από το φορτωτή.	Λ
γ. Πρέπει να επικολλώνται από τον οδηγό	Σ

10. Τι εκφράζουν οι αριθμοί στις πορτοκαλί πινακίδες:

α. Αυτοί στην κορυφή είναι ο αριθμός και το γράμμα του στοιχείου.	Λ
β. Αυτοί στην κορυφή είναι ο αριθμός αναγνώρισεως της ύλης.	Λ
γ. Αυτοί στην κορυφή είναι (γενικά) συνδυασμοί, που καλύπτουν τον πρωτεύοντα κίνδυνο και / ή το δευτερεύοντα κίνδυνο των διαφόρων κλάσεων.	Σ

11. Τι εκφράζει ο αριθμός στο άνω μισό των πορτοκαλί πινακίδων:

α. Δίνει το σημείο αναφλέξεως των εύφλεκτων υλών.	Λ
β. Επιτρέπει την αναγνώριση της ύλης.	Λ
γ. Επιτρέπει την αναγνώριση του κινδύνου, που μπορεί να προκαλέσει η ύλη.	Σ

12. Ποιος είναι ο σκοπός του πρώτου ψηφίου στον αριθμό, που βρίσκεται στο άνω μισό της πορτοκαλί πινακίδας:

α. Υποδεικνύει τη χωρητικότητα του βυτίου σε m <sup>3</sup> .	Λ
β. Υποδεικνύει τον αριθμό διαμερισμάτων, που έχει το βυτίο.	Λ
γ. Υποδεικνύει τον πρωτεύοντα κίνδυνο.	Σ

13. Ποιος είναι ο σκοπός του αριθμού, που βρίσκεται στο κάτω μισό της πορτοκαλί πινακίδας:

α. Αναγνωρίζει ακριβώς την ύλη ή ομάδα υλών που μεταφέρεται.	Σ
β. Αναγνωρίζει τη φύση του κινδύνου, που ενέχει η ύλη.	Λ
γ. Επιτρέπει την αναγνώριση των διαφόρων ειδών κινδύνου, με τους οποίους σχετίζεται η ύλη.	Λ

14. Μια μονάδα μεταφοράς, που μεταφέρει ένα βυτίο:

α. Πρέπει να φέρει ετικέτες κινδύνου, ακόμα και αν το βυτίο έχει αδειάσει, αλλά δεν έχει καθαριστεί.	Σ
β. Πρέπει να δείχνει ότι περιέχει μη επικίνδυνες ύλες με μια μπλε πινακίδα χωρίς αριθμούς.	Λ
γ. Όταν περιέχει μη επικίνδυνες ύλες, πρέπει να φέρει μόνο κενές πορτοκαλί πινακίδες (χωρίς αριθμούς).	Λ

15. Γενικά, τα ψηφία, που απαρτίζουν τον αριθμό αναγνώρισεως του κινδύνου, υποδεικνύουν:

α. Τα πρώτα ψηφία υποδεικνύουν το δευτερεύοντα κίνδυνο.	Λ
β. Τα πρώτα ψηφία υποδεικνύουν τον πρωτεύοντα κίνδυνο.	Σ
γ. Η δεύτερη ομάδα ψηφίων υποδεικνύει τον πρωτεύοντα κίνδυνο.	Λ

16. Πόσες πορτοκαλί πινακίδες πρέπει να φέρουν οι παρακάτω μονάδες μεταφοράς, που μεταφέρουν ένα βυτίο μονού διαμερίσματος:

α. Φορτηγό όχημα: 1 μπροστά και 1 πίσω, που να αναγράφουν τους αριθμούς αναγνωρίσεως της ύλης, η οποία μεταφέρεται.	Σ
β. Φορτηγό όχημα: τρεις συνολικά (1 μπροστά και 1 σε κάθε πλευρά).	Λ
γ. Φορτηγό όχημα: 1 μπροστά, 1 πίσω και 1 σε κάθε πλευρά, όπου όλες να αναγράφουν τους αριθμούς αναγνωρίσεως της ύλης, η οποία μεταφέρεται.	Λ

17. Πόσες πορτοκαλί πινακίδες πρέπει να φέρει ένα όχημα ελκυσμού με ένα ημι – τρέιλερ που μεταφέρει ένα βυτίο χωρισμένο σε τρία διαμερίσματα:

α. 6 προειδοποιητικές πινακίδες κινδύνου (2 μπροστά, 2 πίσω και 1 σε κάθε πλευρά).	Λ
β. 8 προειδοποιητικές πινακίδες κινδύνου (3 σε κάθε πλευρά και 2 πίσω).	Λ
γ. 1 στο εμπρόσθιο, 1 στο οπίσθιο μέρος του οχήματος ελκυσμού και 1 σε κάθε πλευρά κάθε διαμερίσματος.	Σ

18. Πόσες πορτοκαλί πινακίδες πρέπει να φέρει ένα φορτηγό όχημα με ένα βυτίο χωρισμένο σε τρία διαμερίσματα:

α. Συνολικά 9.	Λ
β. 1 μπροστά, 1 πίσω και 1 σε κάθε πλευρά κάθε διαμερίσματος.	Σ
γ. 1 μπροστά, 1 πίσω και 1 σε κάθε πλευρά.	Λ

19. Σε έναν αριθμό αναγνωρίσεως κινδύνου, το ψηφίο 0:

α. Δεν έχει κάποιο νόημα ξεχωριστό από αυτό του πρώτου ψηφίου (π.χ. 30).	Σ
β. Υποδεικνύει ότι η ύλη ενέχει τον κίνδυνο, που σχετίζεται με το πρώτο ψηφίο, και ότι είναι πάντοτε καρκινογενής (π.χ. 80).	Λ
γ. Μπαίνει μόνο μετά από το δεύτερο ψηφίο (π.χ. 330), υποδεικνύοντας ένα μικρότερο κίνδυνο.	Λ

20. Τι σημαίνει ένα διπλό ψηφίο, όταν βρίσκεται σε έναν αριθμό αναγνωρίσεως κινδύνου:

α. Γενικά, σημαίνει ότι ο κίνδυνος, που σχετίζεται με το πρώτο ψηφίο, είναι εντονότερος.	Σ
β. Γενικά, μια ενίσχυση του δευτερεύοντα κινδύνου.	Λ
γ. Ότι υπάρχει ένας μικρός μόνο κίνδυνος.	Λ

21. Τι υποδεικνύει το ψηφίο «2» όταν είναι το πρώτο ψηφίο στον αριθμό αναγνώρισης κινδύνου:

α. Υγρό, που εκπέμπει αέριο.	Λ
β. Ότι το βυτίο ή το δοχείο περιέχει μια ύλη της κλάσεως 2.	Σ
γ. Στερεά, που μπορεί να εξαερωθούν.	Λ

22. Τι υποδεικνύει το ψηφίο «3» όταν είναι το πρώτο ψηφίο στον αριθμό αναγνώρισης κινδύνου:

α. Ότι η δεξαμενή περιέχει ύλες της κλάσεως 3.	Σ
β. Εύφλεκτα στερεά.	Λ
γ. Ότι η δεξαμενή περιέχει ύλες οποιασδήποτε κλάσεως, που εμφανίζουν ένα δευτερεύοντα κίνδυνο ευφλεκτικότητας.	Λ

23. Τι σημαίνει ο κωδικός κινδύνου 23:

α. Εύφλεκτο αέριο.	Σ
β. Εύφλεκτες ύλες, που παράγουν αέριο.	Λ
γ. Αέριο υπό ψύξη, που εκπέμπει οξυγόνο και μπορεί να εντατικοποιήσει μια φωτιά.	Λ

24. Τι σημαίνει ο κωδικός κινδύνου 30:

α. Υγρό με μέση ευφλεκτότητα με σημείο αναφλέξεως μεταξύ 23°C και 61°C.	Σ
β. Υγρό με σημείο αναφλέξεως άνω των 61°C.	Λ
γ. Εύφλεκτο αέριο.	Λ

25. Τι σημαίνει ο κωδικός κινδύνου 33:

α. Ιδιαίτερος εύφλεκτο υγρό.	Σ
β. Ελαφρώς εύφλεκτο υγρό.	Λ
γ. Εύφλεκτο, οξειδωτική ύλη.	Λ

26. Τι σημαίνει ο κωδικός κινδύνου 39:

α. Ειδική επικίνδυνη ύλη της κλάσεως 9, εύφλεκτο.	Λ
β. Εύφλεκτο ύλη με διάφορους κινδύνους της κλάσεως 9.	Λ
γ. Εύφλεκτο ύλη, που μπορεί αυτόνομα (από μόνη της) να οδηγήσει σε βίαιη αντίδραση.	Σ

27. Τι σημαίνει ο κωδικός κινδύνου 40:

α. Οξειδωτικό στερεό.	Λ
β. Εύφλεκτο ή αυτο-θερμαινόμενο στερεό	Σ
γ. Στερεό χωρίς άλλους κινδύνους.	Λ

28. Τι υποδεικνύει το ψηφίο «5» όταν είναι το πρώτο ψηφίο στον αριθμό αναγνώρισης κινδύνου:

α. Ότι το βυτίο μπορεί να περιέχει ύλες των κλάσεων 5.1 ή 5.2.	Σ
β. Ότι το βυτίο περιέχει ραδιενεργό υλικό.	Λ
γ. Καύσιμη ύλη, που εκπέμπει επικίνδυνους ατμούς.	Λ

29. Τι σημαίνει ο κωδικός κινδύνου 59:

α. Επικίνδυνη οξειδωτική ύλη, που μπορεί να εμφανίσει διάφορους κινδύνους, οι οποίοι σχετίζονται με την κλάση 9.	Λ
β. Ειδική επικίνδυνη ύλη της κλάσεως 9 που μπορεί να εκπέμπει οξυγόνο.	Λ
γ. Οξειδωτική ύλη με κίνδυνο εκρήξεως, αποσυνθέσεως ή πολυμερισμού.	Σ

30. Τι σημαίνει ο κωδικός κινδύνου 73:

α. Ραδιενεργό, εύφλεκτο υγρό.	Σ
β. Εύφλεκτη ύλη με κίνδυνο ραδιενέργειας.	Λ
γ. Ραδιενεργός ύλη με κίνδυνο πολυμερισμού.	Λ

31. Τι υποδεικνύει το ψηφίο «6», όταν είναι το πρώτο ψηφίο στον αριθμό αναγνώρισης κινδύνου:

α. Εύφλεκτο υγρό με δευτερεύοντα κίνδυνο τοξικότητας.	Λ
β. Οξειδωτική ύλη, που εκπέμπει οξυγόνο.	Λ
γ. Ότι η δεξαμενή μπορεί να περιέχει ύλες των κλάσεων 6.1 ή 6.2.	Σ

32. Τι σημαίνει ο κωδικός κινδύνου 66:

α. Εύφλεκτη διαβρωτική ύλη με δευτερεύοντα κίνδυνο τοξικότητας.	Λ
β. Ιδιαίτερος τοξική ύλη.	Σ
γ. Ότι το βυτίο περιέχει ύλες της κλάσεως 5.1.	Λ



33. Τι υποδεικνύει το ψηφίο «8», όταν είναι το πρώτο ψηφίο στον αριθμό αναγνώρισεως κινδύνου:

α. Ότι το βυτίο περιέχει ύλες της κλάσεως 6.	Λ
β. Ότι το βυτίο περιέχει διαβρωτικές ύλες.	Σ
γ. Εύφλεκτη ύλη με δευτερεύοντα κίνδυνο τοξικότητας.	Λ

34. Τι σημαίνει ο κωδικός κινδύνου 90:

α. Ύλες εύφλεκτες από πολυμερισμό.	Λ
β. Εύφλεκτες ύλες, που μπορεί να οδηγήσουν σε βίαιη αντίδραση.	Λ
γ. Ειδικές επικίνδυνες ύλες ή ύλες, που ενέχουν κίνδυνο για το περιβάλλον.	Σ

35. Τι σημαίνει ο κωδικός κινδύνου 88:

