



**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝ.ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ-ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

**ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΟΔΗΓΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ**

ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΑΠΑΝΤΗΣΕΩΝ

για την **ΑΝΑΝΕΩΣΗ - ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΣΗ**

Στο παρόν φυλλάδιο περιέχεται κατάλογος όλων των ερωτήσεων με πολλαπλές απαντήσεις, που χρησιμοποιούνται στις γραπτές εξετάσεις υποψηφίων οδηγών για την ανανέωση-αντιστοίχιση πιστοποιητικού επαγγελματικής ικανότητας οδηγού οχημάτων μεταφοράς επικινδύνων εμπορευμάτων (ADR) που διενεργούνται στις υπηρεσίες Μεταφορών-Επικοινωνιών.

Η σύνταξη των ερωτήσεων και των απαντήσεων βασίσθηκε στα ερωτηματολόγια, που περιέχονται στα τρία βιβλία τα οποία εξέδωσε το ΥΠΜΕ από κοινού με το ίδρυμα Ευγενίδου και προορίζονται για την επαγγελματική κατάρτιση των υποψηφίων οδηγών οχημάτων μεταφοράς επικινδύνων εμπορευμάτων. Επίσης κατά την επεξεργασία των ερωτήσεων λήφθηκε υπόψη κατάλογος ερωτήσεων που κατήρτισε η Διεθνής Ένωση Οδικών Μεταφορών (IRU) με την οικονομική υποστήριξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης και λήφθηκε μέριμνα ώστε οι ερωτήσεις να απαντώνται με βάση τη διδακτέα ύλη που περιέχεται στα παραπάνω βιβλία.

Ο κατάλογος των ερωτήσεων συμπεριλαμβάνεται στο CD που συνοδεύει την

αριθ.80456/9488/21-12-2001 εγκύκλιο που ΥΜΕ

Περιεχόμενα

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Πίνακες σύνταξης ερωτηματολογίων και αριθμού ερωτήσεων ανά ερωτηματολόγιο	σελ.4
Ερωτήσεις που καταργούνται.....	σελ.6

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΑ

<i>Ερωτηματολόγιο 1 (ΒΑΣΙΚΗ)</i>	σελ.8
<i>Ερωτηματολόγιο 2 (ΒΥΤΙΑ)</i>	σελ.18
<i>Ερωτηματολόγιο 3 (ΕΚΡΗΚΤΙΚΑ)</i>	σελ.32
<i>Ερωτηματολόγιο 4 (ΡΑΔΙΕΝΕΡΓΑ)</i>	σελ.38
Ερωτηματολόγιο για ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΣΗ	σελ.42

ΕΞΕΤΑΣΗ ΓΙΑ ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ	ΠΛΗΘΟΣ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟΥ 1.ΒΑΣΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ: 38-3= 35 2.ΒΥΤΙΑ : 58-4= 54 3.ΕΚΡΗΚΤΙΚΑ: 18 4 ΡΑΔΙΕΝΕΡΓΑ: 14	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ ΦΥΛΛΟΥ ΕΞΕΤΑΣΗΣ
Π1	Βασική εκπαίδευση	Ερωτ.1	15 από το (1)
Π2	Βασική εκπαίδευση+ εκρηκτικά	Ερωτ.1+Ερωτ.3	10 από το (1)+ 5 από το (3)
Π3	Βασική εκπαίδευση+ ραδιενεργά	Ερωτ.1+Ερωτ.4	10 από το (1)+ 5 από το (4)
Π4	Βασική εκπαίδευση+ εκρηκτικά+ ραδιενεργά	Ερωτ.1+Ερωτ.3+Ερωτ.4	5 από το (1)+ 5 από το (3)+ 5 από το (4)
Π5	Βασική εκπαίδευση+ βυτία	Ερωτ.1+Ερωτ.2	5 από το (1)+ 10 από το (2)
Π6	Βασική εκπαίδευση+ βυτία+ εκρηκτικά	Ερωτ.1+Ερωτ.2+Ερωτ.3	4 από το (1)+ 8 από το (2)+ 3 από το (3)
Π7	Βασική εκπαίδευση+ βυτία+ ραδιενεργά	Ερωτ.1+Ερωτ.2+Ερωτ.4	4 από το (1)+ 8 από το (2)+ 3 από το (4)
Π8	Βασική εκπαίδευση+ βυτία+ εκρηκτικά+ ραδιενεργά	Ερωτ.1+Ερωτ.2+Ερωτ.3+Ερωτ.4	3 από το (1) + 8 από το (2) + 2 από το (3) + 2 από το (4)

ΕΞΕΤΑΣΗ ΓΙΑ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ

Πλήθος ερωτήσεων Ερωτηματολογίου	Αριθμός ερωτήσεων Φύλλου εξέτασης
75	15

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Σύμφωνα με το αριθ.Φ102/2/19356/2228/29-03-2006 έγγραφο της ΔΟΑΠ του ΥΜΕ **καταργούνται** οι παρακάτω ερωτήσεις:

Ερωτηματολόγιο	Ενότητα	Ερώτηση
Ανανέωσης-Βασικής Εκπαίδευσης		1, 22 και 24
Ανανέωσης-Βυτίων		7,22,51 και 55

**ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΟΔΗΓΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ**

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ 1 (Βασική εκπαίδευση)
(Ανανέωση)

1- Βασική

~~1. Κατά τη μεταφορά εμπορευμάτων, ορισμένα φορτία απαλλάσσονται μερικώς από τους κανονισμούς της Συμφωνίας ADR. Σε αυτή την περίπτωση το έγγραφο μεταφοράς περιλαμβάνει τη φράση: «Το φορτίο δεν υπερβαίνει τα όρια εξαιρέσεως που καθορίζονται στην παράγραφο 10.011».~~

~~Ως εκ τούτου:~~

α. Τα οχήματα πρέπει να φέρουν τις απαιτούμενες πορτοκαλί πινακίδες.	A
β. Οι γραπτές οδηγίες πρέπει να βρίσκονται στο όχημα.	A
γ. Κάθε συσκευασία πρέπει να φέρει την ετικέτα (E5) κινδύνου και τον αριθμό UN της ύλης.	Σ

2. Πώς πρέπει να μαρκάρονται τα οχήματα που μεταφέρουν επικίνδυνα απόβλητα σύμφωνα με τον ADR;

α. Πρέπει να φέρουν πινακίδα με κόκκινο φόντο στα αριστερά του εμπρός μέρους και στις δύο πλευρές.	Λ
β. Πρέπει να φέρουν τη λέξη ' 'απόβλητα' ' μπροστά και πίσω στο όχημα.	Λ
γ. Με την ίδια σήμανση που απαιτείται για τις μονάδες μεταφοράς του ADR.	Σ

3. Τα επικίνδυνα απόβλητα σύμφωνα με τον ADR πρέπει να μεταφέρονται:

α. Με οχήματα που πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές του ADR για τον αριθμό κλάσης και είδους του αποβλήτου που μεταφέρεται.	Σ
β. Μόνο με ειδικά οχήματα κατασκευασμένα και εγκεκριμένα για τον σκοπό αυτό.	Λ
γ. Με κάθε τύπο βυτιοφόρου οχήματος, αν μπορεί να μεταφέρει τουλάχιστον μια κλάση κινδύνου του ADR.	Λ

4. Ποιες είναι οι κύριες περιβαλλοντολογικές προϋποθέσεις, που πρέπει να πληροί η μεταφορά αποβλήτων;

α. Όταν φτάσουν στον τελικό τους προορισμό, πρέπει να ανακυκλωθούν, να καούν ή να καταστραφούν με άλλα μέσα.	Σ
β. Κάποια από τα απόβλητα να μπορούν να εξατμιστούν στην ατμόσφαιρα κατά τη μεταφορά.	Λ
γ. Δεν υπάρχουν περιβαλλοντολογικοί λόγοι.	Λ

5. Ποια είδη αποβλήτων (και αποβλήτων που δεν κατατάσσονται στη Συμφωνία ADR) παράγονται ως αποτέλεσμα της οδικής μεταφοράς;

α. Οι διαδικασίες μεταφοράς δεν παράγουν απόβλητα.	Λ
β. Παλιές μπαταρίες, φθαρμένα ελαστικά και χρησιμοποιημένα ή χαλασμένα ανταλλακτικά του οχήματος.	Σ
γ. Μόνο αυτά που προκύπτουν από διαρροή επικίνδυνων υλών.	Λ

6. Οποιαδήποτε απώλεια εύφλεκτου υγρού απόβλητου:

α. Πρέπει να αντιμετωπιστεί ακολουθώντας τις γραπτές οδηγίες.	Σ
β. Πρέπει να διαλυθεί με μεγάλη ποσότητα νερού και να οδηγηθεί στους οχετούς αποχέτευσης.	Λ
γ. Πρέπει να περιοριστεί με πριονίδι.	Λ

7. Ποιες οι συνέπειες αν καύσιμο πετρέλαιο (ντίζελ) ή ελαφρά εύφλεκτα υγρά καταλήξουν σε νερό;

α. Το πετρέλαιο δεν διαλύεται αλλά σχηματίζει ένα λεπτό στρώμα (φιλμ) που παραμένει στην επιφάνεια και μολύνει μεγάλες ποσότητες νερού.	Σ
β. Το πετρέλαιο αναμειγνύεται τελείως με το νερό και εξαφανίζεται σε λίγα λεπτά.	Λ
γ. Ο μόνος κίνδυνος είναι περιοχές αλιείας.	Λ

8. Οποιαδήποτε διαρροή τοξικών υγρών αποβλήτων:

α. Πρέπει να διαλύονται με νερό για να μειωθούν τα φαινόμενα μόλυνσεως.	Λ
β. Πρέπει να θεωρείται από τις πιο επικίνδυνες για το περιβάλλον.	Σ
γ. Μολύνουν το περιβάλλον στον ίδιο βαθμό, όσο και τα άλλα απόβλητα.	Λ

9. Ποιες ενέργειες πρέπει να γίνουν, για να αποφευχθεί φωτιά ή έκρηξη κατά την μεταφορά εύφλεκτων υγρών;

α. Να ξεφορτώσετε όσο το δυνατό γρηγορότερα, ώστε να μειώσετε τους κινδύνους.	Λ
β. Να παρατηρήσετε που βρίσκεται ο εξοπλισμός πυρόσβεσης (πυροσβεστήρες).	Λ
γ. Να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει πηγή αναφλέξεως ή εναύσεως.	Σ

10. Ένας ικανός οδηγός οχημάτων που μεταφέρει επικίνδυνα εμπορεύματα πρέπει:

α. Να γνωρίζει λεπτομερώς όλες τις ιατρικές φροντίδες που πρέπει να δοθούν σε ανθρώπους μολυσμένους από την μεταφερόμενη ύλη.	Λ
β. Να φυλάσσει τον εξοπλισμό προσωπικής προστασίας στο κουτί εργαλείων.	Λ
γ. Να γνωρίζει, πώς να χρησιμοποιήσει τον προσωπικό εξοπλισμό προστασίας που διαθέτει.	Σ

11. Ποια από τα ακόλουθα μέτρα πρώτων βοηθειών θεωρείτε σωστά στην περίπτωση που ένα ή περισσότερα άτομα βρίσκονται σε κλειστό χώρο εν μέρει γεμάτο με τοξικά αέρια / ατμούς;

α. Εισέλθετε με ένα μαντήλι, να καλύπτει τη μύτη και το στόμα σας και απομακρύνετε γρήγορα το θύμα από τον κλειστό χώρο.	Λ
β. Εισέλθετε μόνο εφόσον βάλετε μια μάσκα αερίων με κατάλληλο φίλτρο, ανοίξτε τις πόρτες και τα παράθυρα και μετά απομακρύνετε τα θύματα.	Σ
γ. Εισέλθετε αφού πάρετε μια βαθιά ανάσα, βασιστείτε στις δικές σας ικανότητες και απομακρύνετε τα θύματα.	Λ

12. Ποια από τα ακόλουθα μέτρα πρώτων βοηθειών θεωρείτε σωστά μετά την απομάκρυνση ενός ή περισσότερων ανθρώπων που έχουν δηλητηριαστεί σε ένα κλειστό χώρο:

α. Αν το θύμα είναι αναίσθητο, αλλά αναπνέει, γυρίστε το στο πλάι.	Σ
β. Αν το θύμα είναι αναίσθητο και έχει σταματήσει να αναπνέει, γυρίστε το στο πλάι.	Λ
γ. Αν το θύμα είναι αναίσθητο και έχει σταματήσει να αναπνέει, γυρίστε το ανάσκελα και χτυπήστε το στη πλάτη, για να συνέλθει.	Λ

13. Με ποιους τρόπους εκτός από άμεση επαφή μπορεί τα αέρια να βλάψουν το ανθρώπινο σώμα;

α. Ορισμένα αέρια μπορούν να προκαλέσουν σοβαρή δηλητηρίαση.	Σ
β. Όλα τα αέρια μπορεί να προκαλέσουν σοβαρές κακώσεις του δέρματος.	Λ
γ. Τα αέρια πάντοτε προκαλούν εγκαύματα, επειδή είναι πολύ θερμά.	Λ

14. Τι μέτρα πρώτων βοηθειών μπορούν να ληφθούν ενάντια στην επίδραση αερίων;

α. Σε όλες τις περιπτώσεις εισπνοής είτε τοξικών είτε διαβρωτικών αερίων, προκαλείτε εμετό.	Λ
β. Απομακρύνετε το θύμα μακριά από την πηγή δηλητηρίασεως, δώστε του άφθονο χώρο (αέρα) και αν χρειάζεται, δοκιμάστε τεχνητή αναπνοή.	Σ
γ. Αν το ψυκτικό αέριο έχει έρθει σε επαφή με το πρόσωπο, αλείψτε το με μια κρέμα προστασίας.	Λ

15. Πρώτες βοήθειες : μέρος ενός εύφλεκτου φορτίου έχει πιάσει φωτιά που έχει μεταδοθεί και σε κάποιον άλλο χρήστη του δρόμου:

α. Βάλτε κάποια αλοιφή ή κάποιο σπρέι στα εγκαύματα για να ανακουφίσετε τον πόνο.	Λ
β. Ξεπλύνετε το θύμα με άφθονο νερό για περίπου 15 – 20 λεπτά και αφαιρέστε μόνο τα ρούχα που δεν έχουν κολλήσει στο δέρμα.	Σ
γ. Σπάστε τυχόν φουσκάλες από κάψιμο στο δέρμα.	Λ

16. Ποια από τα παρακάτω μέτρα ασφαλείας θεωρείτε σωστά στην περίπτωση, που κάποιος έχει εγκαύματα από φλόγες ή κάποιο καυτό υγρό:

α. Μετά από διεξοδικό ξέπλυμα με καθαρό νερό, καλύψτε τα εγκαύματα με βαμβακερό ύφασμα.	Λ
β. Μετά από διεξοδικό ξέπλυμα του ατόμου με καθαρό νερό, καλύψτε τα εγκαύματα με καθαρές γάζες ή ύφασμα.	Σ
γ. Μετά την κατάσβεση της φλόγας στα ρούχα, βάλτε αλοιφή στο καμένο δέρμα.	Λ

17. Τα μέτρα πρώτων βοηθειών κατά των επιδράσεων (εκτός από φωτιά) των υλών της κλάσης 3 είναι:

α. Εάν η ύλη έχει εκτοξευθεί, αφαιρέστε το μολυσμένο ρουχισμό και εάν η ύλη έχει έλθει σε επαφή με τα μάτια, πλύνετε τα με νερό για 15 λεπτά.	Σ
β. Εάν ο τραυματίας έχει καταπιεί την ύλη, ως αυτονόητο παρακινήστε τον να κάνει εμετό.	Λ
γ. Εάν η ύλη έχει έλθει σε επαφή με τα μάτια, σκουπίστε τα με ένα καθαρό μαντήλι και καλέστε γιατρό.	Λ

18. Πρώτες βοήθειες: Ενώ ξεφορτώνετε, οξύ σας χτυπά στο πρόσωπο και σε μέρος του απροστάτευτου σώματός σας:

α. Να απευθυνθείτε αμέσως σε γιατρό.	Λ
β. Σκουπίστε το πρόσωπό σας με ένα καθαρό, στεγνό μαντήλι και μετά ζητήστε βοήθεια.	Λ
γ. Αφού πλύνετε το πρόσωπό σας, βγάλτε κάθε ρούχο που έχει μολυνθεί από την ύλη και πλύνετε το μολυσμένο μέρος του σώματος.	Σ

19. Πώς πρέπει να δηλώνεται μια μονάδα μεταφοράς που μεταφέρει σκευάσματα με ύλες των κλάσεων 3, 6.1 και 8 του ADR;

α. Με τους αριθμούς αναγνώρισεως όλων των υλών που μεταφέρονται να επιδεικνύονται μπροστά και πίσω.	Λ
β. Με μια κενή πορτοκαλί πινακίδα μπροστά και πίσω.	Σ
γ. Με τον αριθμό αναγνώρισεως της πιο επικίνδυνης ύλης που μεταφέρεται, μπροστά και πίσω.	Λ

20. Οι άδειες συσκευασίες, μαζί με τις άδειες μονάδες IBC:

α. Αν έχουν καθαριστεί, πρέπει πάντοτε να μεταφέρονται με τις ετικέτες τους.	Λ
β. Αν δεν έχουν καθαριστεί, πρέπει να φέρουν ετικέτες κινδύνου σαν να ήταν γεμάτες.	Σ
γ. Αν έχουν καθαριστεί, πρέπει ακόμα να μεταφέρονται επιδεικνύοντας τον αριθμό αναγνώρισεως της ύλης, σαν να ήταν γεμάτες.	Λ

21. Ποιες από τις παρακάτω σειρές ενεργειών θεωρείτε σωστές, όταν μεταφέρετε επικίνδυνα εμπορεύματα:

α. Αν κάποιο προϊόν διαρρεύσει ή αν υπάρχουν άλλοι πιθανοί κίνδυνοι, να δημιουργήσετε / σημαδέψετε μια ζώνη γύρω από το όχημα, έξω από την οποία πρέπει να παραμείνουν οι άνθρωποι.	Σ
β. Αν ξεσπάσει φωτιά, να σταματήσετε σε μια κατοικημένη περιοχή, για να αντιμετωπίσετε την κατάσταση.	Λ
γ. Αμέσως μόλις ξεσπάσει φωτιά, να βγείτε έξω από το όχημα, αφήνοντας τη μηχανή ανοικτή.	Λ

22. Μια φωτιά σε καύσιμα για κινητήρες (ελαφρύτερους του νερού υδρογονάνθρακες) μπορεί να καταπολεμηθεί:

α. Με καθαρό νερό.	Α
β. Με έναν πυροσβεστήρα αφρού.	Σ
γ. Μόνο με ένα πυροσβεστήρα CO ₂ (ανυδρίτης του άνθρακα).	Α

23. Για την αποτελεσματική κατάσβεση μιας φωτιάς σε εύφλεκτα υγρά:

α. Μπορούν να χρησιμοποιηθούν ισχυρές δέσμες νερού.	Λ
β. Μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο πυροσβεστήρες σκόνης.	Λ
γ. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί ψεκασμός νερού σε πολύ μικρά σταγονίδια (ομίχλη).	Σ

24. Ανάμεσα στα παρακάτω (προαιρετικά) ειδικά εξαρτήματα, ποια θα συνιστούσατε σε μια μονάδα μεταφοράς για συσκευασίες της Συμφωνίας ADR (με εξαίρεση αυτά της κλάσεως 1):

α. Ένα αντικλειδωτικό σύστημα πεδήσεως (ABS).	Α
β. Ειδικό εξοπλισμό της Συμφωνίας ADR.	Σ
γ. Ένα σύστημα πεδήσεως αντοχής.	Α

25. Ανάμεσα στα παρακάτω (προαιρετικά) ειδικά εξαρτήματα, ποια θα συνιστούσατε σε μια μονάδα μεταφοράς για συσκευασίες της Συμφωνίας ADR (με εξαίρεση αυτά της κλάσεως 1):

α. Μια φλογοπαγίδα που μπορεί να εγκατασταθεί στο σωλήνα εξατμίσεως.	Λ
β. Ένα αυτόματο γενικό διακόπτη του συσσωρευτή (μπαταρίας).	Λ
γ. Δύο αυτόνομα πορτοκαλί φώτα.	Σ

26. Ανάμεσα στα παρακάτω (προαιρετικά) ειδικά εξαρτήματα, ποια θα συνιστούσατε σε μια μονάδα μεταφοράς για συσκευασίες της Συμφωνίας ADR (με εξαίρεση αυτά της κλάσεως 1):

α. Τουλάχιστον είκοσι ανακλαστικά σήματα για προειδοποίηση κινδύνου (κώννοι, τρίγωνα, κ.λπ.).	Λ
β. Δύο λαμπτήρες θυέλλης.	Λ
γ. Τέσσερα ανακλαστικά σήματα για προειδοποίηση κινδύνου (κώννοι, τρίγωνα, κ.λπ.).	Σ

27. Ανάμεσα στα παρακάτω (προαιρετικά) ειδικά εξαρτήματα, ποια θα συνιστούσατε σε μια μονάδα μεταφοράς για συσκευασίες της Συμφωνίας ADR (με εξαίρεση αυτά των κλάσεων 1, 2, 7):

α. Κάποια καλύμματα αποστραγγίσεως, που είναι ανθεκτικά στο μεταφερόμενο υλικό.	Σ
β. Ένα σύστημα καλωδίωσης σε μεταλλικούς σωλήνες, καλυμμένους εσωτερικά με πλαστικό.	Λ
γ. Τέσσερις πράσινους λαμπτήρες, ανεξάρτητους (αυτόνομους) από τον ηλεκτρικό εξοπλισμό του οχήματος.	Λ

28. Γιατί πρέπει να καθαρίζεται ο χώρος φορτώσεως σε μια μονάδα μεταφοράς:

α. Επειδή είναι εύκολο να γλιστρήσει κάποιος σε βρώμικες επιφάνειες.	Λ
β. Επειδή ό,τιδήποτε μεταλλικό παραμένει (καρφιά, βίδες, εργαλεία), μπορεί να προκαλέσει σπινθήρες ή να τρυπήσει τις συσκευασίες που θα φορτωθούν.	Σ
γ. Απλά, για να διατηρήσει τις συσκευασίες που θα φορτωθούν καθαρές και έτσι να αποφύγει το κόστος της απολυμάνσεως.	Λ

29. Τι θα πρέπει να κάνει ο οδηγός ενός οχήματος, που μεταφέρει συσκευασίες της κλάσεως 2 ή ποιες προφυλάξεις πρέπει να πάρει κατά τη φόρτωση:

α. Να φορτώσει τους κυλίνδρους, στερεωμένους επάνω στο μπροστινό τοίχωμα και να τους ασφαλίσει.	Λ
β. Να φορτώσει κυλίνδρους, σε δέσμες ή σε πλαίσια, διατηρώντας τους κάθετα.	Σ
γ. Να φορτώσει τους κυλίνδρους, διατηρώντας τους επίπεδους ως προς το μπροστινό τοίχωμα και να τους ασφαλίσει.	Λ

30. Τι θα πρέπει να κάνει ο οδηγός ενός οχήματος, που μεταφέρει συσκευασίες της κλάσεως 3 ή ποιες προφυλάξεις πρέπει να πάρει κατά τη φόρτωση:

α. Να επιβλέπει τη διαδικασία φορτώσεως χρησιμοποιώντας μεταλλική συσκευή φωτισμού που λειτουργεί με μπαταρίες.	Λ
β. Να διεξάγει τη φόρτωση, χρησιμοποιώντας εύφλεκτα υλικά.	Λ
γ. Να ελέγξει προσεκτικά, εάν ο χώρος φορτώσεως περιέχει μεταλλικά καρφιά ή βίδες.	Σ

31. Ποια από τα ακόλουθα θεωρείτε ως σωστές ενέργειες κατά την εκφόρτωση (σε διαφορετικά μέρη) μιας μονάδας μεταφοράς, που αποτελείται από ένα όχημα έλξεως και ένα ρυμουλκούμενο όχημα (τρέιλερ):

α. Πρώτα, ξεφορτώστε ολόκληρο το όχημα έλξεως, μετά συνεχίστε το ταξίδι για να ξεφορτώσετε το τρέιλερ.	Λ
β. Αν πρέπει ολόκληρο το όχημα έλξεως να εκφορτωθεί, μεταφέρετε τα εμπορεύματα από το ρυμουλκούμενο (τρέιλερ) στο όχημα έλξεως και συνεχίστε το ταξίδι.	Σ
γ. Πηγαίνετε πρώτα στο μέρος όπου πρέπει να εκφορτωθεί το όχημα έλξεως.	Λ

32. Ποια από τα παρακάτω οχήματα, που μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα, μπορεί να οδηγήσει ένας οδηγός με ένα πιστοποιητικό επαγγελματικής εκπαίδευσης του ADR στο βασικό μάθημα (συσκευασίες):

α. Οχήματα, που μεταφέρουν ενσωματωμένα ή αποσπώμενα βυτία άσχετα με τη χωρητικότητά τους ανά μονάδα.	Λ
β. Οχήματα, που μεταφέρουν εμπορευματοκιβώτια – βυτία με χωρητικότητα ανά μονάδα μεγαλύτερη των 3.000 λίτρων.	Λ
γ. Οχήματα με συστοιχία δοχείων (battery) (π.χ. με δοχεία αερίου της κλάσεως 2) συνολικής χωρητικότητας μικρότερης των 1.000 λίτρων.	Σ

33. Σε συνήθεις συνθήκες μεταφοράς, ποιος είναι υπεύθυνος για το στοίβαγμα και την ασφάλεια του φορτίου:

α. Ο οδηγός.	Σ
β. Ο φορτωτής.	Λ
γ. Ο αποστολέας, εάν αυτός φορτώσει το εμπόρευμα.	Λ

34. Τι εννοείται με τον όρο «μεταφορά πολλαπλών μέσων»:

Α. Η μεταφορά εμπορευμάτων με τουλάχιστον δύο διαφορετικά μέσα μεταφοράς.	Σ
β. Η μεταφορά εμπορευμάτων από τουλάχιστον δύο οδικά οχήματα.	Λ
γ. Η μεταφορά εμπορευμάτων από έναν ελάχιστο αριθμό τεσσάρων διαφορετικών μέσων μεταφοράς (οδική, μέσω ποταμού, θαλάσσια και σιδηροδρομική).	Λ

35. Ένα εμπορευματοκιβώτιο (container) που μεταφέρει επικίνδυνα εμπορεύματα σε συσκευασίες:

α. Δεν χρειάζεται έγκριση, σύμφωνα με τον ADR, για να ταξιδέψει οδικά.	Σ
β. Χρειάζεται ειδική έγκριση, σύμφωνα με τον ADR, για να ταξιδέψει οδικά.	Λ
γ. Χρειάζεται ειδική έγκριση, σύμφωνα με τη RID, για να ταξιδέψει σιδηροδρομικά.	Λ