α. Ιδιαίτερος διαβρωτική ύλη.	Σ
β. Εύφλεκτη διαβρωτική ύλη με δευτερεύοντα κίνδυνο τοξικότητας.	Λ
γ. Ειδικές επικίνδυνες ύλες, που μπορεί να υποστούν πολυμερισμό.	Λ

36. Τι υποδεικνύει το ψηφίο «9» όταν είναι το πρώτο ψηφίο στον αριθμό αναγνώρισεως κινδύνου:

α. Κίνδυνο που σχετίζεται με ειδικές επικίνδυνες ύλες και αντικείμενα.	Σ
β. Εύφλεκτη ύλη, που μπορεί να οδηγήσει σε αυτόνομη (από μόνη της) βίαιη αντίδραση.	Λ
γ. Ότι το βυτίο περιέχει ύλες της κλάσεως 5.1, που μπορεί να οδηγήσουν σε βίαιη αντίδραση λόγω αποσυνθέσεως.	Λ

37. Τι σημαίνει ο κωδικός κινδύνου 663:

α. Ιδιαίτερος τοξική, εύφλεκτη ύλη (σημείο αναφλέξεως κάτω των 61°C.	Σ
β. Ιδιαίτερος εύφλεκτη, διαβρωτική ύλη.	Λ
γ. Μολυσματική, ιδιαίτερος εύφλεκτη ύλη.	Λ

38. Τι σημαίνει ο κωδικός κινδύνου 883:

α. Ελαφρώς διαβρωτική, ελαφρώς εύφλεκτη ύλη.	Λ
β. Εύφλεκτη, ελαφρώς διαβρωτική ύλη.	Λ
γ. Ιδιαίτερος διαβρωτική, εύφλεκτη ύλη.	Σ

39. Τι σημαίνει το γράμμα «X» όταν τοποθετείται μπροστά από τον αριθμό αναγνώρισης κινδύνου:

α. Ύλη της κλάσεως 10.	Λ
β. Ότι η ύλη αντιδρά επικίνδυνα σε επαφή με νερό.	Σ
γ. Ύλη, που αντιδρά με την πολυατομική σκόνη ABC, η οποία βρίσκεται σε πυροσβεστήρες.	Λ

40. Τι σημαίνει ο κωδικός κινδύνου X338:

α. Ιδιαίτερως εύφλεκτη, διαβρωτική ύλη, που αντιδρά επικίνδυνα με το νερό.	Σ
β. Ελαφρώς εύφλεκτη ύλη, διαβρωτική, που αντιδρά επικίνδυνα με το νερό.	Λ
γ. Διαβρωτική ύλη, που αντιδρά επικίνδυνα με το νερό και εκπέμπει αέρια βαθιάς ψύξεως.	Λ

41. Πρέπει τα εμπορευματοκιβώτια – βυτία να φέρουν πορτοκαλί πινακίδες:

α. Ναι, 1 σε κάθε πλευρά (ή 1 σε κάθε πλευρά κάθε διαμερίσματος του βυτίου) με τους αριθμούς αναγνώρισης του κινδύνου και της ύλης. Αυτές μπορούν να αντικατασταθούν από κατάλληλα αυτοκόλλητα.	Σ
β. Όχι, οι πινακίδες στο όχημα είναι επαρκείς.	Λ
γ. Ναι, αλλά μόνο μπροστά και πίσω.	Λ

42. Πόσες και τι είδους πορτοκαλί πινακίδες πρέπει να φέρει μια μονάδα μεταφοράς (όχημα με συστοιχία βυτίων με 3 βυτία), που μεταφέρει μια ύλη της κλάσεως 3:

α. 1 σε κάθε πλευρά με τους αριθμούς αναγνώρισης της ύλης.	Λ
β. 4 (1 σε κάθε όψη), όλες κενές.	Λ
γ. 1 μπροστά, 1 κενή πίσω και 1 σε κάθε πλευρά με τους αριθμούς αναγνώρισης της ύλης	Σ

43. Πόσες και τι είδους πορτοκαλί πινακίδες πρέπει να φέρει μια μονάδα μεταφοράς (όχημα με συστοιχία βυτίων), που μεταφέρει αέρια της κλάσεως 2 σε βυτία:

α. 1 μπροστά και 1 πίσω, κενές (χωρίς αριθμούς αναγνώρισης).	Σ
β. 4 (1 σε κάθε όψη), όλες κενές.	Λ
γ. 1 σε κάθε πλευρά χωρίς αριθμούς αναγνώρισης.	Λ

44. Πώς πρέπει να διακρίνεται ένα βυτιοφόρο όχημα με ένα βυτίο δύο διαμερισμάτων, που μεταφέρει μόνο μια ύλη Α:

α. Οι εμπρόσθιες και οπίσθιες πινακίδες πρέπει να αναγράφουν τους αριθμούς αναγνώρισης της ύλης Α και οι άλλες πινακίδες πρέπει να είναι κενές.	Σ
β. Και οι 8 πινακίδες (1 μπροστά, 1 πίσω και 3 σε κάθε πλευρά) πρέπει να αναγράφουν τους αριθμούς αναγνώρισης της ύλης Α.	Λ
γ. Πρέπει να φέρει μόνο 4 πινακίδες (2 σε κάθε πλευρά) με τους αριθμούς αναγνώρισης της ύλης.	Λ

45. Βυτιοφόρα οχήματα πολλαπλών διαμερισμάτων, που μεταφέρουν δύο ή περισσότερα καύσιμα με αριθμούς UN 1202, 1203, 1223, αλλά όχι άλλα επικίνδυνα αγαθά:

α. Μπορεί να αναγράφουν τους αριθμούς αναγνώρισης των διαφόρων υλών στις πινακίδες, που είναι τοποθετημένες στις πλευρές κάθε διαμερισματος, το οποίο τις περιέχει.	Σ
β. Αν μεταφέρουν πετρέλαιο και βενζίνη και ο οδηγός αποφασίζει να χρησιμοποιήσει τις ενδείξεις, που απαιτούν 1 πινακίδα μπροστά και 1 πίσω, πρέπει να αναγράφονται οι αριθμοί αναγνώρισης για τη βενζίνη.	Λ
γ. Πρέπει πάντοτε να φέρουν τρεις πορτοκαλί πινακίδες (μπροστά και πίσω), κάθε μια με τους αριθμούς 1202, 1203 και 1233.	Λ

46. Ένα βυτιοφόρο όχημα (3 διαμερισμάτων) με ένα τρέιλερ με βυτίο (3 διαμερισμάτων), για να μπορεί να ακολουθήσει όλες τις πιθανές διαμορφώσεις ενδείξεως, πρέπει να διαθέτει (εντός του οχήματος):

α. Συνολικά 12 πορτοκαλί πινακίδες.	Λ
β. Συνολικά 15 πορτοκαλί πινακίδες.	Σ
γ. 6 πορτοκαλί πινακίδες για το όχημα.	Λ

47. Ποιος από τους παρακάτω συνδυασμούς αριθμών σε μια πορτοκαλί πινακίδα υποδεικνύει βενζίνη και πετρέλαιο θερμάνσεως και καύσιμο ντίζελ:

α. 33/1303.	Λ
β. 33/1202.	Σ
γ. 33/1302.	Λ

48. ~~Ποιος από τους παρακάτω συνδυασμούς αριθμών σε μια πορτοκαλί πινακίδα υποδεικνύει πετρέλαιο:~~

<del>α. 33/1302</del>	<del>Λ</del>
<del>β. 30/1202</del>	<del>Λ</del>
<del>γ. 33/1203</del>	<del>Σ</del>

49. ~~Μια μονάδα μεταφοράς (όχημα ελκυσμού με βυτίο σε ημι τρέιλερ) με αρκετά διαμερίσματα, που προορίζεται αποκλειστικά για τη μεταφορά καυσίμων (αριθμοί UN 1202, 1203, 1223):~~

<del>α. Μπορεί να έχει συνολικά 2 πορτοκαλί πινακίδες, που αναγράφουν αριθμούς (1 μπροστά και 1 πίσω).</del>	<del>Σ</del>
<del>β. Μπορεί μόνο να δείχνει τα στοιχεία της λιγότερο επικίνδυνης ύλης μπροστά και πίσω.</del>	<del>Λ</del>
<del>γ. Δεν χρειάζεται να έχει πινακίδες μπροστά και πίσω, εάν η πιο επικίνδυνη ύλη αναγνωρίζεται μέσω 2 πορτοκαλί πινακίδων χωρίς αριθμούς στις πλευρές.</del>	<del>Λ</del>

50. Το πρώτο διαμέρισμα ενός βυτίου δύο διαμερισμάτων περιέχει μια ύλη Α και το δεύτερο διαμέρισμα μεταφέρει μια ύλη Β. Πώς πρέπει να διακρίνεται το βυτιοφόρο όχημα:

α. Οι εμπρόσθιες και οπίσθιες πινακίδες πρέπει να είναι κενές, ενώ αυτές στο πρώτο διαμέρισμα πρέπει να αναγράφουν τους αριθμούς αναγνώρισεως της ύλης Α και αυτές στο δεύτερο διαμέρισμα πρέπει να αναγράφουν τους αριθμούς αναγνώρισεως για την ύλη Β.	Σ
β. Οι εμπρόσθιες και οπίσθιες πινακίδες πρέπει να αναγράφουν τους αριθμούς αναγνώρισεως των υλών Α και Β, ενώ αυτές στις πλευρές πρέπει όλες να είναι κενές.	Λ
γ. Οι εμπρόσθιες και οπίσθιες πινακίδες πρέπει να είναι καλυμμένες και οι πινακίδες στις πλευρές πρέπει να αναγράφουν τους αριθμούς αναγνώρισεως των υλών Α και Β αντίστοιχα.	Λ

51. Ένα βυτιοφόρο όχημα (2 διαμερισμάτων) με ένα τρέιλερ με βυτίο (1 διαμέρισμα), για να μπορεί να ακολουθήσει όλες τις πιθανές διαμορφώσεις ενδείξεων, πρέπει να διαθέτει (εντός του οχήματος):

α. 4 πορτοκαλί πινακίδες για το όχημα.	Λ
β. Συνολικά 9 πορτοκαλί πινακίδες.	Σ
γ. 4 πορτοκαλί πινακίδες για το τρέιλερ.	Λ

52. Τι είδους ύλης μεταφέρει ένα βυτιοφόρο όχημα, που φέρει τις παρακάτω ενδείξεις:

α. 33/1276 = Ύλης της κλάσεως 3.	Σ
β. 33/1276 = Διαβρωτικό υγρό.	Λ
γ. 33/1276 = Ύλη της κλάσεως 2.	Λ

53. Τι είδους ύλης μεταφέρει ένα βυτιοφόρο όχημα, που φέρει τις παρακάτω ενδείξεις:

α. 60/1897 = Τοξική ύλη.	Σ
β. 60/1897 = Μολυσματική ύλη.	Λ
γ. 60/1897 = Ύλη της κλάσεως 5.1.	Λ

54. Ένα βυτιοφόρο όχημα με βυτίο τριών διαμερισμάτων έχει το πρώτο και το τρίτο διαμέρισμα φορτωμένα με μία ύλη Α και το δεύτερο με ύλη Β. Πώς θα διακρίνεται:

α. Με απλές μπροστά και πίσω πινακίδες. Οι πλαϊνές του πρώτου και του τρίτου διαμερίσματος με τους αριθμούς της ύλης Α και οι πλαϊνές του δεύτερου διαμερίσματος με τους αριθμούς της Β.	Σ
β. Οι εμπρόσθιες και οπίσθιες πινακίδες πρέπει να είναι κενές, αυτές του πρώτου και του τρίτου διαμερίσματος πρέπει να αναγράφουν τους αριθμούς αναγνώρισεως της ύλης Α και οι υπόλοιπες πρέπει να καλυφθούν.	Λ
γ. Οι εμπρόσθιες και οπίσθιες πινακίδες πρέπει να είναι καλυμμένες, αυτές στο πρώτο και τρίτο διαμέρισμα πρέπει να αναγράφουν τους αριθμούς αναγνώρισεως της ύλης Α και αυτές στο δεύτερο διαμέρισμα πρέπει να αναγράφουν τους αριθμούς αναγνώρισεως της ύλης Β.	Λ