36. Γενικοί κανόνες για μέσου μεγέθους εμπορευματοκιβώτια (container) εμπορευμάτων χωρίς συσκευασία (IBC):

α. Πρέπει να τηρούν τις απαιτήσεις που αφορούν στον ελάχιστο βαθμό πληρώσεως ή στο μέγιστο περιθώριο.	Λ
β. Δεν πρέπει να είναι σημειωμένα με το σύμβολο UN.	Λ
γ. Όταν περιέχουν εύφλεκτα υγρά με σημείο αναφλέξεως κάτω των 55°C πρέπει να είναι γειωμένα.	Σ

37. Τα IBC [=μέσου μεγέθους εμπορευματοκιβώτια (container) για εμπορεύματα χωρίς συσκευασία]:

α. Έχουν χωρητικότητα μεγαλύτερη των 3.000 λίτρων αλλά μικρότερη των 5.000 λίτρων.	Λ
β. Αν έχουν χωρητικότητα μεγαλύτερη των 1.000 λίτρων, θεωρούνται ως δεξαμενές.	Λ
γ. Έχουν μέγιστη χωρητικότητα 3.000 λίτρα.	Σ

38. Οι συσκευασίες για αέρια της κλάσεως 2 είναι :

α. Κυλινδρικά δοχεία με χωρητικότητα μεταξύ 1.000 και 3.000 λίτρων.	Λ
β. Κυλινδρικά δοχεία με χωρητικότητα μέχρι 150 λίτρα.	Σ
γ. Βαρέλια με χωρητικότητα μέχρι 450 λίτρα.	Λ

**ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΟΔΗΓΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ**

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ 2 (Μεταφορά με βυτία)
(Ανανέωση)

2- Βυτία

1. Πότε μπορεί η καταπακτή μιας ανθρωποθυρίδας και / ή οι οπές καθαρισμού να είναι ανοιχτές:

α. Κατά τη διάρκεια της μεταφοράς, όταν το βυτίο είναι γεμάτο κατά το 97% της συνολικής χωρητικότητάς του.	Λ
β. Κατά τη διάρκεια της εκφόρτωσης.	Σ
γ. Κατά τη διάρκεια της μεταφοράς, όταν το βυτίο είναι γεμάτο κατά το 15% της συνολικής χωρητικότητάς του.	Λ

2. Ο ελάχιστος βαθμός πληρώσεως:

α. Συνδέεται με την αύξηση του όγκου, που προκαλείται από την αύξηση της θερμοκρασίας.	Λ
β. Συνδέεται με κινήσεις του υγρού, που επηρεάζουν την ευστάθεια ενός βυτιοφόρου οχήματος.	Σ
γ. Πρέπει να τηρείται σε ένα βυτίο με αρκετά διαμερίσματα (καθένα με μέγιστη χωρητικότητα 5.000 λίτρων), όταν μεταφέρει καύσιμα.	Λ

3. Ποια από τα ακόλουθα παραπτώματα, που μπορεί να διαπιστωθούν κατά τη διάρκεια ελέγχων σε ένα όχημα το οποίο μεταφέρει επικίνδυνες ύλες, θεωρούνται σοβαρά, επειδή θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια:

α. Η έλλειψη πορτοκαλί πινακίδων και ετικετών από το όχημα ή η χρησιμοποίηση πινακίδων και ετικετών, που δεν είναι σύμφωνες με τους κανονισμούς.	Σ
β. Οχήματα χωρίς πλαϊνά ανακλαστικά εξαρτήματα.	Λ
γ. Βυτιοφόρα οχήματα χωρίς εύκαμπτους αγωγούς μεταφορτώσεως.	Λ

4. Τι προκαλεί την κίνηση ενός υγρού κατά την κίνηση ενός βυτιοφόρου οχήματος:

α. Οι απότομες πλευρικές κινήσεις και / ή οι απότομες προσπεράσεις.	Σ
β. Δεν υπάρχει συγκεκριμένη αιτία.	Λ
γ. Το ύψος του κέντρου βάρους του φορτίου.	Λ

5. Για να μειωθεί η ένταση των δυνάμεων, που προκαλούν αστάθεια σε βυτιοφόρα οχήματα:

α. Ο οδηγός πρέπει να επιβραδύνει διαρκώς, όσο βρίσκεται σε μια στροφή.	Λ
β. Ο οδηγός πρέπει να προσπερνά και να επιστρέφει στη λωρίδα του γρήγορα.	Λ
γ. Ο οδηγός πρέπει να επιβραδύνει πριν από τις στροφές και όχι όταν βρίσκεται σε αυτές.	Σ

6. Δύο οχήματα έχουν φορτωθεί με το ίδιο ωφέλιμο φορτίο. Το ένα μεταφέρει ένα υγρό σε ένα βυτίο και το άλλο σκόνη σε σάκους:

α. Η απόσταση στάσεως (πεδήσεως) θα είναι η ίδια και για τα δύο οχήματα.	Λ
β. Η απόσταση στάσεως για το όχημα, που μεταφέρει το βυτίο, θα είναι μεγαλύτερη.	Σ
γ. Η απόσταση στάσεως για το όχημα, που μεταφέρει σάκους, θα είναι μεγαλύτερη.	Λ

7. Ποια είναι η σωστή σειρά αυξανόμενης πιθανότητας ανατροπής, των παρακάτω τύπων βυτίων:

α. Ελλειπτικά ή πολύπλευρα (σχήματος κουτιού) βυτία, κυλινδρικά βυτία, εμπορευματοκιβώτια — βυτία με κυλινδρικά βυτία.	Σ
β. Ελλειπτικά ή πολύπλευρα (σχήματος κουτιού) βυτία, εμπορευματοκιβώτια — βυτία με κυλινδρικά βυτία, κυλινδρικά βυτία.	Α
γ. Εμπορευματοκιβώτια — βυτία με κυλινδρικά βυτία, ελλειπτικά βυτία, πολύπλευρα (σχήματος κουτιού) βυτία, κυλινδρικά βυτία.	Α

8. Τι εξοπλισμό πρέπει να διαθέτει ένα βυτιοφόρο μηχανοκίνητο όχημα (βυτιοφόρο όχημα), που προορίζεται για τη μεταφορά υλών της κλάσεως 3:

α. Έναν προφυλακτήρα μπροστά.	Λ
β. Συσσωρευτές (μπαταρίες) αντι – σπινθηρισμού νικελίου – καδμίου.	Λ
γ. Χειροκίνητους γενικούς διακόπτες του συσσωρευτή (ένα στο θάλαμο του οδηγού και ένα στο εξωτερικό του οχήματος).	Σ

9. Ένα βυτιοφόρο όχημα που προορίζεται για τη μεταφορά υλών της κλάσεως 3 της ADR, πρέπει να είναι εξοπλισμένο με:

α. Ένα ηλεκτρικό σύστημα, στο οποίο τα καλώδια είναι εγκλωβισμένα σε θήκη χωρίς ραφές ή σε πλαστικό ή σε μεταλλική θήκη με επίστρωση πλαστικού.	Σ
β. Μια δεύτερη δεξαμενή καυσίμου ενσωματωμένη στο πίσω μέρος του θαλάμου του οδηγού.	Λ
γ. Μια βάση του συσσωρευτή ανοικτή στον αέρα για να επιτρέπει εξαερισμό.	Λ

10. Τα νέα βυτιοφόρα οχήματα με μέγιστη μάζα 16 τόνων ή περισσότερο, που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά υλών της ADR πρέπει να είναι εξοπλισμένα με:

α. Ένα σύστημα AST.	Λ
β. Ένα σύστημα ABS.	Σ
γ. Ένα σύστημα πεδήσεως, που κλειδώνει (μπλοκάρει) τα φρένα.	Λ

11. Σύμφωνα με την ADR, τι εξοπλισμό πρέπει να διαθέτει ένα μηχανοκίνητο όχημα με μέγιστη μάζα άνω των 16 τόνων, που μεταφέρει ένα εμπορευματοκιβώτιο με μέγιστο όγκο άνω των 3.000 λίτρων:

α. Ένα σύστημα, που επιβραδύνει την εκπομπή λιπαντικού από το σύστημα πεδήσεως.	Λ
β. Ένα σύστημα πεδήσεως αντοχής.	Σ
γ. Ένα σύστημα ASTR για αποφυγή διολισθήσεως σε «μαύρο πάγο».	Λ

12. Ποια είναι τα εξωτερικά δομικά στοιχεία ενός βυτίου:

α. Τα διαπερατά τοιχώματα, που είναι συγκολλημένα στο εσωτερικό του βυτίου.	Λ
β. Τα τοιχώματα, που είναι συγκολλημένα στο εσωτερικό του βυτίου.	Λ
γ. Οι δακτύλιοι ενισχύσεως που είναι συγκολλημένοι στο εξωτερικό του βυτίου.	Σ

13. Ποια είναι τα εσωτερικά δομικά στοιχεία ενός βυτίου:

α. Οι ανθρωποθυρίδες.	Λ
β. Τα εξαρτήματα, που προσδένουν το βυτίο στο πλαίσιο του οχήματος.	Λ
γ. Οι δακτύλιοι ενισχύσεως που είναι συγκολλημένοι στο εσωτερικό του βυτίου.	Σ

14. Τι είναι το διαπερατό τοίχωμα σε ένα βυτίο:

Α. Είναι μια εσωτερική δομική κατασκευή με ανοίγματα, που επιτρέπει στα υγρά να τη διαπερνούν.	Σ
Β. Είναι μια εσωτερική δομική κατασκευή με κυκλικά ανοίγματα διαμέτρου τουλάχιστον 300 mm.	Λ
Γ. Είναι μια εσωτερική δομική κατασκευή χωρίς ανοίγματα τοποθετημένη σε κάθε άκρο του κυλινδρικού μέρους του κελύφους.	Λ

15. Ποια από τα παρακάτω χαρακτηριστικά που αφορούν στις ανθρωποθυρίδες, θεωρείτε σωστά:

α. Το σχήμα των ανθρωποθυρίδων είναι συνήθως κυκλικό ή ωσειδές.	Σ
β. Οι ανθρωποθυρίδες, που βρίσκονται υπό πίεση, συνήθως έχουν μια μόνο καταπακτή με ένα μόνο μεντεσέ (χωρίς βίδες ή μπουλόνια).	Λ
γ. Το μέγεθος μιας κυκλικής ανθρωποθυρίδας μπορεί να είναι μειωμένο σε διάμετρο 25 cm σε βυτία με χωρητικότητα κάτω των 5.000 λίτρων.	Λ

16. Η ύπαρξη τουλάχιστον μιας ανθρωποθυρίδας είναι:

α. Υποχρεωτική για κάθε διαπερατό τοίχωμα.	Λ
β. Υποχρεωτική για κάθε διαμέρισμα της δεξαμενής.	Σ
γ. Υποχρεωτική για κάθε βαλβίδα ασφαλείας.	Λ

17. Η συσκευή εξαερισμού είναι:

α. Μια βαλβίδα τοποθετημένη στο κάτω μέρος του βυτίου.	Λ
β. Μια συσκευή, που ανοίγει σε πίεση 1,5 bar.	Λ
γ. Μια συσκευή, που επιτρέπει στο βυτίο να βρίσκεται σε επαφή με την ατμόσφαιρα.	Σ

18. Η συσκευή εξαερισμού:

α. Συνήθως τοποθετείται σε πεπιεσμένα βυτία.	Λ
β. Συνήθως τοποθετείται σε ατμοσφαιρικά βυτία ή βυτία φυσικής εκκένωσης (με τη βαρύτητα).	Σ
γ. Είναι μια συσκευή, που αποτρέπει τη διαφυγή ατμών.	Λ

19. Η συσκευή εξαερισμού:

α. Είναι μια συσκευή, που εμποδίζει τις υπερβολικές πιέσεις.	Σ
β. Είναι μια συσκευή, που μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη διεξαγωγή φορτώσεως κλειστού κυκλώματος.	Λ
γ. Είναι μια βαλβίδα ασφαλείας, που ανοίγει σε μια πίεση άνω των 3 bar.	Λ

20. Η συσκευή εξαερισμού:

α. Έχει μια λειτουργία ασφαλείας ενεργώντας ενάντια στη συμπτωματική υπερβολική πίεση.	Σ
β. Λειτουργεί μόνο χειροκίνητα από τον οδηγό.	Λ
γ. Βρίσκεται μεταξύ της βαλβίδας βάσεως και της ακραίας βαλβίδας εκκενώσεως.	Λ

21. Μια βαλβίδα (αέριας φάσεως) ονομαστικής διαμέτρου μεταξύ 25 mm και 40 mm στην κορυφή του βυτίου:

α. Μπορεί να παραμείνει ανοιχτή κατά τη μεταφορά.	Λ
β. Συνήθως λειτουργεί, όταν είναι ανοιχτή, όπως μια βαλβίδα εξαερισμού.	Λ
γ. Χρησιμοποιείται, για να επιστρέφει ατμούς στο βυτίο κατά την εκφόρτωση σε κλειστό κύκλωμα.	Σ

~~22. Ποιος είναι ο σκοπός μιας βαλβίδας (υγρής φάσεως) ονομαστικής διαμέτρου DN3" = 80 mm στην κορυφή ενός βυτίου:~~

α. Η αποφυγή υπερβολικής πίεσεως.	Α
β. Να μπορεί να χρησιμοποιηθεί για φόρτωση από πάνω.	Α
γ. Χρησιμοποιείται για εκφόρτωση (εκκένωση) από πάνω.	Σ

23. Μια βαλβίδα (αέριας φάσεως) ονομαστικής διαμέτρου μεταξύ 25 mm και 40 mm στην κορυφή του βυτίου:

α. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί για εξαερισμό του βυτίου.	Λ
β. Χρησιμοποιείται, για να επιστρέφει ατμούς στη δεξαμενή του πελάτη κατά τη φόρτωση σε κλειστό κύκλωμα.	Σ
γ. Είναι υποχρεωτική, για να κλείνει τον αγωγό πληρώσεως.	Λ

24. Τι είναι η βαλβίδα υπερπίεσεως (ασφαλείας):

α. Μια βαλβίδα, που ενεργεί ενάντια στην υπερβολική πίεση.	Σ
β. Μια βαλβίδα, που κανονικά λειτουργεί ανοιχτή.	Λ
γ. Μια συσκευή εξαερισμού, που επιτρέπει στο βυτίο να παραμένει σε επαφή με το περιβάλλον.	Λ

25. Η βαλβίδα υπερπίεσεως (ασφαλείας):

α. Κλείνει αυτόματα, όταν το βυτίο πάρει κλίση μεγαλύτερη των 30°.	Λ
β. Μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί ενάντια στην αποσυμπίεση.	Σ
γ. Έχει την ίδια λειτουργία με τη βαλβίδα βάσεως.	Λ

26. Ο δίσκος θραύσεως:

α. Είναι μια μεταλλική πλάκα τοποθετημένη μεταξύ της βαλβίδας υπερπίεσεως και του βυτίου.	Σ
β. Είναι μια συσκευή, που είναι συνήθως ανοιχτή.	Λ
γ. Είναι υποχρεωτικός σε βυτία, που μεταφέρουν μόνο καύσιμα.	Λ

27. Η βαλβίδα βάσεως:

α. Είναι μια συσκευή, που κλείνει μια οπή (από μέσα) στο κάτω μέρος του βυτίου.	Σ
β. είναι μια συσκευή, που επιτρέπει τη διαφυγή ατμών, όταν το βυτίο είναι φορτωμένο.	Λ
γ. Είναι μια συσκευή, που ενεργεί ενάντια σε υπερβολικές πιέσεις και συνήθως είναι κλειστή.	Λ

28. Η βαλβίδα βάσεως:

α. Θεωρείται ως μια συσκευή ελέγχου του επιπέδου πληρώσεως.	Λ
β. Είναι τοποθετημένη μετά (σε σχέση με τη ροή) από την ακραία βαλβίδα εκκενώσεως.	Λ
γ. Εμποδίζει τη διαφυγή ουσιών, αν σπάσει ή αφαιρεθεί ο αγωγός εκκενώσεως.	Σ

29. Η βαλβίδα βάσεως:

α. Χρησιμοποιείται ως μια συσκευή, που ενεργεί ενάντια στην αποσυμπίεση.	Λ
β. Μπορεί να παραμείνει ανοιχτή κατά τη μεταφορά για έλεγχο της πλήρους στεγανότητας της ακραίας βαλβίδας εκκενώσεως, που είναι τοποθετημένη στο άκρο του αγωγού εκκενώσεως.	Λ
γ. Πρέπει να είναι πάντα κλειστή κατά τη διάρκεια της μεταφοράς.	Σ

30. Η βαλβίδα βάσεως:

α. Είναι υποχρεωτική για κάθε διαμέρισμα του βυτίου.	Σ
β. Μπορεί η συσκευή κλεισίματος να βρίσκεται στο εξωτερικό του βυτίου, δηλαδή να κλείνει το βυτίο από έξω.	Λ
γ. Πρέπει να ενεργοποιείται (ανοίγεται) στην περίπτωση φορτώσεως από πάνω.	Λ

31. Πώς μπορεί να ελέγχεται το άνοιγμα της βαλβίδας βάσεως:

α. Μέσω ενός θερμικού συστήματος από πάνω.	Λ
β. Μέσω ενός πνευματικού συστήματος από κάτω.	Σ
γ. Αυτόματα με το άνοιγμα των ακραίων βαλβίδων εκκενώσεως.	Λ

32. Η ακραία βαλβίδα εκκενώσεως στο άκρο του αγωγού εκκενώσεως:

α. Είναι μια βαλβίδα, με την οποία συνδέεται ο εύκαμπτος σωλήνας φορτώσεως από κάτω.	Σ
β. Είναι περιττή, εάν το άκρο του αγωγού εκκενώσεως είναι εξοπλισμένο με ένα κοχλιωτό πώμα ή παρέμβυσμα.	Λ
γ. Πρέπει να είναι ανοιχτή για φόρτωση από πάνω.	Λ

33. Η ακραία βαλβίδα εκκενώσεως:

A. Τοποθετείται μετά από τη βαλβίδα βάσεως.	Σ
B. Είναι μία συσκευή, που ενεργεί ενάντια στην αποσυμπίεση.	Λ
γ. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί, για να εισάγει πεπιεσμένο αέρα, το βυτίο είναι φορτωμένο.	Λ

34. Ο αγωγός εκκενώσεως ανάμεσα στη βαλβίδα βάσεως και την ακραία βαλβίδα εκκενώσεως:

A. Δεν πρέπει να διέρχονται υγρά μέσα από αυτόν.	Λ
B. Πρέπει να είναι κενός κατά τη μεταφορά.	Σ
Γ. Μπορεί να περιέχει ουσίες κατά τη μεταφορά.	Λ

35. Το κοχλιωτό πώμα ή παρέμβυσμα στην ακραία βαλβίδα εκκενώσεως:

α. Μπορεί να αφαιρεθεί κατά τη μεταφορά.	Λ
β. Τοποθετείται στην ακραία βαλβίδα εκκενώσεως.	Σ
γ. Δεν είναι απαραίτητη, εάν η ακραία βαλβίδα εκκενώσεως είναι εντελώς στεγανή, όταν είναι κλειστή.	Λ

36. Η προστασία του βυτίου για αποφυγή πτώσεων από ψηλά:

α. Είναι τοποθετημένη στο άνω μέρος του βυτίου και αποτελείται από ράγες προστασίας.	Σ
β. Είναι τοποθετημένη στο κάτω μέρος του βυτίου και αποτελείται από ένα κουτί πρώτων βοηθειών.	Λ
γ. Περιλαμβάνει εξοπλισμό προσωπικής προστασίας.	Λ

37. Η γείωση:

α. Εμποδίζει τη δημιουργία σπινθήρων λόγω της διαφοράς ηλεκτρικού δυναμικού μεταξύ του βυτιοφόρου οχήματος και της εγκαταστάσεως του πελάτη.	Σ
β. Μόλις συνδεθεί, εξαλείφει οποιαδήποτε πιθανά ηλεκτρομαγνητικά ρεύματα.	Λ
γ. Μπορεί να επιτευχθεί με ενεργοποίηση του γενικού διακόπτη του συσσωρευτή.	Λ

38. Η γείωση:

α. Συνδέει (ηλεκτρικά) το αμάξωμα του οχήματος με το βυτίο.	Σ
β. Χρειάζεται μόνο για να καλύπτει τα μεταλλικά τμήματα του βυτίου.	Λ
γ. Επιτρέπει τη σύνδεση (ηλεκτρικά) του γενικού διακόπτη του συσσωρευτή με τους συσσωρευτές.	Λ

39. Τι όργανα ελέγχου τοποθετούνται συνήθως σε βυτία:

α. Μανόμετρα για έλεγχο της θερμοκρασίας των υλών, που μεταφέρονται.	Λ
β. Θερμόμετρα για έλεγχο της θερμοκρασίας των υλών, που μεταφέρονται.	Σ
γ. Κανένα δεν επιτρέπεται σύμφωνα με την ADR.	Λ

40. Τα βυτία, που προορίζονται για τη μεταφορά υγροποιημένων αερίων:

α. Γενικά είναι σχεδιασμένα, για να αντέχουν σε πιέσεις μεταξύ 1 και 3 bar.	Λ
β. Μπορεί να διαθέτουν δείκτες στάθμης από γυαλί.	Λ
γ. Συνήθως είναι σχεδιασμένα, για να αντέχουν σε πιέσεις μεταξύ 10 και 30 bar.	Σ

41. Τα βυτία, που προορίζονται για τη μεταφορά υγροποιημένων αερίων:

α. Πάντοτε εξοπλίζονται με βαλβίδες υγρής και αέριας φάσεως.	Σ
β. Δεν χρειάζεται να διαθέτουν βαλβίδες αέριας φάσεως.	Λ
γ. Μπορεί να είναι εξοπλισμένα με μια διάταξη εξαερισμού.	Λ

42. Ποιες συσκευές για τον έλεγχο του βαθμού πληρώσεως μπορούν να βρεθούν σε βυτία, που προορίζονται για τη μεταφορά υγροποιημένων αερίων:

α. Μετρητές στάθμης (ενσωματωμένοι δείκτες), που ανιχνεύουν ένα προκαθορισμένο βαθμό πληρώσεως.	Σ
β. Διαφανείς δείκτες στάθμης (από γυαλί).	Λ
γ. Δεν επιτρέπεται η χρήση συσκευών, εφ' όσον ο έλεγχος του βαθμού πληρώσεως γίνεται με μέτρηση του βάρους.	Λ

43. Οι συσκευές αποκοπής (κλεισίματος) σε βυτία, που προορίζονται για τη μεταφορά υγροποιημένων αερίων:

α. Πρέπει να είναι εξοπλισμένα με συσκευές ταχείας αποκοπής σε υπερβολική ροή, τις οποίες ο οδηγός πρέπει να κλείσει χειροκίνητα, αν σπάσει ο εύκαμπτος αγωγός εκκενώσεως.	Λ
β. Πρέπει να είναι εξοπλισμένα με συσκευές ταχείας αποκοπής σε υπερβολική ροή, που κλείνουν αυτόματα, αν σπάσει ο εύκαμπτος αγωγός εκκενώσεως.	Σ
γ. Έχουν μόνο βαλβίδα με σφαιρίδιο στο άκρο του αγωγού εκκενώσεως.	Λ

44. Τι απαιτείται ώστε να μπορεί να γίνει μεταφορά υλών, που διαβρώνουν έντονα τα μέταλλα (π.χ. υδροχλωρικό οξύ, υδροφθορικό οξύ, χλωριούχος σίδηρος):

α. Το βυτίο πρέπει να διαθέτει μια εξωτερική επένδυση προστασίας.	Λ
β. Το βυτίο πρέπει να διαθέτει μια εσωτερική επένδυση προστασίας.	Σ
γ. Η χρήση βυτίων από ανοξείδωτο χάλυβα με μεγαλύτερο πάχος τοιχωμάτων (τουλάχιστον 8 mm).	Λ

45. Τι πρέπει να κάνετε, αν παρατηρήσετε μετά τη φόρτωση ότι το έγγραφο μεταφοράς, που σας έδωσε ο αποστολέας, γράφει ότι το βυτιοφόρο όχημά σας δεν μπορεί να μεταφέρει αυτή την ύλη:

α. Να ενημερώσετε την εταιρεία σας και να διεξάγετε το ταξίδι πριν σας δώσουν έγκριση.	Λ
β. Να τηλεφωνήσετε στην αστυνομία για να σας διαθέσει συνοδεία για τον προορισμό σας.	Λ
γ. Να αρνηθείτε να κάνετε το ταξίδι χωρίς την απαραίτητη έγκριση.	Σ

46. Ποιες από τις παρακάτω προφυλάξεις / ενέργειες, που μπορεί να λάβει ο οδηγός ενός βυτιοφόρου οχήματος κατά την εκφόρτωση, θεωρείτε σωστές:

α. Να σβήσει τη μηχανή, εκτός αν χρειάζεται για τη λειτουργία επιπρόσθετου εξοπλισμού (αντλιών ή συμπιεστών).	Σ
β. Αν πρέπει να εργαστεί στο πάνω μέρος του βυτίου, να μη σηκώσει τις προστατευτικές μπάρες που θα τον εμποδίζουν.	Λ
γ. Κατά τη διαδικασία εκφορτώσεως να εγκαταλείψει το όχημα, μόνο αν κάποιος από τους υπαλλήλους της επιχειρήσεως προσφερθεί να τον αντικαταστήσει.	Λ

47. Κατά τη φόρτωση (από πάνω) σε κλειστό κύκλο ο οδηγός:

α. Πρέπει να συνδέει τον αγωγό αέριας φάσεως (ανακτήσεως ατμών) του πελάτη στη βαλβίδα αέριας φάσεως που βρίσκεται στο πάνω μέρος του βυτίου.	Σ
β. Πρέπει να συνδέει τον αγωγό υγρής φάσεως του πελάτη στη βαλβίδα αέριας φάσεως (ανακτήσεως ατμών), που βρίσκεται στο πάνω μέρος του βυτίου.	Λ
γ. Πρέπει να συνδέει τον αγωγό αέριας φάσεως (ανακτήσεως ατμών) του πελάτη στη βαλβίδα υγρής φάσεως που βρίσκεται στο πάνω μέρος του βυτίου.	Λ

48. Κατά τη φόρτωση ενός υγροποιημένου αερίου, πώς μπορεί ο οδηγός να ελέγξει / διαπιστώσει την ποσότητα που έχει φορτωθεί.