55. Ένα όχημα ελκυσμού και ημι-τρέιλερ με ένα βυτίο δύο διαμερισμάτων μεταφέρει μια ύλη Α στο πρώτο διαμέρισμα και το δεύτερο είναι άδειο και καθορισμένο. Πώς πρέπει να διακρίνεται:

α. Οι εμπρόσθιες και οπίσθιες πινακίδες πρέπει να είναι καλυμμένες, δύο από αυτές στις πλευρές πρέπει να αναγράφουν τους αριθμούς αναγνώρισεως της ύλης Α και οι άλλες δύο στις πλευρές πρέπει να καλυφθούν.	Λ
β. Οι εμπρόσθιες και οπίσθιες πινακίδες πρέπει να είναι κενές, αυτές του πρώτου διαμερίσματος (1 σε κάθε πλευρά) πρέπει να αναγράφουν τους αριθμούς αναγνώρισεως της ύλης Α και αυτές στο δεύτερο διαμέρισμα πρέπει να είναι κενές.	Λ
γ. Οι εμπρόσθιες και οπίσθιες πινακίδες πρέπει να είναι κενές, αυτές του πρώτου διαμερίσματος (1 σε κάθε πλευρά) πρέπει να αναγράφουν τους αριθμούς αναγνώρισεως της ύλης Α και οι υπόλοιπες να καλυφθούν.	Σ

56. Οι ετικέτες σε ένα βυτίο μονού διαμερίσματος μπορεί να είναι:

α. Μια ετικέτα πίσω και μια σε κάθε πλευρά, εάν το βυτίο μεταφέρει ύλη, που δεν ενέχουν δευτερεύοντα κίνδυνο.	Σ
β. Μια ετικέτα πίσω και μια σε κάθε πλευρά, εάν το βυτίο μεταφέρει ύλη, που ενέχουν κάποιο δευτερεύοντα κίνδυνο.	Λ
γ. Δύο ετικέτες πίσω και δύο σε κάθε πλευρά, εάν το βυτίο μεταφέρει μια ύλη, που δεν ενέχει δευτερεύοντα κίνδυνο.	Λ

57. Οι ετικέτες σε ένα βυτίο πολλαπλών διαμερισμάτων μπορεί να είναι:

α. Μια ετικέτα πίσω και μια σε κάθε πλευρά για τη μεταφορά διαφορετικών υλών χωρίς δευτερεύοντες κινδύνους.	Λ
β. Δύο ετικέτες πίσω, η μια δίπλα στην άλλη, και δύο σε κάθε πλευρά (κάθε διαμερίσματος), η μια δίπλα στην άλλη, για τη μεταφορά υλών, που ενέχουν κάποιο δευτερεύοντα κίνδυνο.	Σ
γ. Τέσσερις ετικέτες πίσω, η μια δίπλα στην άλλη, και τέσσερις σε κάθε πλευρά (η μια δίπλα στην άλλη) για τη μεταφορά διαφορετικών υλών, που ενέχουν δευτερεύοντες κινδύνους.	Λ

58. Ένα όχημα ελκυσμού και ημι – τρέιλερ με ένα βυτίο δύο διαμερισμάτων μεταφέρει μια ύλη Α στο πρώτο διαμέρισμα και μια ύλη Β στο δεύτερο. Πώς πρέπει να διακρίνεται:

α. Οι εμπρόσθιες και οπίσθιες πινακίδες πρέπει να είναι κενές, αυτές του πρώτου διαμερίσματος (1 σε κάθε πλευρά) πρέπει να αναγράφουν τους αριθμούς αναγνώρισεως της ύλης Α και αυτές στο δεύτερο διαμέρισμα πρέπει να αναγράφουν τους αριθμούς αναγνώρισεως της ύλης Β.	Σ
β. Οι εμπρόσθιες και οπίσθιες πινακίδες πρέπει να αναγράφουν τους αριθμούς αναγνώρισεως των υλών Α και Β και αυτές στις πλευρές πρέπει όλες να είναι κενές.	Λ
γ. Οι εμπρόσθιες και οπίσθιες πινακίδες πρέπει να είναι καλυμμένες και αυτές στις πλευρές πρέπει να αναγράφουν τους αριθμούς αναγνώρισεως των υλών Α και Β αντίστοιχα.	Λ

59. Ένα όχημα και τρέιλερ και τα δύο με ένα βυτίο μονού διαμερίσματος, μεταφέρουν και τα δύο μια ύλη Α. Πώς πρέπει να διακρίνονται:

α. Οι πινακίδες στο εμπρόσθιο μέρος του οχήματος και στο οπίσθιο μέρος του τρέιλερ πρέπει να αναγράφουν τους αριθμούς για την ύλη Α.	Λ
β. Οι πινακίδες στο εμπρόσθιο μέρος του οχήματος και στο οπίσθιο μέρος του τρέιλερ πρέπει να είναι κενές και αυτές στις πλευρές του οχήματος και του τρέιλερ πρέπει να αναγράφουν τους αριθμούς της ύλης Α.	Σ
γ. Οι πινακίδες στο εμπρόσθιο μέρος του οχήματος και στο οπίσθιο μέρος του τρέιλερ πρέπει να είναι κενές.	Λ

60. Ένα όχημα και τρέιλερ και τα δύο με ένα βυτίο μονού διαμερίσματος, όπου το βυτίο στο όχημα περιέχει ύλη Α και το βυτίο στο τρέιλερ περιέχει μια ύλη Β. Πώς πρέπει να διακρίνονται:

α. Οι πινακίδες στο εμπρόσθιο και οπίσθιο μέρος του οχήματος πρέπει να αναγράφουν την ύλη (Α) και 1 πινακίδα σε κάθε πλευρά τόσο του οχήματος όσο και του τρέιλερ να αναγράφει τις αντίστοιχες πληροφορίες για τις ύλες Α και Β.	Λ
β. Οι πινακίδες στο εμπρόσθιο μέρος του μηχανοκίνητου οχήματος και στο οπίσθιο μέρος του τρέιλερ πρέπει να είναι κενές, ενώ στις πλευρές του οχήματος και του τρέιλερ πρέπει να αναγράφουν τους αριθμούς των υλών, που μεταφέρονται.	Σ
γ. Οι πινακίδες στο εμπρόσθιο και οπίσθιο μέρος του οχήματος πρέπει να αναγράφουν την ύλη Α και οι πινακίδες στο οπίσθιο μέρος και στις πλευρές του τρέιλερ πρέπει να αναγράφουν την ύλη Β.	Λ

61. Πώς πρέπει να διακρίνεται ένα βυτιοφόρο όχημα με ένα βυτίο τριών διαμερισμάτων, που μεταφέρει μόνο μια ύλη Α:

α. Οι εμπρόσθιες και οπίσθιες πινακίδες πρέπει να αναγράφουν τους αριθμούς αναγνώρισης της ύλης Α και οι άλλες πινακίδες πρέπει να είναι κενές.	Σ
β. Όλες οι πινακίδες πρέπει να αναγράφουν τους αριθμούς αναγνώρισης της ύλης Α.	Λ
γ. Πρέπει να φέρει μόνο 4 πινακίδες (2 σε κάθε πλευρά) με τους αριθμούς αναγνώρισης της ύλης Α.	Λ

62. Πώς πρέπει να διακρίνεται ένα βυτιοφόρο όχημα με ένα βυτίο δύο διαμερισμάτων, όταν το πρώτο διαμέρισμα περιέχει μια ύλη Α και το δεύτερο διαμέρισμα είναι άδειο και έχει καθαριστεί:

α. Οι εμπρόσθιες και οπίσθιες πινακίδες πρέπει να είναι κενές, ενώ αυτές στο πρώτο διαμέρισμα (1 σε κάθε πλευρά) πρέπει να αναγράφουν τους αριθμούς αναγνώρισης της ύλης Α και οι υπόλοιπες πινακίδες πρέπει να καλυφθούν.	Σ
β. Οι εμπρόσθιες και οπίσθιες πινακίδες πρέπει να είναι κενές και οι άλλες (2 σε κάθε πλευρά) πρέπει να αναγράφουν τους αριθμούς αναγνώρισης της ύλης Α.	Λ
γ. Οι εμπρόσθιες και οπίσθιες πινακίδες πρέπει να είναι κενές, ενώ αυτές στο πρώτο διαμέρισμα (1 σε κάθε πλευρά) πρέπει να αναγράφουν τους αριθμούς αναγνώρισης της ύλης Α και αυτές στο δεύτερο διαμέρισμα πρέπει να είναι κενές.	Λ

63. Οι ετικέτες κινδύνου:

α. Σε βυτιοφόρα οχήματα ή σε εμπορευματοκιβώτια – βυτία πρέπει να είναι τουλάχιστον 250 mm x 250 mm.	Σ
β. Δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερες των 100 mm x 100 mm σε βυτιοφόρα οχήματα ή σε εμπορευματοκιβώτια – βυτία.	Λ
γ. Πρέπει να είναι τουλάχιστον 400 mm x 400 mm σε βυτία με χωρητικότητα μικρότερη των 3.000 λίτρων.	Λ

64. Ένα όχημα ελκυσμού και ημι – τρέιλερ με ένα βυτίο τριών διαμερισμάτων μεταφέρει τις ύλες Α, Β και Γ στο πρώτο, στο δεύτερο και στο τρίτο διαμέρισμα αντίστοιχα. Πώς πρέπει να διακρίνεται:

α. Οι εμπρόσθιες και οπίσθιες πινακίδες πρέπει να αναγράφουν τους αριθμούς αναγνώρισης της πιο επικίνδυνης ύλης.	Λ
β. Οι εμπρόσθιες και οπίσθιες πινακίδες πρέπει να είναι καλυμμένες, ενώ στο πρώτο, δεύτερο και τρίτο διαμέρισμα πρέπει να αναγράφουν τους αριθμούς των υλών Α, Β και Γ αντίστοιχα, στις πλευρές τους.	Λ
γ. Οι εμπρόσθιες και οπίσθιες πινακίδες πρέπει να είναι κενές, ενώ στο πρώτο, δεύτερο και τρίτο διαμέρισμα πρέπει να αναγράφουν τους αριθμούς των υλών Α, Β και Γ αντίστοιχα, στις πλευρές τους.	Σ



---

**ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΟΔΗΓΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ  
ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ**

---

---

**ΘΕΜΑΤΑ ΚΛΑΣΗΣ 1 (ΕΚΡΗΚΤΙΚΑ)**

---

## (α) Ειδικοί κίνδυνοι που σχετίζονται με εκρηκτικές και πυροτεχνικές ύλες και είδη

1. Τι εννοείται με τον όρο εκρηκτική ύλη:

α. Ένα στερεό ή υγρό (ή ένα μείγμα ουσιών) το οποίο ως αποτέλεσμα μιας χημικής αντίδρασης μπορεί να παράγει αέρια σε τέτοια θερμοκρασία, πίεση και ταχύτητα ώστε να προκαλέσει ζημιές στο γύρω περιβάλλον.	Σ
β. Ένα στερεό το οποίο ως αποτέλεσμα μιας χημικής αντίδρασης μπορεί να παράγει χωρίς φλόγα ένα ήχο, αέριο ή καπνό.	Λ
γ. Ένα εύφλεκτο υγρό που παράγει ατμό ο οποίος, υπό ορισμένες συνθήκες, μπορεί να εκραγεί.	Λ

2. Γενικά, πότε εκρήγνυνται οι εκρηκτικές ύλες:

α. Όταν απορροφούν οξυγόνο.	Λ
β. Όταν η θερμοκρασία μειώνεται.	Λ
γ. Όταν υποβάλλονται σε κτυπήματα, ορισμένες φορές ακόμα και αν είναι μικρά.	Σ

3. Για να αποφευχθεί μια έκρηξη όταν διαχειριζόμαστε ύλες της κλάσεως 1 πρέπει:

α. Να διεξάγετε τη μεταφορά γρήγορα ώστε να μειωθούν οι κίνδυνοι.	Λ
β. Να χρησιμοποιούνται αντισπινθηρικά εργαλεία και δεν πρέπει να καπνίζει κάποιος.	Σ
γ. Να φοράτε κατάλληλα γάντια.	Λ

4. Τι πρέπει να κάνει, κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, ο οδηγός μιας μονάδας μεταφοράς κλάσεως 1:

α. Πρέπει να κινητοποιηθεί εάν ξεσπάσει φωτιά στο όχημα (στο θάλαμο του οδηγού, στον κινητήρα, στα ελαστικά).	Σ
β. Εάν ξεσπάσει φωτιά στο όχημα (στο θάλαμο του οδηγού, στον κινητήρα, στα ελαστικά), ανάλογα με τη φύση των υλών, πρέπει να εγκαταλείψει το όχημα αμέσως και να καλυφθεί.	Λ
γ. Εάν η φωτιά διαδίδεται προς το φορτίο πρέπει να συνεχίσει να την καταπολεμά για να αποφύγει ολική καταστροφή.	Λ

5. Επιτρέπεται στα οχήματα που μεταφέρουν εκρηκτικές ύλες να σταματήσουν:

α. Ναι, όσο το δυνατόν πιο μακριά από κατοικημένες περιοχές.	Σ
β. Ναι, πάντοτε και παντού.	Λ
γ. Ποτέ.	Λ

6. Στον έλεγχο της μεταφοράς επικίνδυνων υλών σε ένα τύπου II ή τύπου III όχημα, ποιες από τις παρακάτω παραβάσεις θεωρούνται ότι έχουν σοβαρή επίπτωση στην ασφάλεια:

α. Οχήματα χωρίς πλευρικούς ανακλαστήρες.	Λ
β. Οχήματα φορτωμένα πάνω από τη μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα.	Σ
γ. Οχήματα των οποίων το αμάξωμα επιδεικνύει σημάδια σκουριάς.	Λ

7. Ένα πρωτεύον εκρηκτικό είναι:

α. Το πρώτο γνωστό εκρηκτικό, δηλαδή το μπαρούτι.	Λ
β. Το εκρηκτικό που χρησιμοποιείται για την πυροδότηση του κύριου εκρηκτικού.	Σ
γ. Ένα εκρηκτικό που χρησιμοποιείται ως βάση για την Παρασκευή άλλων εκρηκτικών.	Λ

8. Το σημείο εναύσεως είναι:

α. Μια πίεση.	Λ
β. Η θερμοκρασία στην οποία ένα εκρηκτικό αναφλέγεται, ανατινάσσεται ή αποσυντίθεται γρήγορα.	Σ
γ. Ο βαθμός υγρασίας του εκρηκτικού.	Λ

9. Γιατί τα χτυπήματα και η τριβή (τρίψιμο) είναι επικίνδυνα για τις εκρηκτικές ύλες:

α. Επειδή η θερμική ενέργεια που παράγεται από τη μηχανική ενέργεια μπορεί να αυξήσει τη θερμοκρασία μέχρι το σημείο πυροδοτήσεως.	Σ
β. Επειδή πάντοτε παράγουν τοξικούς ατμούς.	Λ
γ. Επειδή έχουν διαβρωτική επίδραση στη συσκευασία στην οποία περιέχονται.	Λ

10. Τι πρέπει να κάνει ένας οδηγός όταν σταματά ή σταθμεύει μια μονάδα μεταφοράς που μεταφέρει ύλες της κλάσεως 1:

α. Αν η συνολική μάζα του εκρηκτικού υπερβαίνει τα 50 Kg, πρέπει να σταματά / σταθμεύει με τον ίδιο τρόπο που απαιτείται για τις άλλες κλάσεις του ADR (όσον αφορά στη θέση).	Σ
β. Αν η συνολική μάζα του εκρηκτικού είναι λιγότερη από 50 Kg, πρέπει να τηρεί τους περιορισμούς του ADR όσον αφορά στη θέση στάσεως ή τη στάθμευση.	Λ
γ. Αν το όχημα και ο χώρος φορτώσεως εξοπλιστούν με μια αντικλεπτική συσκευή, δεν χρειάζεται να τηρεί τους περιορισμούς του ADR όσον αφορά στη στάση / στάθμευση.	Λ

11. Ποιες από τις παρακάτω δηλώσεις που αφορούν στην τοποθεσία φορτώσεως και εκφορτώσεως εκρηκτικών υλών είναι σωστές:

α. Η φόρτωση και εκφόρτωση σε δημόσιους χώρους σε κατοικημένες περιοχές επιτρέπεται μόνο εάν οι αρμόδιες αρχές έχουν ειδοποιηθεί.	Λ
β. Η φόρτωση και εκφόρτωση σε δημόσιους χώρους σε κατοικημένες περιοχές απαγορεύεται εκτός αν οι αρμόδιες αρχές έχουν ειδοποιηθεί εκ των προτέρων.	Λ
γ. Η φόρτωση και εκφόρτωση σε δημόσιους χώρους σε κατοικημένες περιοχές απαγορεύεται χωρίς ειδική άδεια που εκδίδεται από τις αρμόδιες αρχές.	Σ

12. Ποιες ενέργειες / προληπτικά μέτρα πρέπει να λάβει ο οδηγός κατά τη φόρτωση της κλάσεως 1:

α. Να ελέγξει την κατάσταση των σκευασμάτων και να τα φορτώσει ακόμη και χωρίς ετικέτες, εφόσον είναι σε άριστη κατάσταση και σωστά κλεισμένα.	Λ
β. Να αποδεχθεί το φορτίο, περιλαμβάνοντας και σκευάσματα που δε φαίνεται να βρίσκονται σε άριστη κατάσταση, αλλά μόνο εφόσον το πει στον αποστολέα και το σημειώσει στο έγγραφο μεταφοράς.	Λ
γ. Να ελέγξει την κατάσταση των σκευασμάτων και να τα φορτώσει μόνο εάν είναι σε άριστη κατάσταση, σωστά κλεισμένα και με τις κατάλληλες ετικέτες.	Σ

13. Η κατηγορία 1.3 περιλαμβάνει:

α. Ύλες και αντικείμενα που εμφανίζουν μικρό κίνδυνο εκρήξεως στην περίπτωση εναύσεως ή ενάρξεως κατά τη μεταφορά τους.	Λ
β. Ύλες και αντικείμενα που εμφανίζουν κίνδυνο φωτιάς και είτε κίνδυνο μικρής εκρήξεως ή μικρής εκτοξεύσεως ή και τα δύο, αλλά όχι κίνδυνο μαζικής εκρήξεως.	Σ
γ. Ύλες και αντικείμενα που εμπεριέχουν κίνδυνο μαζικής εκρήξεως.	Λ

14. Μια έκρηξη είναι:

α. Ένα ταχέως εξελισσόμενο φαινόμενο χημικού ή φυσικοχημικού μετασχηματισμού.	Σ
β. Καύση που πραγματοποιείται μεταξύ 10 και 15 sec.	Λ
γ. Πιο ειδικά, μπορεί να οριστεί με τον όρο φλεγματισμός.	Λ

15. Τι είναι τα εκρηκτικά αντικείμενα:

α. Αντικείμενα που περιέχουν εύφλεκτα υγρά.	Λ
β. Αντικείμενα για των οποίων τη χρήση απαιτούνται εκρηκτικά (για παράδειγμα πιστόλια, περιστροφα, όπλα, κανόνια, κ.λπ.).	Λ
γ. Αντικείμενα που περιέχουν μια ή περισσότερες εκρηκτικές ύλες και / και ή πυροτεχνικές ύλες.	Σ

16. Η κατηγορία 1.1 περιλαμβάνει:

α. Πολύ αδρανή αντικείμενα που δεν εμφανίζουν κίνδυνο μαζικής εκρήξεως αλλά έχουν έναν πολύ μικρό κίνδυνο μιας συμπτωματικής ενάρξεως ή μεταδόσεως.	Λ
β. Ύλες και αντικείμενα που εμπεριέχουν έναν κίνδυνο εκτοξεύσεως αλλά όχι ένα κίνδυνο μαζικής εκρήξεως.	Λ
γ. Ύλες και αντικείμενα που εμπεριέχουν κίνδυνο μαζικής εκρήξεως.	Σ

17. Μια μονάδα μεταφοράς του ADR (μηχανοκίνητο όχημα χωρίς τρέιλερ) για τη μεταφορά υλών της κλάσεως 1, πρέπει τουλάχιστον να είναι εξοπλισμένη με τις παρακάτω συσκευές πυρόσβεσης:

α. Σύνολο 2 πυροσβεστήρες, δηλαδή σύνολο 8 kg υλικού για πυρόσβεση.	Σ
β. Σύνολο 3 πυροσβεστήρες των 2 kg υλικού για πυρόσβεση έκαστος.	Λ
γ. Ένα πυροσβεστήρα των 10 kg για πυρόσβεση.	Λ

18. Γιατί οι άδειες (ακαθάριστες) συσκευασίες που περιείχαν εκρηκτικές ύλες είναι επικίνδυνες:

α. Επειδή οποιοδήποτε κατάλοιπο μπορεί να γίνει μια ύλη επικίνδυνη για το υδατικό περιβάλλον (μόλυνση του νερού).	Λ
β. Επειδή μπορεί να περιέχουν εκρηκτικά κατάλοιπα.	Σ
γ. Επειδή ο ατμός που έχει παραμείνει σε αυτές μπορεί να διαφύγει και να εκραγεί.	Λ

19. Οχήματα με έναν τύπου III κινητήρα που προορίζονται για τη μεταφορά εκρηκτικών υλών της κλάσεως 1, πρέπει να είναι εξοπλισμένα με:

α. Μπαταρίες αντισπινθηρισμού νικελίου – καδμίου.	Λ
β. Ένα γενικό διακόπτη μπαταριών, με ένα εσωτερικό και ένα εξωτερικό χειροκίνητο διακόπτη ελέγχου και ένα ηλεκτρικό σύστημα με επένδυση (κάλυμμα).	Σ
γ. Ένα γενικό διακόπτη μπαταριών με τρεις διακόπτες ελέγχου (2 εξωτερικά και 1 εσωτερικά).	Λ

20. Το πιστοποιητικό εγκρίσεως του ADR, για οχήματα που μεταφέρουν εκρηκτικές ύλες σε ένα ταξίδι:

α. Είναι υποχρεωτικό μόνο για τον «τύπο III» μονάδων μεταφοράς.	Λ
β. Είναι υποχρεωτικό μόνο για τον «τύπο I» μονάδων μεταφοράς.	Λ
γ. Είναι υποχρεωτικό για τους «τύπους II και III» μονάδων μεταφοράς.	Σ

21. Η κλάση 1 χωρίζεται :

α. Σε 6 κατηγορίες που χαρακτηρίζονται από ένα σαφώς ορισμένο τύπο κινδύνου.	Σ
β. Σε αριθμούς στοιχείων ακολουθούμενους από τα γράμματα (a). (b) και (c).	Λ
γ. Σε 8 κατηγορίες που χαρακτηρίζονται από ένα σαφώς ορισμένο τύπο κινδύνου.	Λ

22. Η καύση / έκρηξη μιας εκρηκτικής ύλης συμβαίνει :

α. Ως αποτέλεσμα του οξειδωτικού παράγοντα που περιέχει.	Σ
β. Ως αποτέλεσμα του αζώτου του αέρα.	Λ
γ. Επειδή αποτελείται εξ' ολοκλήρου από άνθρακα.	Λ

23. Η κατηγορία 1.4 περιλαμβάνει :

α. Ύλες και αντικείμενα που εμπεριέχουν κίνδυνο μαζικής εκρήξεως.	Λ
β. Ύλες και αντικείμενα που εμφανίζουν μικρό μόνο κίνδυνο εκρήξεως και για τα οποία οι επιδράσεις σε μεγάλο βαθμό περιορίζονται από τη συσκευασία τους και δεν αναμένεται η εκτόξευση θραυσμάτων σημαντικού μεγέθους ή σε μεγάλη απόσταση.	Σ
γ. Ύλες και αντικείμενα που εμφανίζουν κίνδυνο εκτοξεύσεως αλλά όχι κίνδυνο μαζικής εκρήξεως.	Λ

24. Η κατηγορία 1.6 περιλαμβάνει :

α. Ύλες και αντικείμενα που εμπεριέχουν κίνδυνο εκτοξεύσεως, αλλά όχι μαζικής εκρήξεως.	Λ
β. Ύλες και αντικείμενα που εμφανίζουν κίνδυνο φωτιάς και είτε κίνδυνο μικρής εκρήξεως ή μικρής εκτοξεύσεως ή και τα δύο, αλλά όχι κίνδυνο μαζικής εκρήξεως.	Λ
γ. Πολύ αδρανείς ύλες και αντικείμενα που δεν εμφανίζουν κίνδυνο μαζικής εκρήξεως, αλλά εμφανίζουν πολύ μικρό κίνδυνο συμπτωματικής ενάρξεως ή μεταδόσεως.	Σ

25. Η κατηγορία 1.2 περιλαμβάνει :

α. Ύλες και αντικείμενα που εμπεριέχουν κίνδυνο εκτοξεύσεως, αλλά όχι μαζικής εκρήξεως.	Σ
β. Ύλες και αντικείμενα που εμφανίζουν κίνδυνο φωτιάς και είτε κίνδυνο μικρής εκρήξεως ή μικρής εκτοξεύσεως ή και τα δύο, αλλά όχι κίνδυνο μαζικής εκρήξεως.	Λ
γ. Ύλες και αντικείμενα που εμφανίζουν μικρό μόνο κίνδυνο εκρήξεως στην περίπτωση εναύσεως ή ενάρξεως κατά τη μεταφορά τους.	Λ

26. Η κατηγορία 1.5 περιλαμβάνει :

α. Ύλες και αντικείμενα που εμπεριέχουν κίνδυνο εκτοξεύσεως, αλλά όχι μαζικής εκρήξεως.	Λ
β. Ύλες και αντικείμενα που εμφανίζουν μικρό μόνο κίνδυνο εκρήξεως στην περίπτωση εναύσεως ή ενάρξεως κατά τη μεταφορά τους.	Λ
γ. Πολύ αδρανείς ύλες και αντικείμενα που δεν εμπεριέχουν κίνδυνο μαζικής εκρήξεως και οι οποίες υπό φυσιολογικές συνθήκες μεταφοράς έχουν μια πολύ μικρή πιθανότητα ενάρξεως.	Σ

## **(b) Ειδικές απαιτήσεις που αφορούν την μεικτή φόρτωση υλών και ειδών της κλάσης 1**

1. Πότε πρέπει ο οδηγός να αφαιρέσει ή να καλύψει τις ενδείξεις του οχήματος (ετικέτες και κενές προειδοποιητικές πινακίδες κινδύνου):

α. Όταν μεταφέρει άδειες, καθαρισμένες συσκευασίες.	Σ
β. Όταν μεταφέρει εκρηκτικές ύλες με δευτερεύοντες κινδύνους.	Λ
γ. Όταν γίνει μεικτή φόρτωση με άλλες επικίνδυνες ύλες σε σκευάσματα.	Λ

2. Τα όρια στις ποσότητες που μπορούν να μεταφερθούν (μέγιστα όρια φορτώσεως) για εκρηκτικές ύλες και αντικείμενα στην ίδια μονάδα μεταφοράς:

α. Χρειάζεται μόνο να τα γνωρίζει και να τα τηρεί ο αποστολέας.	Λ
β. Εκφράζονται σε μονάδες όγκου (κυβικά μέτρα).	Λ
γ. Εξαρτώνται από τις διάφορες κατηγορίες στις οποίες ανήκουν οι ύλες.	Σ

3. Ποια είναι τα κύρια μέτρα που πρέπει ο οδηγός να πάρει όταν φορτώνει / στοιβάζει σκευάσματα που περιέχουν εκρηκτικά:

α. Πρέπει να τα στοιβάζει και να τα ασφαλίζει με τέτοιο τρόπο ώστε να εμποδίζεται οποιαδήποτε κίνηση μεταξύ τους και σε σχέση με τα τοιχώματα του οχήματος.	Σ
β. Πρέπει να φτιάξει μια βάση με καρφιά γύρω από κάθε σκεύασμα για να αποτρέψει την ολίσθησή του.	Λ
γ. Ο οδηγός δεν μπορεί να κάνει οτιδήποτε, είναι ο αποστολέας που πρέπει να φορτώσει το όχημα σωστά.	Λ

4. Ύλες και αντικείμενα της κλάσεως 1 πρέπει να μεταφέρονται:

α. Με τέτοιον τρόπο ώστε να αποφεύγεται οποιαδήποτε επαφή με την ατμοσφαιρική υγρασία.	Λ
β. Με τέτοιον τρόπο ώστε να μην εκτίθεται σε άμεση ή έμμεση θέρμανση.	Σ
γ. Μόνο σε ανοικτά οχήματα ώστε να εξαερίζονται.	Λ



5. Πώς θα πρέπει να σημαίνεται ένα όχημα τύπου κουτιού (κλειστό φορτηγό όχημα) που ταξιδεύει με ένα πλήρες φορτίο υλών της κλάσεως 1:

α. Χωρίς πινακίδες κινδύνου.	Λ
β. Επιδεικνύοντας και στις δύο πλευρές αλλά και πίσω την ετικέτα που αναφέρεται στην εκρηκτική ύλη που μεταφέρεται.	Σ
γ. Δεν θα πρέπει να φέρει καθόλου διακριτικά (ούτε τις πορτοκαλί πινακίδες, ούτε τις ετικέτες) επειδή τα σκευάσματα φέρουν ήδη διακριτικά.	Λ

6. Σύμφωνα με τον ADR, η μικτή φόρτωση (στο ίδιο όχημα) υλών της κλάσεως 1 με τρόφιμα ή καταναλωτικά προϊόντα:

α. Απαγορεύεται πάντοτε.	Λ
β. Απαγορεύεται πάντοτε εάν οι συσκευασίες που περιέχουν εκρηκτικά επίσης φέρουν μια ετικέτα μοντέλου Νο. 6.1.	Λ
γ. Απαγορεύεται εάν οι ακριβείς απαιτήσεις διαχωρισμού του ADR δεν τηρούνται.	Σ

7. Η ετικέτα κινδύνου για ύλες ή αντικείμενα των κατηγοριών 1.4, 1.5 ή 1.6:

α. Έχει πορτοκαλί φόντο και δείχνει τον αριθμό κατηγορίας στο άνω μισό και το γράμμα της ομάδας συμβατότητας στο κάτω μισό.	Σ
β. Δείχνει μια μαύρη βόμβα που εκρήγνυται (σε πορτοκαλί φόντο) στο άνω μισό.	Λ
γ. Ποτέ δεν δείχνει τον αριθμό κατηγορίας ή το γράμμα της ομάδας συμβατότητας.	Λ

8. Τα σκευάσματα που περιέχουν επικίνδυνες ύλες της κλάσεως 1 του ADR πρέπει να αναγράφουν:

α. Μόνο την εμπορική ονομασία της εκρηκτικής ύλης ή του αντικειμένου.	Λ
β. Την ονομασία κατά τον ADR (πλήρης ονομασία) της εκρηκτικής ύλης ή του αντικειμένου.	Σ
γ. Τον αριθμό αναγνώρισης του κινδύνου π.χ. 10, 11 ή 116 που αναφέρεται στην εκρηκτική ύλη ή το αντικείμενο.	Λ

9. Για ποιους τύπους αποστολής εκρηκτικών πρέπει ο βοηθός του οδηγού ή ένας εγκεκριμένος υπάλληλος να βρίσκεται στο όχημα:

α. Για όλους τους τύπους, εκτός της περιπτώσεως πυροτεχνημάτων του στοιχείου 43°, UN No. 0336 όταν μεταφέρονται από ένα όχημα μεταφοράς τύπου I.	Σ
β. Για όλους τους τύπους, εκτός της περιπτώσεως πυροτεχνημάτων του στοιχείου 43°, UN No. 0336 όταν μεταφέρονται από ένα όχημα μεταφοράς τύπου III.	Λ
γ. Για όλους τους τύπους, ανεξάρτητα από ποιο τύπο μονάδας μεταφοράς μεταφέρονται (τύπο I, II ή III).	Λ

10. Τα είδη συσκευασίας που συνήθως χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά εκρηκτικών υλών είναι:

α. Μπιτόνια.	Λ
β. Κουτιά.	Σ
γ. Μικρές δεξαμενές.	Λ

11. Πότε μπορούν διάφορα σκευάσματα που φέρουν μια ετικέτα μοντέλου No. 1, 1.4, 1.5 ή 1.6 να φορτωθούν μαζί στην ίδια μονάδα μεταφοράς:

α. Σε όλες τις περιπτώσεις.	Λ
β. Εξαρτάται από την ομάδα συμβατότητάς τους.	Σ
γ. Εκρηκτικά που ανήκουν σε διαφορετικές κατηγορίες γενικά δεν φορτώνονται μαζί.	Λ

12. Το έγγραφο μεταφοράς (του ADR) για ένα φορτίο αποτελούμενο από εκρηκτικές ύλες και αντικείμενα:

α. Δίνει πληροφορίες για τυχόν έκτακτα μέτρα ανάγκης.	Λ
β. Χρησιμοποιείται μόνο για τιμολόγηση της επιχείρησης μεταφοράς.	Λ
γ. Προσδιορίζει τον αριθμό αναγνώρισης της ύλης, την ονομασία της, τον κωδικό κατατάξεώς της και την καθαρή μάζα σε Kg της ύλης.	Σ

13. Πώς πρέπει να σημαίνεται μία μονάδα μεταφοράς αποτελούμενη από ένα μηχανοκίνητο όχημα (φορτηγό) και ένα εμπορευματοκιβώτιο που μεταφέρει σκευάσματα της κλάσεως 1:

α. Με προειδοποιητικές πινακίδες κινδύνου χωρίς αριθμούς (1 μπροστά και 1 στο πίσω μέρος του οχήματος), χωρίς ετικέτες κινδύνου εάν έχουν ήδη επικολληθεί στο εμπορευματοκιβώτιο και είναι εμφανώς ορατές.	Σ
β. Με επίδειξη των αριθμών αναγνώρισεως των πιο επικίνδυνων υλών στο εμπρός και πίσω μέρος και τις ετικέτες κινδύνου στις 4 όψεις του εμπορευματοκιβωτίου.	Λ
γ. Με επικόλληση και στις δύο πλευρές του οχήματος των ετικετών που αναφέρονται στην πιο επικίνδυνη από τις εκρηκτικές ύλες + 3 πινακίδες χωρίς αριθμούς (1 σε κάθε πλευρά και 1 πίσω).	Λ

14. Σύμφωνα με τον ADR, η κλάση 1 είναι μια «περιοριστική» κλάση. Ποιες εκρηκτικές ύλες μπορούν να μεταφερθούν:

α. Ύλες και αντικείμενα που αναγνωρίζονται μόνο από μια εμπορική ονομασία.	Λ
β. Μόνο οι ύλες που βρίσκονται στον κατάλογο του ADR.	Σ
γ. Μόνο αυτές που χρησιμοποιούνται για εφαρμογές όπως εκρήξεις σε ορυχεία, εργοτάξια κατασκευών κ.λπ.	Λ

15. Η ετικέτα κινδύνου για ύλες ή αντικείμενα των κατηγοριών 1.1, 1.2 ή 1.3:

α. Δείχνει μια μεγάλη μαύρη φλόγα στο άνω μισό σε πορτοκαλί φόντο.	Λ
β. Μπορεί να έχει διαφορετικό χρώμα στο φόντο (πορτοκαλί, κόκκινο, μαύρο) ανάλογα με τον κατάλληλο αριθμό κατηγορίας.	Λ
γ. Δείχνει μια μαύρη βόμβα που εκρήγνυται (σε πορτοκαλί φόντο) στο άνω μισό και τον αριθμό κατηγορίας και το γράμμα της ομάδας συμβατότητας στο κάτω μισό.	Σ

16. Πως πρέπει να σημαίνονται τα επικαλυπτόμενα οχήματα και τα οχήματα τύπου κουτιού (κλειστά φορτηγά οχήματα) που μεταφέρουν ύλες της κλάσεως 1:

α. Με τις ετικέτες (1 πίσω και 1 σε κάθε πλευρά) να αναφέρονται στην πιο επικίνδυνη από τις εκρηκτικές ύλες.	Λ
β. Με 3 μόνο ετικέτες κινδύνου μοντέλου Νο. 1 τοποθετημένες και στις δύο πλευρές αλλά και στο πίσω μέρος.	Λ
γ. Όταν μεταφέρονται ύλες διαφορετικών κατηγοριών, με 2 προειδοποιητικές πινακίδες κινδύνου χωρίς αριθμούς (1 μπροστά και 1 στο πίσω μέρος) + τις ετικέτες (1 πίσω και 1 σε κάθε πλευρά) που να αναφέρονται στην πιο επικίνδυνη κατηγορία.	Σ

17. Ποιες από τις παρακάτω δηλώσεις που αφορούν στις ενδείξεις των εμπορευματοκιβωτίων που μεταφέρουν σκευάσματα της κλάσεως 1, θεωρείτε σωστές:

α. Οι ίδιες ετικέτες όπως αυτές που βρίσκονται στα σκευάσματα πρέπει να είναι επικολλημένες στις δύο πλευρές και στα άκρα του εμπορευματοκιβωτίου, αλλά όχι οι προειδοποιητικές πινακίδες κινδύνου, επειδή αυτές βρίσκονται ήδη στη μονάδα μεταφοράς.	Σ
β. Ετικέτες κινδύνου δεν πρέπει ποτέ να είναι επικολλημένες στο εξωτερικό του εμπορευματοκιβωτίου.	Λ
γ. Ούτε προειδοποιητικές πινακίδες κινδύνου ούτε ετικέτες πρέπει να βρίσκονται στο εξωτερικό των εμπορευματοκιβωτίων.	Λ

18. Ποια είναι τα κύρια χαρακτηριστικά στις συσκευασίες της κλάσεως 1:

α. Πρέπει να προστατεύουν τις ύλες και αντικείμενα, να αποτρέπουν διαρροές και να μην αυξάνουν τον κίνδυνο ενάρξεως.	Σ
β. Πρέπει όλες να έχουν εξωτερικά τοιχώματα από μέταλλο, έτσι ώστε να προστατεύουν σωστά τις ύλες και τα αντικείμενα.	Λ
γ. Πρέπει όλες να είναι αυτοψυχόμενες.	Λ

19. Υπάρχουν, γενικά κάποια όρια στις ποσότητες των υλών της κλάσεως 1 που μπορούν να μεταφερθούν ανά μονάδα μεταφοράς:

α. Ναι, αλλά καλύπτουν μόνο μονάδες μεταφοράς που ταξιδεύουν σε φάλαγγα.	Λ
β. Ναι, αλλά δεν καλύπτουν όλες τις ύλες. Μάλιστα, ορισμένες ύλες μπορούν να μεταφερθούν σε απεριόριστες ποσότητες, εκτός φυσικά όποτε αυτό θα ξεπερνούσε το όριο φορτίου του οχήματος.	Σ
γ. Όχι, το σημαντικό είναι να μην ξεπεραστεί το όριο φορτίου του οχήματος.	Λ

20. Οι μονάδες μεταφοράς τύπου I:

α. Είναι αυτά που μπορούν γενικά να μεταφέρουν τις μικρότερες ποσότητες εκρηκτικών υλών.	Σ
β. Είναι αυτά που μπορούν γενικά να μεταφέρουν μεγάλες ποσότητες εκρηκτικών υλών.	Λ
γ. Μπορεί να είναι ανοιχτά οχήματα.	Λ

21. Οι μονάδες μεταφοράς τύπου III:

α. Είναι αυτές που μπορούν γενικά να μεταφέρουν τις μεγαλύτερες ποσότητες εκρηκτικών υλών.	Σ
β. Είναι αυτές που μπορούν γενικά να μεταφέρουν τις μικρότερες ποσότητες εκρηκτικών υλών.	Λ
γ. Μπορεί να είναι ανοιχτά οχήματα.	Λ

22. Τι μέτρα πρέπει να λάβει ο οδηγός ενός επικαλυπτόμενου οχήματος όταν φορτώνει σκευάσματα που περιέχουν εκρηκτικά:

α. Να αρνηθεί να μεταφέρει σκευάσματα κατασκευασμένα από μεταλλική συσκευασία.	Λ
β. Μετά τη φόρτωση, να σφίξει και να δέσει το φύλλο σκεπάσματος με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι επίπεδο με τις πλαϊνές σανίδες.	Λ
γ. Μετά τη φόρτωση, να σφίξει και να δέσει το φύλλο σκεπάσματος με τέτοιο τρόπο ώστε να κλείσει πλήρως το σώμα του οχήματος σε όλες τις πλευρές και έτσι ώστε να εκτείνεται τουλάχιστον 20 cm προς τα κάτω πλευρικά.	Σ

23. Τι δευτερογενής εξοπλισμός, σύμφωνα με τον ADR, πρέπει να υπάρχει στις μεταφορικές μονάδες της κλάσεως 1:

α. Εξοπλισμό για προστασία του περιβάλλοντος.	Λ
β. Εξοπλισμός προστασίας του οδηγού, τουλάχιστον δύο φακοί τσέπης.	Σ
γ. Μια σκούπα και ένα φαράσι.	Λ

24. Το πιστοποιητικό εγκρίσεως του ADR για τις τύπου II και III μονάδες μεταφοράς επικίνδυνων υλών της κλάσεως 1:

α. Είναι έγκυρο για 3 έτη από την ημερομηνία εκδόσεώς του.	Λ
β. Εξουσιοδοτεί τη διεθνή μεταφορά ακόμη και εκείνων των υλών που δεν αναγράφονται σε αυτό υπό την προϋπόθεση ότι ανήκουν στην ίδια κλάση.	Λ
γ. Εξουσιοδοτεί τη μεταφορά μόνο των υλών εκείνων που αναγράφονται σε αυτό.	Σ

25. Πώς πρέπει ένα κλειστό όχημα που μεταφέρει ένα πλήρες φορτίο υλών της κλάσεως 1 με τον κωδικό κατατάξεως 1.4G και 1.2C, να σημαίνεται:

α. Με δύο προειδοποιητικές πινακίδες κινδύνου χωρίς αριθμούς (μπροστά και πίσω) + 3 ετικέτες που να δείχνουν μια βόμβα που εκρήγνυται και τα γράμματα 1.2C στο κάτω μισό της.	Σ
β. Με δύο προειδοποιητικές πινακίδες κινδύνου χωρίς αριθμούς (μπροστά και πίσω) + 3 ετικέτες μοντέλου Νο. 1.4 (δύο, από μία σε κάθε πλευρά και μία πίσω).	Λ
γ. Με 8 ετικέτες: 4 μοντέλου Νο. 1 και 4 μοντέλου Νο. 1.4 (2 σε κάθε πλευρά).	Λ

26. Τι ενέργειες πρέπει να γίνουν στην περίπτωση ανατροπής των σκευασμάτων της κλάσεως 1, με αποτέλεσμα τη διαφυγή μιας εκρηκτικής ύλης:

α. Εάν η ύλη έχει πέσει στο δρόμο (αποκλείστε τη συγκεκριμένη περιοχή), σταματήστε την κυκλοφορία, εμποδίστε «θεατές» να πλησιάσουν κοντά και ενημερώστε την Αστυνομία.	Σ
β. Συλλέξτε το προϊόν και πετάξτε το σε ένα χαντάκι.	Λ
γ. Μην αποκλείσετε την επηρεασμένη περιοχή και μη δημιουργήσετε μη αναγκαία αναταραχή. Συνεχίστε τη διαδικασία καθαρισμού με ηρεμία.	Λ

27. Ποιες ενέργειες / προληπτικά μέτρα πρέπει να λάβει ο οδηγός κατά τη φόρτωση υλών της κλάσεως 1:

α. Να χειρίζεται τα σκευάσματα ή να επιβάλλει το χειρισμό τους χωρίς αυτά να υποβάλλονται σε χτυπήματα ή τριβές και να τα στοιβάξει με τέτοιο τρόπο ώστε να μη μπορούν να κινηθούν.	Σ
β. Να μην ασφαλίζει σκευάσματα που ζυγίζουν άνω των 100 kg με ιμάντες ή άλλα μέσα.	Λ
γ. Αν το φορτίο δεν πρόκειται να είναι ένα πλήρες φορτίο, να τοποθετήσει τα σκευάσματα ξεκινώντας από το πίσω τοίχωμα.	Λ

28. Σύμφωνα με τον ADR, ένα νέο μηχανοκίνητο όχημα με μέγιστη μάζα άνω των 16 τόνων, με εμπορευματοκιβώτιο – βυτίο (container) που περιέχουν ύλες της κλάσεως 1, πρέπει να είναι εξοπλισμένο με:

α. Ένα σύστημα ASTR για να αποτρέπει την ολίσθηση σε στροφές.	Λ
β. Ένα ανθεκτικό σύστημα πεδήσεως που μειώνει την ταχύτητα σε μεγάλες καθόδους χωρίς να χρειάζεται να χρησιμοποιήσει τα κανονικά φρένα, τα φρένα ανάγκης ή σταθμεύσεως.	Σ
γ. Μια συσκευή περιορισμού της ταχύτητας για μεγάλες καθόδους που χρησιμοποιεί τα κανονικά φρένα ή τα φρένα σταθμεύσεως.	Λ

29. Οχήματα με έναν τύπου III κινητήρα που μεταφέρουν εκρηκτικές ύλες της κλάσεως 1, πρέπει να είναι εξοπλισμένα με:

α. Μεταλλικές ενισχύσεις του φύλλου του καλύμματος στο χώρο του φορτίου.	Λ
β. Ένα αντικλειδωτικό σύστημα πεδήσεως (ABS) για οχήματα με συνολική μάζα άνω των 16 τόνων.	Σ
γ. Ένα σύστημα μείωσης της εκπομπής του αέρα στο σύστημα πεδήσεως.	Λ

30. Οι μονάδες μεταφοράς για τις οποίες ο ADR δίνει ένα ορισμό και εξουσιοδοτεί για τη μεταφορά εκρηκτικών υλών και αντικείμενα είναι:

α. Οι μονάδες μεταφοράς τύπου E1.	Λ
β. Οι μονάδες μεταφοράς τύπου A.	Λ
γ. Οι μονάδες μεταφοράς τύπου III.	Σ

31. Το πιστοποιητικό επαγγελματικής εκπαίδευσής του ADR για το εξειδικευμένο πρόγραμμα εκπαίδευσής στα εκρηκτικά είναι υποχρεωτικό (με εξαίρεση τις περιπτώσεις μεταφοράς όπου η μεταφερόμενη ποσότητα είναι κάτω από τα όρια εξαιρέσεως του ADR 10011):

α. Σε σχέση με τις ύλες που μεταφέρονται, μόνο για οχήματα που μεταφέρουν εκρηκτικές ύλες των κατηγοριών 1.1 ή 1.2.	Λ
β. Σε σχέση με το βάρος και τις διαστάσεις, μόνο για οχήματα με μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος (συνολικό βάρος του φορτίου) μεγαλύτερο των 3,5 τόνων.	Λ
γ. Για όλα τα οχήματα που μεταφέρουν ύλες της κλάσεως 1, όποιο κι αν είναι το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος (συνολικό βάρος του φορτίου).	Σ

32. Εάν μεταφέρονται εκρηκτικές ύλες ή αντικείμενα διαφορετικών κατηγοριών (που απαιτούν διαφορετικές ετικέτες) στην ίδια μονάδα μεταφοράς, ποιες ετικέτες πρέπει να επικολληθούν :

α. Μόνο αυτές που αναφέρονται στην πιο επικίνδυνη από τις κατηγορίες, με τη σειρά 1.1 (η πιο επικίνδυνη), 1.5, 1.2, 1.3, 1.6, 1.4 (η λιγότερη επικίνδυνη).	Σ
β. Μόνο αυτές που αναφέρονται στις μονάδες συμβατότητας Β, C, D, E, F.	Λ
γ. Μόνο αυτές που αναφέρονται στην πιο επικίνδυνη από τις κατηγορίες με τη σειρά 1.6, 1.3, 1.2, 1.5, 1.1 (η λιγότερη επικίνδυνη).	Λ

33. Ποιες από τις ακόλουθες κατατάξεις των διαφόρων κατηγοριών είναι στη σωστή σειρά σε σχέση με το αυξανόμενο επίπεδο κινδύνου (από το λιγότερο επικίνδυνο έως το πιο επικίνδυνο) :

α. 1.4, 1.6, 1.3, 1.2, 1.5, 1.1.	Σ
β. 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6.	Λ
γ. 1.1, 1.5, 1.2, 1.3, 1.6, 1.4.	Λ



---

**ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΟΔΗΓΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ  
ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ**

---

---

**ΘΕΜΑΤΑ ΚΛΑΣΗΣ 7 (ΡΑΔΙΕΝΕΡΓΑ)**

---

## (α) Ειδικοί κίνδυνοι σχετικοί με την Ιονίζουσα ακτινοβολία

1. Πως μπορούν να αντιληφθούν τη ραδιενέργεια οι άνθρωποι (χωρίς τη χρήση μετρητικών οργάνων):

α. Από τη θέρμανση του δέρματος μετά από μια μικρή περίοδο, κατά παρόμοιο τρόπο με την ιατρική επέμβαση με υπέρυθρη ακτινοβολία.	Λ
β. Δεν μπορούν.	Σ
γ. Το μολυσμένο μέρος του δέρματος κιτρινίζει.	Λ

2. Ποιοι είναι οι κίνδυνοι που σχετίζονται με τη μεταφορά ραδιενεργούς ύλης υπό φυσιολογικές συνθήκες μεταφοράς:

α. Μολύνσεις του δέρματος.	Λ
β. Εξωτερική ακτινοβολία.	Σ
γ. Εσωτερική ακτινοβολία.	Λ

3. Ποια από τα ακόλουθα μέτρα αυτοπροστασίας ενάντια σε ακτινοβολία θεωρείτε σωστά;

α. Να φοράτε χοντρά γυαλιά και γάντια από αμίαντο.	Λ
β. Να φοράτε μεταλλικό ρουχισμό κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες.	Λ
γ. Η τοποθέτηση φράγματος ανάμεσα στον άνθρωπο και την πηγή ακτινοβολίας.	Σ

4. Ποιοι είναι οι κίνδυνοι που συνδέονται με τη μεταχείριση μολυσμένων εξωτερικά σκευασμάτων, που περιέχουν ραδιενεργό ύλη:

α. Ραδιενεργός μόλυνση του περιβάλλοντος.	Σ
β. Εισπνοή ατμού με μακροπρόθεσμες αρνητικές επιδράσεις.	Λ
γ. Κατάποση ραδιενεργούς ύλης.	Λ

5. Ποιες παθολογικές επιδράσεις μπορεί να έχει η ιοντική ακτινοβολία:

α. Καρδιακά προβλήματα.	Λ
β. Ορθοπεδικά προβλήματα.	Λ
γ. Γενετικές ανωμαλίες (μεταλλαγή χρωμοσωμάτων).	Σ

6. Γιατί θεωρείται ως ιδιαίτερα επικίνδυνη η ακτινοβολία:

α. Μπορεί να προκαλέσει χημικές και βιολογικές αντιδράσεις, που είναι δυνατόν να οδηγήσουν σε επικίνδυνες και πολλές φορές μη αναστρέψιμες μεταβολές στα κύτταρα.	Σ
β. Επειδή ο μόνος τρόπος να την ανιχνεύσει κάποιος είναι να κλειστεί σε ένα σκοτεινό δωμάτιο με ένα κομμάτι λευκό ύφασμα το οποίο θα γίνει φωσφορίζον, αν βρεθεί κοντά σε ραδιενεργό ύλη.	Λ
γ. Επειδή μπορεί να προκαλέσει ατομική έκρηξη, μικρού όμως μεγέθους, οποιαδήποτε στιγμή και σε οποιαδήποτε ποσότητα.	Λ

7. Ποιοι κίνδυνοι συνδέονται με την απορρόφηση ιοντικής ακτινοβολίας από το ανθρώπινο σώμα:

α. Μεταβολές στα κύτταρα.	Σ
β. Δηλητηρίαση του αίματος.	Λ
γ. Διάρροια και εμετός.	Λ

8. Τι εννοείται με τον όρο ' 'ραδιενεργό περιεχόμενο' ':

α. Η ποσότητα ακτινοβολίας που διαφεύγει από ραδιενεργές ύλες.	Λ
β. Η ραδιενεργός ύλη.	Σ
γ. Το μέρος της συσκευασίας που βρίσκεται σε επαφή με τις ραδιενεργές ύλες.	Λ

9. Τι είδους ακτινοβολίας μπορεί να εκπέμψει ύλη της κλάσης 7 κατά τη μεταφορά της:

α. Ακτίνες άλφα, βήτα και γάμα.	Σ
β. Υπεριώδης ακτίνες.	Λ
γ. Υπέρυθρες ακτίνες.	Λ

**(b) Ειδικές απαιτήσεις που αφορούν τη συσκευασία, τον χειρισμό, τη μικτή φόρτωση και τη στοιβασία ραδιενεργού υλικού**

1. Ποιες από τις ακόλουθες υποδείξεις είναι βασικές για τη προστασία από τη ραδιενέργεια, ιδιαίτερα κατά τη μεταφορά ραδιενεργούς ύλης;

α. Αν ένα όχημα μεταφέρει συσκευασίες που περιέχουν ραδιενεργό ύλη, να διεξάγετε σε αυτό μόνο τις απολύτως απαραίτητες εργασίες.	Σ
β. Να προστατεύετε τα παιδιά ηλικίας κάτω των 5 ετών.	Λ
γ. Να προστατεύετε τα ζώα και τα φυτά.	Λ

2. Τι είναι μια συσκευασία ραδιενεργούς υλικού;

α. Το χαρτί που προστατεύει το σκεύασμα.	Λ
β. Ένα δοχείο που μπορεί να είναι κατασκευασμένο εξ ολοκλήρου από χαρτόνι.	Λ
γ. Σειρά εξαρτημάτων που απαιτούν για πλήρη εγκλεισμό της ραδιενεργούς ύλης.	Σ

3. Ποιες από τις ακόλουθες συσκευασίες είναι εγκεκριμένες για τη μεταφορά υλών της κλάσεως 7;

α. Βαρέλι με επένδυση από μόλυβδο.	Λ
β. Ειδικός τύπος βιομηχανικής συσκευασίας.	Λ
γ. Συσκευασίες τύπου A.	Σ

4. Ποιες από τις ετικέτες που διακρίνονται αναφέρονται στην κλάση 7:

α.		Σ
β.		Λ
γ.		Λ

5. Τι δηλώνει η ετικέτα που διακρίνεται στο σχήμα;



α. Αν υποστούν ζημιιά συσκευασίες, που φέρουν αυτή την ετικέτα, υπάρχει κίνδυνος για την υγεία από κατάποση, εισπνοή ή από επαφή με τη διασκορπισμένη ύλη αλλά και κίνδυνος από εξωτερική ακτινοβολία σε κάποια απόσταση.	Σ
β. Ότι το σκεύασμα ανήκει στην κατώτερη κατηγορία (τη λιγότερη επικίνδυνη).	Λ
γ. Αν υποστούν ζημιιά συσκευασίες που φέρουν αυτή την ετικέτα, υπάρχει κίνδυνος για την υγεία από κατάποση, εισπνοή ή από επαφή με το διασκορπισμένο υλικό και κίνδυνος από εξωτερική ακτινοβολία σε κάποια απόσταση.	Λ

6. Τι δηλώνει η ετικέτα που διακρίνεται στο σχήμα;



α. Κίνδυνος από ραδιενεργό ακτινοβολία.	Σ
β. Ότι το ραδιενεργό σκεύασμα ανήκει στην κατώτερη κατηγορία (τη λιγότερο επικίνδυνη).	Λ
γ. Ότι το ραδιενεργό σκεύασμα ανήκει στην ανώτερη κατηγορία (ιδιαίτε- ρως επικίνδυνη).	Λ

7. Τι δηλώνει η ετικέτα στο σχήμα;



α. Αν υποστούν ζημιά οι συσκευασίες, που φέρουν αυτή την ετικέτα υπάρχει κίνδυνος για την υγεία από κατάποση, εισπνοή ή από επαφή με τη διασκορπισμένη ύλη αλλά και κίνδυνος από εξωτερική ακτινοβολία σε κάποια απόσταση.	Σ
β. Ότι το σκεύασμα ανήκει στην κατώτερη κατηγορία (τη λιγότερη επικίνδυνη).	Λ
γ. Αν υποστούν ζημιά συσκευασίες που φέρουν αυτή την ετικέτα, υπάρχει κίνδυνος για την υγεία μόνο από κατάποση, εισπνοή ή από επαφή με διασκορπισμένη ύλη.	Λ

8. Πώς μπορεί να δηλώνεται ένα σκεύασμα της κλάσης 7;

α. Με το σήμα αναγνώρισεως, που έχει καθορισθεί από τις αρμόδιες αρχές, και είναι σύμφωνο με έναν εγκεκριμένο τύπο σκευάσματος.	Σ
β. Με τα γράμματα αναγνώρισεως των χωρών αναχώρησης και προορισμού.	Λ
γ. Με τις λέξεις ' 'σοβαρός κίνδυνος υγείας' '.	Λ

9. Τι σημαίνει ο αριθμός αναγνώρισεως κινδύνου 73;

α. Ραδιενεργό, διαβρωτική ύλη.	Λ
β. Ραδιενεργός ύλη με κίνδυνο πολυμερισμού.	Λ
γ. Ραδιενεργός ύλη, εύφλεκτη.	Σ

10. Ποιες ετικέτες ή σήματα πρέπει να υπάρχουν σε συσκευασίες, με ύλη της κλάσης 7 (εκτός των εξαιρουμένων σκευασμάτων);

α. Δεν είναι απαραίτητο να χαρακτηρίζονται συσκευασίες, καθώς πρέπει να χαρακτηρίζονται τα οχήματα.	Λ
β. Η ετικέτα, που εισάγει τον αριθμό αναγνώρισεως και την ονομασία της ύλης.	Σ
γ. Επιπρόσθετα με την ετικέτα, ο αριθμός αναγνώρισεως κινδύνου με τα γράμματα UN μπροστά.	Λ

11. Τι πρέπει να αναγράφεται σε συσκευασίες, που περιέχουν ύλες της κλάσης 7;

α. Πρέπει πάντοτε (εκτός των υλών που εξαιρούνται από τα προγράμματα 1 έως 4) οι συσκευασίες να διαθέτουν τον αριθμό αναγνώρισης της ύλης, με τα γράμματα UN, τα οποία πρέπει να αναγράφονται ευανάγνωστα και ανεξίτηλα.	Σ
β. Πρέπει πάντοτε να αναγράφουν τη μικτή μάζα και όγκο.	Λ
γ. Πρέπει πάντοτε να αναγράφουν την καθαρή μάζα και όγκο.	Λ

12. Οι άδειες συσκευασίες που περιείχαν ραδιενεργές ύλες ή αντικείμενα:

α. Αν δεν έχουν καθαριστεί (απολυμανθεί) πρέπει να είναι σωστά κλεισμένες και στεγανές στον ίδιο βαθμό σαν να ήταν γεμάτες.	Σ
β. Ακόμα και αν έχουν καθαριστεί (απολυμανθεί), πρέπει να μεταφέρονται με όλες τις κατάλληλες ενδείξεις σαν να ήταν γεμάτες.	Λ
γ. Αν δεν έχουν καθαριστεί, αλλά ήταν (και είναι) ερμητικά κλειστές, μπορούν να μεταφέρονται χωρίς να υπόκεινται στους κανονισμούς του ADR.	Λ

13. Τι είναι ο δείκτης μεταφοράς (TI);

α. Ο βαθμός κινδύνου, από 1 έως 5, του σκευάσματος που μεταφέρεται.	Λ
β. Ένας αριθμός που υποδεικνύει τη δράση μιας ραδιενεργούς ύλης κατά το χρόνο παραδόσεως.	Λ
γ. Ένας αριθμός που χρησιμοποιείται για τον καθορισμό των ορίων περιεχομένου σε ορισμένα σκευάσματα.	Σ

14. Ποιες πινακίδες ή ετικέτες πρέπει να έχει μια μονάδα μεταφοράς, που αποτελείται από ένα μηχανοκίνητο όχημα (φορτηγό) και ένα εμπορευματοκιβώτιο (container) με συσκευασίες της κλάσης 7;

α. Οφείλει να έχει δύο προειδοποιητικές πινακίδες κινδύνου χωρίς αριθμούς (μπροστά και πίσω) και την ετικέτα μοντέλου Νο. 7D (μια σε κάθε πλευρά και μια πίσω) στο όχημα. Πρέπει να έχει επίσης τέσσερις ετικέτες μοντέλου Νο. 7A, 7B ή 7C και τέσσερις ετικέτες μοντέλου Νο. 7D σε κάθε όψη του εμπορευματοκιβωτίου (container).	Σ
β. Οφείλει να έχει δύο προειδοποιητικές πινακίδες κινδύνου χωρίς αριθμούς (μπροστά και πίσω) στο όχημα και τέσσερις ετικέτες μοντέλου Νο. 7A, 7B ή 7C. Πρέπει να έχει επίσης τέσσερις ετικέτες μοντέλου 7D σε κάθε όψη του εμπορευματοκιβωτίου (container).	Λ
γ. Οφείλει να έχει ετικέτες μοντέλου Νο. 7D (μια σε κάθε πλευρά και μια πίσω) στο όχημα και τέσσερις ετικέτες μοντέλου Νο. 7A, 7B ή 7C. Πρέπει να έχει επίσης τέσσερις ετικέτες μοντέλου Νο. 7D σε κάθε όψη του εμπορευματοκιβωτίου (container).	Λ

15. Ποιες ουσιώδεις πληροφορίες παρέχει ο δείκτης μεταφοράς;

α. Τη μέγιστη δόση εκθέσεως που υπολογίζεται σε απόσταση 1m από την επιφάνεια του σκευάσματος.	Σ
β. Το μέγιστο βαθμό πληρώσεως του σκευάσματος ως ποσοστό του συνολικού του όγκου.	Λ
γ. Τη μέγιστη δόση εκθέσεως στην επιφάνεια του σκευάσματος.	Λ

16. Η επικόλληση ετικετών που αφορούν σκευάσματα με επικίνδυνα υλικά της κλάσης 7 του ADR:

α. Πρέπει να γίνεται από τον οδηγό.	Λ
β. Γίνεται με τη χρήση ειδικών κυκλικών ή εξαγωνικών ετικετών.	Λ
γ. Πρέπει να γίνεται από τον αποστολέα.	Σ

17. Σε ποιο είδος σήματος (πινακίδες ή ετικέτες κινδύνου) πρέπει να αναγράφεται ο δείκτης μεταφοράς;

α. Στις προειδοποιητικές πινακίδες κινδύνου που δεν έχουν αριθμούς.	Λ
β. Σε ετικέτες 7B = (II – ΚΙΤΡΙΝΟ)	Σ
γ. Δεν αναγράφεται ποτέ σε ετικέτες κινδύνου, εφόσον περιλαμβάνεται στο έγγραφο μεταφοράς.	Λ



18. Ποιες πληροφορίες περιέχει η ετικέτα 7B (κατηγορία II – ΚΙΤΡΙΝΗ);

α. Τη μέγιστη (χρονική) διάρκεια του ταξιδιού.	Λ
β. Τη μέγιστη μάζα (βάρος) του σκευάσματος.	Λ
γ. Το δείκτη μεταφοράς.	Σ

19. Ποιες πληροφορίες περιέχει η ετικέτα 7A (κατηγορία I – ΛΕΥΚΗ);

α. Το περιεχόμενο, δηλαδή το ραδιοϊσότοπο ή τη ραδιενεργό ύλη.	Σ
β. Το δείκτη μεταφοράς.	Λ
γ. Τον αριθμό του προγράμματος με τον οποίο διεξάγεται η μεταφορά.	Λ

20. Ποιες πινακίδες ή ετικέτες πρέπει να έχουν τα οχήματα, που μεταφέρουν ραδιενεργό ύλη;

α. Τα γράμματα ' 'RX' ' στο εμπρός και στο πίσω μέρος του οχήματος.	Λ
β. Τις κόκκινες τριγωνικές πινακίδες κινδύνου.	Λ
γ. Ετικέτες που επιδεικνύουν το σύμβολο με το τρίπτυχο πτερύγιο στις πλευρές και στο πίσω μέρος.	Σ

21. Ποιες από τις ακόλουθες ύλες θα πρέπει να φορτώνονται μακριά από ραδιενεργές ύλες και αντικείμενα;

α. Τρόφιμα.	Λ
β. Εκρηκτικές ύλες και αντικείμενα.	Σ
γ. Προϊόντα παιδικής φροντίδας.	Λ

22. Ποιες πληροφορίες περιέχει η ετικέτα 7C (κατηγορία III – ΚΙΤΡΙΝΗ);

α. Το δείκτη μεταφοράς.	Σ
β. Τον αριθμό αναγνώρισης της ύλης (αριθμό UN).	Λ
γ. Την ικανότητα του σκευάσματος να εμποδίζει την εξάπλωση της ακτινοβολίας.	Λ

23. Πώς μπορεί ένας οδηγός να κρατήσει το ' 'όριο δόσεώς του' ' όσο το δυνατόν χαμηλότερο;

α. Με τη φόρτωση των σκευασμάτων με υψηλό δείκτη μεταφοράς στο πίσω μέρος του χώρου φορτώσεως.	Σ
β. Με το να ταξιδεύει τη νύχτα.	Λ
γ. Με τον τακτικό έλεγχο των σκευασμάτων, ώστε να εξασφαλίσει ότι το ραδιενεργό τους περιεχόμενο είναι ανέπαφο.	Λ

24. Πού πρέπει να στοιβάζονται στο χώρο φορτώσεως οι συσκευασίες με ραδιενεργό ύλη;

α. Όσο το δυνατόν μακρύτερα από τρόφιμα και από οποιαδήποτε καταναλωτικά αντικείμενα που μπορούν να στοιβαχτούν στο όχημα.	Σ
β. Στο κέντρο του χώρου φορτώσεως.	Λ
γ. Όσο το δυνατόν μακρύτερα από μέρη από τα οποία οι συσκευασίες θα μπορούσαν να πέσουν έξω.	Λ

25. Πού μπορεί να επικολληθεί η ετικέτα μοντέλου Νο. 7D;

α. Σε συσκευασίες.	Λ
β. Σε δύο αντίθετες όψεις ενός σκευάσματος.	Λ
γ. Στις δύο πλευρές και στο πίσω μέρος ενός βυτιοφόρου οχήματος.	Σ

26. Ποιες πινακίδες ή ετικέτες κινδύνου πρέπει να έχει ένα μηχανοκίνητο όχημα (φορητό) για τη μεταφορά σκευασμάτων της κλάσης 7;

α. Τις κόκκινες τριγωνικές πινακίδες κινδύνου.	Λ
β. Δύο προειδοποιητικές πινακίδες κινδύνου χωρίς αριθμούς (μία μπροστά και μία πίσω) και την ετικέτα 7D (μία σε κάθε πλευρά και μία πίσω).	Σ
γ. Δύο προειδοποιητικές πινακίδες κινδύνου με αριθμούς αναγνώρισεως (μία μπροστά και μία πίσω) και την ετικέτα 7D και στις τέσσερις όψεις.	Λ

27. Σε ποιες ενέργειες / προφυλάξεις πρέπει να προβεί ο οδηγός κατά τη φόρτωση σκευασμάτων που περιέχουν ύλες της κλάσης 7;

α. Να αρνηθεί να φορτώσει συσκευασίες χωρίς ενδείξεις (ετικέτες).	Σ
β. Να αρνηθεί να μεταφέρει συσκευασίες χωρίς χειρολαβές ή συσκευασίες χωρίς μια προστατευτική επικάλυψη.	Λ
γ. Να αποδεχθεί για μεταφορά συσκευασίες, που εμφανώς έχουν υποστεί ζημιά. Σε αυτήν την περίπτωση πρέπει να σημειώσει στο έγγραφο μεταφοράς ότι υπάρχει ζημιά.	Λ

### **(c) Ειδικά μέτρα που πρέπει να λαμβάνονται στην περίπτωση ατυχήματος με εμπλοκή ραδιενεργού υλικού**

1. Κάτω από ποιες προϋποθέσεις μπορεί ένας οδηγός να πάρει κλήση κατά τη μεταφορά ραδιενεργούς ύλης;

α. Αν σταθμεύσει το όχημα και το αφήσει ανοικτό και χωρίς επιτήρηση.	Σ
β. Αν κοιμηθεί στο θάλαμο του οδηγού, όταν το όχημα είναι σταθμευμένο.	Λ
γ. Αν αφήσει το δεύτερο οδηγό μόνο του στο όχημα.	Λ

2. Υπάρχει κίνδυνος μόλυνσεως στην περίπτωση ενός ατυχήματος, στο οποίο εμπλέκεται μία ραδιενεργός ύλη;

α. Μόνο σε δυνατή βροχή.	Λ
β. Όχι, εφόσον κρατάτε ένα υγρό μαντήλι πάνω από το στόμα.	Λ
γ. Ναι, αν σπάσει κάποιο σκεύασμα.	Σ

3. Ποιες είναι οι ενδεδειγμένες ενέργειες, αν ένα σκεύασμα με ραδιενεργό ύλη ανατραπεί και χυθεί μολυσμένο υγρό;

α. Να αποστραγγίσετε το υγρό με υφάσματα, τα οποία στη συνέχεια να στύψετε σε ένα χαντάκι.	Λ
β. Αν είναι δυνατό, να το καλύψετε με άμμο ή χώμα ή οποιοδήποτε είδος απορροφητικού υλικού, προσέχοντας να μη το αγγίξετε.	Σ
γ. Να ενημερώσετε τον παραλήπτη για την καθυστέρηση, αλλά να μη δώσετε πληροφορίες για το περιστατικό.	Λ

4. Σε ποιες ενέργειες / προφυλάξεις πρέπει να προβεί ένας οδηγός, όταν μεταφέρει συσκευασίες που περιέχουν ύλες της κλάσης 7;

α. Πρέπει να οδηγεί μόνο τη νύχτα.	Λ
β. Πρέπει να φοράει τον προσωπικό εξοπλισμό προστασίας, ακόμα και όταν οδηγεί.	Λ
γ. Στην περίπτωση ατυχήματος, πρέπει αμέσως να ειδοποιήσει τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης.	Σ

5. Επιτρέπεται στα οχήματα, που μεταφέρουν ραδιενεργές ύλες, να κάνουν στάσεις;

α. Ναι, αλλά αν είναι απολύτως απαραίτητη η στάση σε κατοικημένες περιοχές, οι αρμόδιες και οι κατάλληλες αρχές πρέπει να είναι ενημερωμένες εκ των προτέρων.	Σ
β. Ναι, αλλά μόνο στον αυτοκινητόδρομο.	Λ
γ. Ποτέ.	Λ

6. Σε ποιες ενέργειες πρέπει να προβείτε αν τα χέρια σας μολυνθούν με ραδιενεργές ύλες;

α. Περιμένετε να έρθει γιατρός.	Λ
β. Ξέπλυμα των χεριών συχνά με άφθονο νερό, αφήνοντάς το να τρέξει κυρίως στα τριχωτά μέρη των χεριών.	Σ
γ. Σκουπίστε τα χέρια σας με ένα καθαρό ύφασμα.	Λ

7. Τι πρέπει να κάνει ο οδηγός, αν ένα σκεύασμα με ετικέτα «ΛΕΥΚΟ – Ι» ανατραπεί στο όχημά του;

α. Να ενημερώσει τον εργοδότη του για το περιστατικό.	Σ
β. Να ενημερώσει αμέσως τις δημόσιες υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης και τον Ερυθρό Σταυρό.	Λ
γ. Δεν πρέπει υπό οποιεσδήποτε συνθήκες να αγγίξει το σκεύασμα.	Λ