α. Ανοίγοντας το καπάκι του ενσωματωμένου δείκτη στάθμης (ανιχνευτή στάθμης), μπορεί μόνο να ελέγξει αν έχει ξεπεραστεί ο μέγιστος βαθμός πληρώσεως.	Σ
β. Κοιτάζοντας μέσα από την ανθρωποθυρίδα, για να ελέγξει τη στάθμη.	Λ
γ. Ανοίγοντας τις βαλβίδες υγρής φάσεως 20 λεπτά μετά το ξεκίνημα της φορτώσεως.	Λ

49. Ποιες από τις παρακάτω προφυλάξεις / ενέργειες μπορεί να λάβει ο οδηγός ενός βυτιοφόρου οχήματος κατά την εκφόρτωση:

α. Αν οι ύλες είναι εύφλεκτες σύμφωνα με την ADR, πάντα να κάνει τη σύνδεση εξισώσεως δυναμικού ώστε να γειώνει το όχημα (ηλεκτρικά).	Σ
β. Να μη γειώνει το όχημα κατά την εκφόρτωση υγρών με σημείο αναφλέξεως κάτω των 61°C.	Λ
γ. Να μην κάνει τη σύνδεση εξισώσεως δυναμικού (γείωση), αν οι ύλες ενέχουν ένα δευτερεύοντα κίνδυνο ευφλεκτικότητας (π.χ. 63 ή 83 ή 883).	Λ

50. Οι γενικές προφυλάξεις / καθήκοντα του οδηγού ενός βυτιοφόρου οχήματος κατά τη φόρτωση είναι:

α. Να μη χρησιμοποιήσει την ηλεκτρική γείωση ίσου δυναμικού για υγρά με σημείο αναφλέξεως κάτω των 61°C.	Λ
β. Να μη σηκώνει τις ράγες προστασίας (χειρολαβές), εάν ο διάδρομος πάνω στο βυτίο είναι πλατύτερος από 60 cm.	Λ
γ. Να σβήσει τη μηχανή, να εφαρμόσει το φρένο σταθμεύσεως, να τοποθετήσει τα εξαρτήματα ακινητοποιήσεως των τροχών (τάκους) και, αν είναι απαραίτητο, να ενεργοποιήσει το γενικό διακόπτη του συσσωρευτή.	Σ

51. Κατά την εκκένωση από κάτω (υπό πίεση) ο οδηγός:

α. Μπορεί να εισαγάγει πεπιεσμένο αέρα στο βυτίο, αν τα υγρά, που περιέχει, έχουν σημείο αναφλέξεως κάτω των 61°C.	Λ
β. Μπορεί να δημιουργήσει κλειστό κύκλωμα, που σημαίνει ανάκτηση ατμών από το βυτίο του πελάτη στο βυτίο του οχήματος.	Λ
γ. Συνδέει πρώτα τους αγωγούς πίεσεως στην άνω βαλβίδα αέριας φάσεως και ύστερα τον εύκαμπτο αγωγό στην κάτω ακραία βαλβίδα εκκένωσης.	Σ

52. Η εκφόρτωση κλειστού κυκλώματος:

α. Χρησιμοποιείται κυρίως για επιτάχυνση της διαδικασίας εκφορτώσεως.	Λ
β. Δεν πρέπει ποτέ να χρησιμοποιείται για τοξικές ύλες.	Λ
γ. Απαιτεί τη σύνδεση δύο αγωγών, ενός υγρής και ενός αέριας φάσεως, από το βυτιοφόρο όχημα στο βυτίο του πελάτη.	Σ

53. Μετά την εκφόρτωση (σε κλειστό κύκλωμα) ενός βυτιοφόρου οχήματος:

α. Δεν παραμένει ατμός στο βυτίο.	Λ
β. Θα υπάρχει ατμός στο βυτίο.	Σ
γ. Δεν παραμένει ατμός ή υγρό στο βυτίο.	Λ

54. Η πλήρωση και η εκκένωση υγρού οξυγόνου:

α. Δεν πρέπει να γίνονται, όταν φοράει κάποιος συνθετικά ρούχα ή ρούχα λερωμένα με λιπαντικό.	Σ
β. Μπορούν να γίνουν χωρίς κίνδυνο, αν κάποιος φοράει συνθετικά ρούχα ή ρούχα λερωμένα με λιπαντικό.	Λ
γ. Μπορούν να γίνουν με ασφάλεια σε κάθε είδους επιφάνεια.	Λ

55. ~~Κατά την εκκένωση από πάνω (υπό πίεση) ο οδηγός:~~

α. Πρέπει να συνδέσει τους αγωγούς πίεσεως στην άνω βαλβίδα αέριας φάσεως και να συνδέσει τον εύκαμπτο αγωγό στην κάτω βαλβίδα εκκενώσεως.	Α
β. Πρέπει να συνδέσει τον εύκαμπτο αγωγό στη βαλβίδα εκκενώσεως που βρίσκεται πάνω από το βυθιζόμενο σωλήνα, και μετά να δημιουργήσει πίεση στο βυτίο μέσω της αέριας φάσεως.	Σ
γ. Αν υπάρξει διαρροή από τη σύνδεση μεταξύ του εύκαμπτου αγωγού και της άνω βαλβίδας, μπορεί να εισαχθεί περισσότερος αέρας στο βυτίο (που είναι στο έδαφος), για να διακόψει την εκφόρτωση.	Α

56. Ποιος είναι ο σκοπός του γενικού διακόπτη του συσσωρευτή, όταν αυτός ενεργοποιείται:

α. Αποσυνδέει τα ηλεκτρικά κυκλώματα, μόνο αν η μηχανή δουλεύει.	Λ
β. Αποσυνδέει όλα τα ηλεκτρικά κυκλώματα, εκτός αυτού του ταχογράφου, ακόμα και αν η μηχανή δουλεύει.	Σ
γ. Αποσυνδέει τα κυκλώματα του συστήματος φωτισμού.	Λ

57. Η εκφόρτωση κλειστού κυκλώματος:

α. Μπορεί να γίνει από κάτω (υγρή έξοδος) με ανάκτηση ατμών (από το βυτίο του πελάτη) στο όχημα μέσω της άνω βαλβίδας αέριας φάσεως.	Σ
β. Μπορεί να γίνει μόνο από κάτω.	Λ
γ. Αφήνει το βυτίο κενό από ατμούς, όταν ολοκληρωθεί η εκφόρτωση.	Λ

58. Κατά τη φόρτωση σε ανοικτό αέρα με χρήση της ανθρωποθυρίδας:

α. Οι καταπακτές όλων των άλλων ανθρωποθυρίδων (που δεν χρησιμοποιούνται για τη φόρτωση) πρέπει να είναι κλειστές.	Σ
β. Οι καταπακτές όλων των άλλων ανθρωποθυρίδων πρέπει ταυτόχρονα να είναι ανοιχτές.	Λ
γ. Η ταχύτητα ροής του υγρού πρέπει να είναι πολύ μεγάλη, όταν αρχίζει η φόρτωση ώστε αυτή να διεξαχθεί γρήγορα.	Λ

**ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΟΔΗΓΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ**

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ 3 (Εκρηκτικά)
(Ανανέωση)

3- ΚΛΑΣΗ 1 (ΕΚΡΗΚΤΙΚΑ)

1. Για να αποφευχθεί μια έκρηξη όταν διαχειριζόμαστε ύλες της κλάσεως 1 πρέπει:

α. Να διεξάγετε τη μεταφορά γρήγορα ώστε να μειωθούν οι κίνδυνοι.	Λ
β. Να χρησιμοποιούνται αντισπινθηρικά εργαλεία και δεν πρέπει να κινείται κάποιος.	Σ
γ. Να φοράτε κατάλληλα γάντια.	Λ

2. Επιτρέπεται στα οχήματα που μεταφέρουν εκρηκτικές ύλες να σταματήσουν:

α. Ναι, όσο το δυνατόν πιο μακριά από κατοικημένες περιοχές.	Σ
β. Ναι, πάντοτε και παντού.	Λ
γ. Ποτέ.	Λ

3. Τι πρέπει να κάνει ένας οδηγός όταν σταματά ή σταθμεύει μια μονάδα μεταφοράς που μεταφέρει ύλες της κλάσεως 1:

α. Αν η συνολική μάζα του εκρηκτικού υπερβαίνει τα 50 Kg, πρέπει να σταματά / σταθμεύει με τον ίδιο τρόπο που απαιτείται για τις άλλες κλάσεις του ADR (όσον αφορά στη θέση).	Σ
β. Αν η συνολική μάζα του εκρηκτικού είναι λιγότερη από 50 Kg, πρέπει να τηρεί τους περιορισμούς του ADR όσον αφορά στη θέση στάσεως ή τη στάθμευση.	Λ
γ. Αν το όχημα και ο χώρος φορτώσεως εξοπλιστούν με μια αντικλεπτική συσκευή, δεν χρειάζεται να τηρεί τους περιορισμούς του ADR όσον αφορά στη στάση / στάθμευση.	Λ

4. Ποιες ενέργειες / προληπτικά μέτρα πρέπει να λάβει ο οδηγός κατά τη φόρτωση της κλάσεως 1:

α. Να ελέγξει την κατάσταση των σκευασμάτων και να τα φορτώσει ακόμη και χωρίς ετικέτες, εφόσον είναι σε άριστη κατάσταση και σωστά κλεισμένα.	Λ
β. Να αποδεχθεί το φορτίο, περιλαμβάνοντας και σκευάσματα που δε φαίνεται να βρίσκονται σε άριστη κατάσταση, αλλά μόνο εφόσον το πει στον αποστολέα και το σημειώσει στο έγγραφο μεταφοράς.	Λ
γ. Να ελέγξει την κατάσταση των σκευασμάτων και να τα φορτώσει μόνο εάν είναι σε άριστη κατάσταση, σωστά κλεισμένα και με τις κατάλληλες ετικέτες.	Σ

5. Οχήματα με έναν τύπου III κινητήρα που προορίζονται για τη μεταφορά εκρηκτικών υλών της κλάσεως 1, πρέπει να είναι εξοπλισμένα με:

α. Μπαταρίες αντισπινθηρισμού νικελίου – καδμίου.	Λ
β. Ένα γενικό διακόπτη μπαταριών, με ένα εσωτερικό και ένα εξωτερικό χειροκίνητο διακόπτη ελέγχου και ένα ηλεκτρικό σύστημα με επένδυση (κάλυμμα).	Σ
γ. Ένα γενικό διακόπτη μπαταριών με τρεις διακόπτες ελέγχου (2 εξωτερικά και 1 εσωτερικά).	Λ

6. Ποια είναι τα κύρια μέτρα που πρέπει ο οδηγός να πάρει όταν φορτώνει / στοιβάζει σκευάσματα που περιέχουν εκρηκτικά:

α. Πρέπει να τα στοιβάζει και να τα ασφαλίζει με τέτοιο τρόπο ώστε να εμποδίζεται οποιαδήποτε κίνηση μεταξύ τους και σε σχέση με τα τοιχώματα του οχήματος.	Σ
β. Πρέπει να φτιάξει μια βάση με καρφιά γύρω από κάθε σκεύασμα για να αποτρέψει την ολίσθησή του.	Λ
γ. Ο οδηγός δεν μπορεί να κάνει οτιδήποτε, είναι ο αποστολέας που πρέπει να φορτώσει το όχημα σωστά.	Λ

7. Πώς θα πρέπει να σημαίνεται ένα όχημα τύπου κουτιού (κλειστό φορτηγό όχημα) που ταξιδεύει με ένα πλήρες φορτίο υλών της κλάσεως 1:

α. Χωρίς πινακίδες κινδύνου.	Λ
β. Επιδεικνύοντας και στις δύο πλευρές αλλά και πίσω την ετικέτα που αναφέρεται στην εκρηκτική ύλη που μεταφέρεται.	Σ
γ. Δεν θα πρέπει να φέρει καθόλου διακριτικά (ούτε τις πορτοκαλί πινακίδες, ούτε τις ετικέτες) επειδή τα σκευάσματα φέρουν ήδη διακριτικά.	Λ

8. Σύμφωνα με τον ADR, η μικτή φόρτωση (στο ίδιο όχημα) υλών της κλάσεως 1 με τρόφιμα ή καταναλωτικά προϊόντα:

α. Απαγορεύεται πάντοτε.	Λ
β. Απαγορεύεται πάντοτε εάν οι συσκευασίες που περιέχουν εκρηκτικά επίσης φέρουν μια ετικέτα μοντέλου Νο. 6.1.	Λ
γ. Απαγορεύεται εάν οι ακριβείς απαιτήσεις διαχωρισμού του ADR δεν τηρούνται.	Σ

9. Τα σκευάσματα που περιέχουν επικίνδυνες ύλες της κλάσεως 1 του ADR πρέπει να αναγράφουν:

α. Μόνο την εμπορική ονομασία της εκρηκτικής ύλης ή του αντικειμένου.	Λ
β. Την ονομασία κατά τον ADR (πλήρης ονομασία) της εκρηκτικής ύλης ή του αντικειμένου.	Σ
γ. Τον αριθμό αναγνώρισης του κινδύνου π.χ. 10, 11 ή 116 που αναφέρεται στην εκρηκτική ύλη ή το αντικείμενο.	Λ

10. Για ποιους τύπους αποστολής εκρηκτικών πρέπει ο βοηθός του οδηγού ή ένας εγκεκριμένος υπάλληλος να βρίσκεται στο όχημα:

α. Για όλους τους τύπους, εκτός της περιπτώσεως πυροτεχνημάτων του στοιχείου 43°, UN No. 0336 όταν μεταφέρονται από ένα όχημα μεταφοράς τύπου I.	Σ
β. Για όλους τους τύπους, εκτός της περιπτώσεως πυροτεχνημάτων του στοιχείου 43°, UN No. 0336 όταν μεταφέρονται από ένα όχημα μεταφοράς τύπου III.	Λ
γ. Για όλους τους τύπους, ανεξάρτητα από ποιο τύπο μονάδας μεταφοράς μεταφέρονται (τύπο I, II ή III).	Λ

11. Πώς πρέπει να σημαίνεται μία μονάδα μεταφοράς αποτελούμενη από ένα μηχανοκίνητο όχημα (φορτηγό) και ένα εμπορευματοκιβώτιο που μεταφέρει σκευάσματα της κλάσεως 1:

α. Με προειδοποιητικές πινακίδες κινδύνου χωρίς αριθμούς (1 μπροστά και 1 στο πίσω μέρος του οχήματος), χωρίς ετικέτες κινδύνου εάν έχουν ήδη επικολληθεί στο εμπορευματοκιβώτιο και είναι εμφανώς ορατές.	Σ
β. Με επίδειξη των αριθμών αναγνώρισης των πιο επικίνδυνων υλών στο εμπρός και πίσω μέρος και τις ετικέτες κινδύνου στις 4 όψεις του εμπορευματοκιβωτίου.	Λ
γ. Με επικόλληση και στις δύο πλευρές του οχήματος των ετικετών που αναφέρονται στην πιο επικίνδυνη από τις εκρηκτικές ύλες + 3 πινακίδες χωρίς αριθμούς (1 σε κάθε πλευρά και 1 πίσω).	Λ

12. Ποια είναι τα κύρια χαρακτηριστικά στις συσκευασίες της κλάσεως 1:

α. Πρέπει να προστατεύουν τις ύλες και αντικείμενα, να αποτρέπουν διαρροές και να μην αυξάνουν τον κίνδυνο ενάρξεως.	Σ
β. Πρέπει όλες να έχουν εξωτερικά τοιχώματα από μέταλλο, έτσι ώστε να προστατεύουν σωστά τις ύλες και τα αντικείμενα.	Λ
γ. Πρέπει όλες να είναι αυτοψυχόμενες.	Λ

13. Υπάρχουν, γενικά κάποια όρια στις ποσότητες των υλών της κλάσεως 1 που μπορούν να μεταφερθούν ανά μονάδα μεταφοράς:

α. Ναι, αλλά καλύπτουν μόνο μονάδες μεταφοράς που ταξιδεύουν σε φάλαγγα.	Λ
β. Ναι, αλλά δεν καλύπτουν όλες τις ύλες. Μάλιστα, ορισμένες ύλες μπορούν να μεταφερθούν σε απεριόριστες ποσότητες, εκτός φυσικά όποτε αυτό θα ξεπερνούσε το όριο φορτίου του οχήματος.	Σ
γ. Όχι, το σημαντικό είναι να μην ξεπεραστεί το όριο φορτίου του οχήματος.	Λ

14. Τι δευτερογενής εξοπλισμός, σύμφωνα με τον ADR, πρέπει να υπάρχει στις μεταφορικές μονάδες της κλάσεως 1:

α. Εξοπλισμό για προστασία του περιβάλλοντος.	Λ
β. Εξοπλισμός προστασίας του οδηγού, τουλάχιστον δύο φακοί τσέπης.	Σ
γ. Μια σκούπα και ένα φαράσι.	Λ

15. Τι ενέργειες πρέπει να γίνουν στην περίπτωση ανατροπής των σκευασμάτων της κλάσεως 1, με αποτέλεσμα τη διαφυγή μιας εκρηκτικής ύλης:

α. Εάν η ύλη έχει πέσει στο δρόμο (αποκλείστε τη συγκεκριμένη περιοχή), σταματήστε την κυκλοφορία, εμποδίστε «θεατές» να πλησιάσουν κοντά και ενημερώστε την Αστυνομία.	Σ
β. Συλλέξτε το προϊόν και πετάξτε το σε ένα χαντάκι.	Λ
γ. Μην αποκλείσετε την επηρεασμένη περιοχή και μη δημιουργήσετε μη αναγκαία αναταραχή. Συνεχίστε τη διαδικασία καθαρισμού με ηρεμία.	Λ

16. Σύμφωνα με τον ADR, ένα νέο μηχανοκίνητο όχημα με μέγιστη μάζα άνω των 16 τόνων, με εμπορευματοκιβώτιο – βυτίο (container) που περιέχουν ύλες της κλάσεως 1, πρέπει να είναι εξοπλισμένο με:

α. Ένα σύστημα ASTR για να αποτρέπει την ολίσθηση σε στρόφες.	Λ
β. Ένα ανθεκτικό σύστημα πεδήσεως που μειώνει την ταχύτητα σε μεγάλες καθόδους χωρίς να χρειάζεται να χρησιμοποιήσει τα κανονικά φρένα, τα φρένα ανάγκης ή σταθμεύσεως.	Σ
γ. Μια συσκευή περιορισμού της ταχύτητας για μεγάλες καθόδους που χρησιμοποιεί τα κανονικά φρένα ή τα φρένα σταθμεύσεως.	Λ

17. Οχήματα με έναν τύπου III κινητήρα που μεταφέρουν εκρηκτικές ύλες της κλάσεως 1, πρέπει να είναι εξοπλισμένα με:

α. Μεταλλικές ενισχύσεις του φύλλου του καλύμματος στο χώρο του φορτίου.	Λ
β. Ένα αντικλειδωτικό σύστημα πεδήσεως (ABS) για οχήματα με συνολική μάζα άνω των 16 τόνων.	Σ
γ. Ένα σύστημα μειώσεως της εκπομπής του αέρα στο σύστημα πεδήσεως.	Λ

18. Οι μονάδες μεταφοράς για τις οποίες ο ADR δίνει ένα ορισμό και εξουσιοδοτεί για τη μεταφορά εκρηκτικών υλών και αντικείμενα είναι:

α. Οι μονάδες μεταφοράς τύπου E1.	Λ
β. Οι μονάδες μεταφοράς τύπου A.	Λ
γ. Οι μονάδες μεταφοράς τύπου III.	Σ

**ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΟΔΗΓΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ**

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ 4 (Ραδιενεργά)
(Ανανέωση)

4- ΚΛΑΣΗ 7 (ΡΑΔΙΕΝΕΡΓΑ)

1. Ποια από τα ακόλουθα μέτρα αυτοπροστασίας ενάντια σε ακτινοβολία θεωρείτε σωστά;

α. Να φοράτε χοντρά γυαλιά και γάντια από αμίαντο.	Λ
β. Να φοράτε μεταλλικό ρουχισμό κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες.	Λ
γ. Η τοποθέτηση φράγματος ανάμεσα στον άνθρωπο και την πηγή ακτινοβολίας.	Σ

2. Ποιοι κίνδυνοι συνδέονται με την απορρόφηση ιοντικής ακτινοβολίας από το ανθρώπινο σώμα:

α. Μεταβολές στα κύτταρα.	Σ
β. Δηλητηρίαση του αίματος.	Λ
γ. Διάρροια και εμετός.	Λ

3. Τι εννοείται με τον όρο ' 'ραδιενεργό περιεχόμενο' ':

α. Η ποσότητα ακτινοβολίας που διαφεύγει από ραδιενεργές ύλες.	Λ
β. Η ραδιενεργός ύλη.	Σ
γ. Το μέρος της συσκευασίας που βρίσκεται σε επαφή με τις ραδιενεργές ύλες.	Λ

4. Τι είδους ακτινοβολίας μπορεί να εκπέμψει ύλη της κλάσης 7 κατά τη μεταφορά της:

α. Ακτίνες άλφα, βήτα και γάμα.	Σ
β. Υπεριώδης ακτίνες.	Λ
γ. Υπέρυθρες ακτίνες.	Λ

5. Ποιες από τις ακόλουθες συσκευασίες είναι εγκεκριμένες για τη μεταφορά υλών της κλάσεως 7;

α. Βαρέλι με επένδυση από μόλυβδο.	Λ
β. Ειδικός τύπος βιομηχανικής συσκευασίας.	Λ
γ. Συσκευασίες τύπου Α.	Σ

6. Ποιες ετικέτες ή σήματα πρέπει να υπάρχουν σε συσκευασίες, με ύλη της κλάσης 7 (εκτός των εξαιρουμένων συσκευασμάτων);

α. Δεν είναι απαραίτητο να χαρακτηρίζονται συσκευασίες, καθώς πρέπει να χαρακτηρίζονται τα οχήματα.	Λ
β. Η ετικέτα, που εισάγει τον αριθμό αναγνώρισεως και την ονομασία της ύλης.	Σ
γ. Επιπρόσθετα με την ετικέτα, ο αριθμός αναγνώρισεως κινδύνου με τα γράμματα UN μπροστά.	Λ

7. Τι είναι ο δείκτης μεταφοράς (ΤΙ);

α. Ο βαθμός κινδύνου, από 1 έως 5, του σκευάσματος που μεταφέρεται.	Λ
β. Ένας αριθμός που υποδεικνύει τη δράση μιας ραδιενεργούς ύλης κατά το χρόνο παραδόσεως.	Λ
γ. Ένας αριθμός που χρησιμοποιείται για τον καθορισμό των ορίων περιεχομένου σε ορισμένα σκευάσματα.	Σ

8. Σε ποιο είδος σήματος (πινακίδες ή ετικέτες κινδύνου) πρέπει να αναγράφεται ο δείκτης μεταφοράς;

α. Στις προειδοποιητικές πινακίδες κινδύνου που δεν έχουν αριθμούς.	Λ
β. Σε ετικέτες 7B = (II – ΚΙΤΡΙΝΟ)	Σ
γ. Δεν αναγράφεται ποτέ σε ετικέτες κινδύνου, εφόσον περιλαμβάνεται στο έγγραφο μεταφοράς.	Λ

9. Ποιες πληροφορίες περιέχει η ετικέτα 7B (κατηγορία II – ΚΙΤΡΙΝΗ);

α. Τη μέγιστη (χρονική) διάρκεια του ταξιδιού.	Λ
β. Τη μέγιστη μάζα (βάρος) του σκευάσματος.	Λ
γ. Το δείκτη μεταφοράς.	Σ

10. Ποιες πινακίδες ή ετικέτες πρέπει να έχουν τα οχήματα, που μεταφέρουν ραδιενεργό ύλη;

α. Τα γράμματα ' 'RX' ' στο εμπρός και στο πίσω μέρος του οχήματος.	Λ
β. Τις κόκκινες τριγωνικές πινακίδες κινδύνου.	Λ
γ. Ετικέτες που επιδεικνύουν το σύμβολο με το τρίπτυχο πτερύγιο στις πλευρές και στο πίσω μέρος.	Σ

11. Πώς μπορεί ένας οδηγός να κρατήσει το ' 'όριο δόσεώς του' ' όσο το δυνατόν χαμηλότερο;

α. Με τη φόρτωση των σκευασμάτων με υψηλό δείκτη μεταφοράς στο πίσω μέρος του χώρου φορτώσεως.	Σ
β. Με το να ταξιδεύει τη νύχτα.	Λ
γ. Με τον τακτικό έλεγχο των σκευασμάτων, ώστε να εξασφαλίσει ότι το ραδιενεργό τους περιεχόμενο είναι ανέπαφο.	Λ

12. Ποιες πινακίδες ή ετικέτες κινδύνου πρέπει να έχει ένα μηχανοκίνητο όχημα (φορητό) για τη μεταφορά σκευασμάτων της κλάσης 7;

α. Τις κόκκινες τριγωνικές πινακίδες κινδύνου.	Λ
β. Δύο προειδοποιητικές πινακίδες κινδύνου χωρίς αριθμούς (μία μπροστά και μία πίσω) και την ετικέτα 7D (μία σε κάθε πλευρά και μία πίσω).	Σ
γ. Δύο προειδοποιητικές πινακίδες κινδύνου με αριθμούς αναγνώρισεως (μία μπροστά και μία πίσω) και την ετικέτα 7D και στις τέσσερις όψεις.	Λ

13. Υπάρχει κίνδυνος μόλυνσεως στην περίπτωση ενός ατυχήματος, στο οποίο εμπλέκεται μία ραδιενεργός ύλη;

α. Μόνο σε δυνατή βροχή.	Λ
β. Όχι, εφόσον κρατάτε ένα υγρό μαντήλι πάνω από το στόμα.	Λ
γ. Ναι, αν σπάσει κάποιο σκεύασμα.	Σ

14. Ποιες είναι οι ενδεδειγμένες ενέργειες, αν ένα σκεύασμα με ραδιενεργό ύλη ανατραπεί και χυθεί μολυσμένο υγρό;

α. Να αποστραγγίσετε το υγρό με υφάσματα, τα οποία στη συνέχεια να στύψετε σε ένα χαντάκι.	Λ
β. Αν είναι δυνατό, να το καλύψετε με άμμο ή χώμα ή οποιοδήποτε είδος απορροφητικού υλικού, προσέχοντας να μη το αγγίξετε.	Σ
γ. Να ενημερώσετε τον παραλήπτη για την καθυστέρηση, αλλά να μη δώσετε πληροφορίες για το περιστατικό.	Λ

**ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΟΔΗΓΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ**

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ για ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΣΗ

ΕΞΕΤΑΣΗ ΓΙΑ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΗΣΗ

1. Ένας ικανός οδηγός οχημάτων που μεταφέρει επικίνδυνα εμπορεύματα πρέπει:

α. Να γνωρίζει λεπτομερώς όλες τις ιατρικές φροντίδες που πρέπει να δοθούν σε ανθρώπους μολυσμένους από την μεταφερόμενη ύλη.	Λ
β. Να φυλάσσει τον εξοπλισμό προσωπικής προστασίας στο κουτί εργαλείων.	Λ
γ. Να γνωρίζει, πώς να χρησιμοποιήσει τον προσωπικό εξοπλισμό προστασίας που διαθέτει.	Σ

2. Ποια από τα ακόλουθα μέτρα πρώτων βοηθειών θεωρείτε σωστά στην περίπτωση που ένα ή περισσότερα άτομα βρίσκονται σε κλειστό χώρο εν μέρει γεμάτο με τοξικά αέρια / ατμούς;

α. Εισέλθετε με ένα μαντήλι, να καλύπτει τη μύτη και το στόμα σας και απομακρύνετε γρήγορα το θύμα από τον κλειστό χώρο.	Λ
β. Εισέλθετε μόνο εφόσον βάλετε μια μάσκα αερίων με κατάλληλο φίλτρο, ανοίξτε τις πόρτες και τα παράθυρα και μετά απομακρύνετε τα θύματα.	Σ
γ. Εισέλθετε αφού πάρετε μια βαθιά ανάσα, βασιστείτε στις δικές σας ικανότητες και απομακρύνετε τα θύματα.	Λ

3. Ποια από τα ακόλουθα μέτρα πρώτων βοηθειών θεωρείτε σωστά μετά την απομάκρυνση ενός ή περισσότερων ανθρώπων που έχουν δηλητηριαστεί σε ένα κλειστό χώρο:

α. Αν το θύμα είναι αναισθητο, αλλά αναπνέει, γυρίστε το στο πλάι.	Σ
β. Αν το θύμα είναι αναισθητο και έχει σταματήσει να αναπνέει, γυρίστε το στο πλάι.	Λ
γ. Αν το θύμα είναι αναισθητο και έχει σταματήσει να αναπνέει, γυρίστε το ανάσκελα και χτυπήστε το στη πλάτη, για να συνέλθει.	Λ

4. Με ποιους τρόπους εκτός από άμεση επαφή μπορεί τα αέρια να βλάψουν το ανθρώπινο σώμα;

α. Όλα τα αέρια μπορεί να προκαλέσουν σοβαρές κακώσεις του δέρματος.	Λ
β. Ορισμένα αέρια μπορούν να προκαλέσουν σοβαρή δηλητηρίαση.	Σ
γ. Τα αέρια πάντοτε προκαλούν εγκαύματα, επειδή είναι πολύ θερμά.	Λ

5. Τι μέτρα πρώτων βοηθειών μπορούν να ληφθούν ενάντια στην επίδραση αερίων;

α. Σε όλες τις περιπτώσεις εισπνοής είτε τοξικών είτε διαβρωτικών αερίων, προκαλείτε εμετό.	Λ
β. Απομακρύνετε το θύμα μακριά από την πηγή δηλητηρίασης, δώστε του άφθονο χώρο (αέρα) και αν χρειάζεται, δοκιμάστε τεχνητή αναπνοή.	Σ
γ. Αν το ψυκτικό αέριο έχει έρθει σε επαφή με το πρόσωπο, αλείψτε το με μια κρέμα προστασίας.	Λ

6. Πρώτες βοήθειες : μέρος ενός εύφλεκτου φορτίου έχει πιάσει φωτιά που έχει μεταδοθεί και σε κάποιον άλλο χρήστη του δρόμου:

α. Βάλτε κάποια αλοιφή ή κάποιο σπρέι στα εγκαύματα για να ανακουφίσετε τον πόνο.	Λ
β. Ξεπλύνετε το θύμα με άφθονο νερό για περίπου 15 – 20 λεπτά και αφαιρέστε μόνο τα ρούχα που δεν έχουν κολλήσει στο δέρμα.	Σ
γ. Σπάστε τυχόν φουσκάλες από κάψιμο στο δέρμα.	Λ

7. Ποια από τα παρακάτω μέτρα ασφαλείας θεωρείτε σωστά στην περίπτωση, που κάποιος έχει εγκαύματα από φλόγες ή κάποιο καυτό υγρό:

α. Μετά από διεξοδικό ξέπλυμα με καθαρό νερό, καλύψτε τα εγκαύματα με βαμβακερό ύφασμα.	Λ
β. Μετά από διεξοδικό ξέπλυμα του ατόμου με καθαρό νερό, καλύψτε τα εγκαύματα με καθαρές γάζες ή ύφασμα.	Σ
γ. Μετά την κατάσβεση της φλόγας στα ρούχα, βάλτε αλοιφή στο καμένο δέρμα.	Λ

8. Εκτός από εγκαύματα, ποια δυσμενή αποτελέσματα μπορούν να επιφέρουν στο ανθρώπινο σώμα τα εύφλεκτα υγρά ή οι ατμοί τους.

α. Ερεθισμό του δέρματος, των ματιών και του αναπνευστικού συστήματος.	Σ
β. Μόνο σοβαρή δηλητηρίαση.	Λ
γ. Πάντοτε σημαντικά εγκαύματα στα χέρια.	Λ

9. Τα μέτρα πρώτων βοηθειών κατά των επιδράσεων (εκτός από φωτιά) των υλών της κλάσης 3 είναι:

α. Εάν η ύλη έχει εκτοξευθεί, αφαιρέστε το μολυσμένο ρουχισμό και εάν η ύλη έχει έλθει σε επαφή με τα μάτια, πλύνετε τα με νερό για 15 λεπτά.	Σ
β. Εάν ο τραυματίας έχει καταπιεί την ύλη, ως αυτονόητο παρακινήστε τον να κάνει εμετό.	Λ
γ. Εάν η ύλη έχει έλθει σε επαφή με τα μάτια, σκουπίστε τα με ένα καθαρό μαντήλι και καλέστε γιατρό.	Λ

10. Τα έκτακτα μέτρα έναντι των επιδράσεων των υλών της κλάσης 6.1 είναι:

α. Στις περιπτώσεις που κάποιος έχει εισπνεύσει ατμό ή καπνό, δώστε του να πιει άφθονο γάλα.	Λ
β. Αν η ύλη έχει έρθει σε επαφή με τα μάτια, σκουπίστε τα με ένα καθαρό μαντήλι και ειδοποιήστε ένα γιατρό.	Λ
γ. Εάν η ύλη έχει εκτοξευθεί, αφαιρέστε το μολυσμένο ρουχισμό και εάν η ύλη έχει έλθει σε επαφή με τα μάτια, πλύντε τα με νερό για 15 λεπτά.	Σ

11. Πρώτες βοήθειες: το άτομο που φορτώνει το όχημα, χωρίς να φοράει εξοπλισμό προσωπικής προστασίας, έχει έρθει σε επαφή με ένα προϊόν που αποτελεί βάση (διάλυμα υδροξειδίου του νατρίου) και έχει διαρρεύσει:

α. Γδύστε το θύμα και σκουπίστε το με ένα καθαρό ύφασμα.	Λ
β. Βάλτε πάγο ή αλοιφή στα εγκαύματα.	Λ
γ. Ξέπλυνέ τον σε νερό διεξοδικά για 15 – 20 λεπτά.	Σ

12. Πρώτες βοήθειες: Ενώ ξεφορτώνετε, οξύ σας χτυπά στο πρόσωπο και σε μέρος του απροστάτευτου σώματός σας:

α. Να απευθυνθείτε αμέσως σε γιατρό.	Λ
β. Σκουπίστε το πρόσωπό σας με ένα καθαρό, στεγνό μαντήλι και μετά ζητήστε βοήθεια.	Λ
γ. Αφού πλύνετε το πρόσωπό σας, βγάλτε κάθε ρούχο που έχει μολυνθεί από την ύλη και πλύνετε το μολυσμένο μέρος του σώματος.	Σ

13. Γιατί πρέπει να καθαρίζεται ο χώρος φορτώσεως σε μια μονάδα μεταφοράς:

α. Επειδή είναι εύκολο να γλιστρήσει κάποιος σε βρώμικες επιφάνειες.	Λ
β. Επειδή ό,τιδήποτε μεταλλικό παραμένει (καρφιά, βίδες, εργαλεία), μπορεί να προκαλέσει σπινθήρες ή να τρυπήσει τις συσκευασίες που θα φορτωθούν.	Σ
γ. Απλά, για να διατηρήσει τις συσκευασίες που θα φορτωθούν καθαρές και έτσι να αποφύγει το κόστος της απολυμάνσεως.	Λ

14. Κατά τη διάρκεια ελέγχων σε οχήματα που μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα ποια από τα ακόλουθα θεωρούνται ως σοβαρά παραπτώματα, επειδή μπορεί να θέσουν σε κίνδυνο την ασφάλεια:

α. Οχήματα χωρίς πυροσβεστήρες ξηρής σκόνης ή εξοπλισμένα με πυροσβεστήρες αφρού.	Λ
β. Οχήματα χωρίς πυροσβεστήρες.	Σ
γ. Οχήματα που δεν είναι εξοπλισμένα με φορητό ραδιοτηλέφωνο.	Λ

15. Ποια από τα ακόλουθα οχήματα, που μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα, μπορεί να οδηγήσει ένας οδηγός, που διαθέτει πιστοποιητικό επαγγελματικής εκπαίδευσης του ADR που καλύπτει τη μεταφορά σε βυτία:

α. Οχήματα με ενσωματωμένα βυτία (βυτιοφόρα οχήματα), ανεξάρτητα από τη χωρητικότητα ανά μονάδα κάθε βυτίου.	Σ
β. Οχήματα κλειστού τύπου (κουτιού) για μεταφορά χύμα υλικών με χωρητικότητα μεγαλύτερη των 1000 λίτρων.	Λ
γ. Οχήματα που μεταφέρουν εμπορευματοκιβώτια (container) για σκόνες (χύμα).	Λ

16. Κατά τη διάρκεια ελέγχων σε οχήματα που μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα, ποια από τα παρακάτω θεωρείτε ως σοβαρά παραπτώματα, επειδή μπορεί να θέσουν σε κίνδυνο την ασφάλεια:

α. Η απουσία του πιστοποιητικού οφθαλμολογικής εξετάσεως του οδηγού.	Λ
β. Το να έχει ξεχάσει κάποιος την άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.	Λ
γ. Η απουσία γραπτών οδηγιών ή η ύπαρξη ανεπαρκών γραπτών οδηγιών.	Σ

17. Ποια από τα παρακάτω οχήματα, που μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα, μπορεί να οδηγήσει ένας οδηγός με ένα πιστοποιητικό επαγγελματικής εκπαίδευσης του ADR στο βασικό μάθημα (συσκευασίες):

α. Οχήματα, που μεταφέρουν ενσωματωμένα ή αποσπώμενα βυτία άσχετα με τη χωρητικότητά τους ανά μονάδα.	Λ
β. Οχήματα, που μεταφέρουν εμπορευματοκιβώτια – βυτία με χωρητικότητα ανά μονάδα μεγαλύτερη των 3.000 λίτρων.	Λ
γ. Οχήματα με συστοιχία δοχείων (battery) (π.χ. με δοχεία αερίου της κλάσεως 2) συνολικής χωρητικότητας μικρότερης των 1.000 λίτρων.	Σ

18. Σε περίπτωση ατυχήματος, στο οποίο κάποιοι άνθρωποι έχουν τραυματιστεί (αλλά τα επικίνδυνα εμπορεύματα δεν έχουν επηρεαστεί), ο οδηγός:

α. Δεν πρέπει να δώσει προειδοποίηση για το ακινητοποιημένο (που έχει υποστεί βλάβες) όχημα, για να μην προκαλέσει πανικό.	Λ
β. Δεν πρέπει υπό οποιασδήποτε συνθήκες να μετακινήσει το όχημα, ώστε να μην αφαιρέσει αποδεικτικά στοιχεία από το ατύχημα.	Λ
γ. Δεν πρέπει να μετακινήσει τη μονάδα μεταφοράς, εκτός αν αποτελεί κίνδυνο για τους άλλους χρήστες της οδού.	Σ

19. Σε συνήθεις συνθήκες μεταφοράς, ποιος είναι υπεύθυνος για το στοιβάγμα και την ασφάλεια του φορτίου:

α. Ο οδηγός.	Σ
β. Ο φορτωτής.	Λ
γ. Ο αποστολέας, εάν αυτός φορτώσει το εμπόρευμα.	Λ

20. Σε περίπτωση ατυχήματος, που αναμειγνύεται κάποιος τρίτος και προκλήθηκε ζημιά κυρίως στα οχήματα (και όχι στα επικίνδυνα εμπορεύματα), ο οδηγός:

α. Πρέπει να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα (π.χ. να κινήσει το όχημα), για να διασφαλίσει την ασφάλεια της υπόλοιπης κυκλοφορίας.	Σ
β. Δεν είναι υποχρεωμένος να σταματήσει.	Λ
γ. Δεν πρέπει ποτέ να μετακινεί το όχημα για να μην αφαιρέσει αποδεικτικά στοιχεία από το ατύχημα.	Λ

21. Κατά τη διάρκεια ελέγχων σε οχήματα που μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα, ποια από τα ακόλουθα παραπτώματα κρίνονται ως ιδιαίτερα σοβαρά, επειδή μπορεί να θέσουν σε κίνδυνο την ασφάλεια:

α. Η παρουσία εμπορευμάτων μη εξουσιοδοτημένων για μεταφορά.	Σ
β. Η ύπαρξη μη επικίνδυνων εμπορευμάτων ή εμπορευμάτων, που δεν είναι τρόφιμα μαζί με επικίνδυνα εμπορεύματα.	Λ
γ. Η απουσία οδικού χάρτη για την περιοχή που διασχίζεται.	Λ

22. Κατά την διάρκεια ελέγχων σε οχήματα που μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα, ποια από τα ακόλουθα θεωρούνται ως σοβαρά παραπτώματα, επειδή μπορεί να θέσουν σε κίνδυνο την ασφάλεια:

α. Ο οδηγός δεν έχει μαζί του το όνομα ή τον αριθμό τηλεφώνου του πρακτορείου μεταφορών.	Λ
β. Οχήματα με λάθος ρυθμισμένα φώτα.	Λ
γ. Οχήματα ή συσκευασίες χωρίς ετικέτες κινδύνου.	Σ

23. Πότε μπορεί η καταπακτή μιας ανθρωποθυρίδας και / ή οι οπές καθαρισμού να είναι ανοιχτές:

α. Κατά τη διάρκεια της εκφόρτωσης.	Σ
β. Κατά τη διάρκεια της μεταφοράς, όταν το βυτίο είναι γεμάτο κατά το 97% της συνολικής χωρητικότητάς του.	Λ
γ. Κατά τη διάρκεια της μεταφοράς, όταν το βυτίο είναι γεμάτο κατά το 15% της συνολικής χωρητικότητάς του.	Λ

24. Ο ελάχιστος βαθμός πληρώσεως:

α. Συνδέεται με την αύξηση του όγκου, που προκαλείται από την αύξηση της θερμοκρασίας.	Λ
β. Συνδέεται με κινήσεις του υγρού, που επηρεάζουν την ευστάθεια ενός βυτιοφόρου οχήματος.	Σ
γ. Πρέπει να τηρείται σε ένα βυτίο με αρκετά διαμερίσματα (καθένα με μέγιστη χωρητικότητα 5.000 λίτρων), όταν μεταφέρει καύσιμα.	Λ

25. Τι προκαλεί την κίνηση ενός υγρού κατά την κίνηση ενός βυτιοφόρου οχήματος:

α. Δεν υπάρχει συγκεκριμένη αιτία.	Λ
β. Οι απότομες πλευρικές κινήσεις και / ή οι απότομες προσπεράσεις.	Σ
γ. Το ύψος του κέντρου βάρους του φορτίου.	Λ

26. Υπό ποιες συνθήκες υποβάλλεται ένα βυτιοφόρο όχημα στις μεγαλύτερες δυνάμεις λόγω της κινήσεως ενός υγρού:

α. Όταν είναι φορτωμένο κατά το 5 – 10% του συνολικού του όγκου.	Λ
β. Όταν είναι φορτωμένο κατά το 50% του συνολικού του όγκου.	Σ
γ. Όταν είναι φορτωμένο άνω του 80% του συνολικού του όγκου.	Λ

27. Για να μειωθεί η ένταση των δυνάμεων, που προκαλούν αστάθεια σε βυτιοφόρα οχήματα:

α. Ο οδηγός πρέπει να προσπερνά και να επιστρέφει στη λωρίδα του γρήγορα.	Λ
β. Ο οδηγός πρέπει να επιβραδύνει πριν από τις στροφές και όχι όταν βρίσκεται σε αυτές.	Σ
γ. Ο οδηγός πρέπει να επιβραδύνει διαρκώς, όσο βρίσκεται σε μια στροφή.	Λ

28. Ποια είναι η σωστή σειρά αυξανόμενης πιθανότητας ανατροπής, των παρακάτω τύπων βυτίων:

α. Εμπορευματοκιβώτια – βυτία με κυλινδρικά βυτία, ελλειπτικά βυτία, πολύπλευρα (σχήματος κουτιού) βυτία, κυλινδρικά βυτία.	Λ
β. Ελλειπτικά ή πολύπλευρα (σχήματος κουτιού) βυτία, εμπορευματοκιβώτια – βυτία με κυλινδρικά βυτία, κυλινδρικά βυτία.	Λ
γ. Ελλειπτικά ή πολύπλευρα (σχήματος κουτιού) βυτία, κυλινδρικά βυτία, εμπορευματοκιβώτια – βυτία με κυλινδρικά βυτία.	Σ

29. Τι εξοπλισμό πρέπει να διαθέτει ένα βυτιοφόρο μηχανοκίνητο όχημα (βυτιοφόρο όχημα), που προορίζεται για τη μεταφορά υλών της κλάσεως 3:

α. Έναν προφυλακτήρα μπροστά.	Λ
β. Συσσωρευτές (μπαταρίες) αντι – σπινθηρισμού νικελίου – καδμίου.	Λ
γ. Χειροκίνητους γενικούς διακόπτες του συσσωρευτή (ένα στο θάλαμο του οδηγού και ένα στο εξωτερικό του οχήματος).	Σ

30. Ένα βυτιοφόρο όχημα που προορίζεται για τη μεταφορά υλών της κλάσσεως 3 της ADR, πρέπει να είναι εξοπλισμένο με:

A. Μια βάση του συσσωρευτή ανοικτή στον αέρα για να επιτρέψει εξαερισμό.	Λ
B. Μια δεύτερη δεξαμενή καυσίμου ενσωματωμένη στο πίσω μέρος του θαλάμου του οδηγού.	Λ
γ. Ένα ηλεκτρικό σύστημα, στο οποίο τα καλώδια είναι εγκλωβισμένα σε θήκη χωρίς ραφές ή σε πλαστικό ή σε μεταλλική θήκη με επίστρωση πλαστικού.	Σ

31. Η συσκευή εξαερισμού είναι:

α. Μια συσκευή, που επιτρέπει στο βυτίο να βρίσκεται σε επαφή με την ατμόσφαιρα.	Σ
β. Μια συσκευή, που ανοίγει σε πίεση 1,5 bar.	Λ
γ. Μια βαλβίδα τοποθετημένη στο κάτω μέρος του βυτίου.	Λ

32. Η συσκευή εξαερισμού:

α. Συνήθως τοποθετείται σε ατμοσφαιρικά βυτία ή βυτία φυσικής εκκενώσεως (με τη βαρύτητα).	Σ
β. Συνήθως τοποθετείται σε πεπιεσμένα βυτία.	Λ
γ. Είναι μια συσκευή, που αποτρέπει τη διαφυγή ατμών.	Λ

33. Η συσκευή εξαερισμού:

α. Είναι μια συσκευή, που μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη διεξαγωγή φορτώσεως κλειστού κυκλώματος.	Λ
β. Είναι μια συσκευή, που εμποδίζει τις υπερβολικές πιέσεις.	Σ
γ. Είναι μια βαλβίδα ασφαλείας, που ανοίγει σε μια πίεση άνω των 3 bar.	Λ

34. Η συσκευή εξαερισμού:

α. Έχει μια λειτουργία ασφαλείας ενεργώντας ενάντια στη συμπτωματική υπερβολική πίεση.	Σ
β. Λειτουργεί μόνο χειροκίνητα από τον οδηγό.	Λ
γ. Βρίσκεται μεταξύ της βαλβίδας βάσεως και της ακραίας βαλβίδας εκκενώσεως.	Λ

35. Μια βαλβίδα (αέριας φάσεως) ονομαστικής διαμέτρου μεταξύ 25 mm και 40 mm στην κορυφή του βυτίου:

α. Συνήθως λειτουργεί, όταν είναι ανοιχτή, όπως μια βαλβίδα εξαερισμού.	Λ
β. Χρησιμοποιείται, για να επιστρέφει ατμούς στο βυτίο κατά την εκφόρτωση σε κλειστό κύκλωμα.	Σ
γ. Μπορεί να παραμείνει ανοιχτή κατά τη μεταφορά.	Λ

36. Ποιος είναι ο σκοπός μιας βαλβίδας (υγρής φάσεως) ονομαστικής διαμέτρου DN3" = 80 mm στην κορυφή ενός βυτίου:

α. Η αποφυγή υπερβολικής πίεσεως.	Λ
β. Να μπορεί να χρησιμοποιηθεί για φόρτωση από πάνω.	Λ
γ. Χρησιμοποιείται για εκφόρτωση (εκκένωση) από πάνω.	Σ

37. Μια βαλβίδα (υγρής φάσεως DN3" = 80 mm) που σταματά την παροχή του αγωγού πληρώσεως (δηλ. έχει ένα συνδεδεμένο αγωγό πληρώσεως):

α. Πρέπει να είναι κλειστό κατά τη μεταφορά	Σ
β. Περιορίζει την πίεση κατά τη μεταφορά.	Λ
γ. Μπορεί να παραμένει ανοιχτή κατά τη μεταφορά.	Λ

38. Μια βαλβίδα (αέριας φάσεως) ονομαστικής διαμέτρου μεταξύ 25 mm και 40 mm στην κορυφή του βυτίου:

α. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί για εξαερισμό του βυτίου.	Λ
β. Χρησιμοποιείται, για να επιστρέφει ατμούς στη δεξαμενή του πελάτη κατά τη φόρτωση σε κλειστό κύκλωμα.	Σ
γ. Είναι υποχρεωτική, για να κλείνει τον αγωγό πληρώσεως.	Λ

39. Τι είναι η βαλβίδα υπερπίεσεως (ασφαλείας):

α. Μια βαλβίδα, που κανονικά λειτουργεί ανοιχτή.	Λ
β. Μια βαλβίδα, που ενεργεί ενάντια στην υπερβολική πίεση.	Σ
γ. Μια συσκευή εξαερισμού, που επιτρέπει στο βυτίο να παραμένει σε επαφή με το περιβάλλον.	Λ

40. Η βαλβίδα υπερπίεσεως (ασφαλείας):

α. Έχει την ίδια λειτουργία με τη βαλβίδα βάσεως.	Λ
β. Κλείνει αυτόματα, όταν το βυτίο πάρει κλίση μεγαλύτερη των 30°.	Λ
γ. Μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί ενάντια στην αποσυμπίεση.	Σ

41. Ο δίσκος θραύσεως:

α. Είναι μια μεταλλική πλάκα τοποθετημένη μεταξύ της βαλβίδας υπερπίεσεως και του βυτίου.	Σ
β. Είναι μια συσκευή, που είναι συνήθως ανοιχτή.	Λ
γ. Είναι υποχρεωτικός σε βυτία, που μεταφέρουν μόνο καύσιμα.	Λ

42. Η βαλβίδα βάσεως:

α. Είναι μια συσκευή, που ενεργεί ενάντια σε υπερβολικές πιέσεις και συνήθως είναι κλειστή.	Λ
β. είναι μια συσκευή, που επιτρέπει τη διαφυγή ατμών, όταν το βυτίο είναι φορτωμένο.	Λ
γ. Είναι μια συσκευή, που κλείνει μια οπή (από μέσα) στο κάτω μέρος του βυτίου.	Σ

43. Η βαλβίδα βάσεως:

α. Θεωρείται ως μια συσκευή ελέγχου του επιπέδου πληρώσεως.	Λ
β. Είναι τοποθετημένη μετά (σε σχέση με τη ροή) από την ακραία βαλβίδα εκκενώσεως.	Λ
γ. Εμποδίζει τη διαφυγή ουσιών, αν σπάσει ή αφαιρεθεί ο αγωγός εκκενώσεως.	Σ

44. Η βαλβίδα βάσεως:

α. Πρέπει να είναι πάντα κλειστή κατά τη διάρκεια της μεταφοράς.	Σ
β. Μπορεί να παραμείνει ανοιχτή κατά τη μεταφορά για έλεγχο της πλήρους στεγανότητας της ακραίας βαλβίδας εκκενώσεως, που είναι τοποθετημένη στο άκρο του αγωγού εκκενώσεως.	Λ
γ. Χρησιμοποιείται ως μια συσκευή, που ενεργεί ενάντια στην αποσυμπίεση.	Λ

45. Η βαλβίδα βάσεως:

α. Είναι υποχρεωτική για κάθε διαμέρισμα του βυτίου.	Σ
β. Μπορεί η συσκευή κλεισίματος να βρίσκεται στο εξωτερικό του βυτίου, δηλαδή να κλείνει το βυτίο από έξω.	Λ
γ. Πρέπει να ενεργοποιείται (ανοίγεται) στην περίπτωση φορτώσεως από πάνω.	Λ

46. Πώς μπορεί να ελέγχεται το άνοιγμα της βαλβίδας βάσεως:

α. Μέσω ενός θερμικού συστήματος από πάνω.	Λ
β. Μέσω ενός πνευματικού συστήματος από κάτω.	Σ
γ. Αυτόματα με το άνοιγμα των ακραίων βαλβίδων εκκενώσεως.	Λ

47. Η ακραία βαλβίδα εκκενώσεως στο άκρο του αγωγού εκκενώσεως:

α. Είναι μια βαλβίδα, με την οποία συνδέεται ο εύκαμπτος σωλήνας φορτώσεως από κάτω.	Σ
β. Είναι περιττή, εάν το άκρο του αγωγού εκκενώσεως είναι εξοπλισμένο με ένα κοχλιωτό πώμα ή παρέμβυσμα.	Λ
γ. Πρέπει να είναι ανοιχτή για φόρτωση από πάνω.	Λ

48. Η ακραία βαλβίδα εκκενώσεως:

α. Είναι μία συσκευή, που ενεργεί ενάντια στην αποσυμπίεση.	Λ
β. Τοποθετείται μετά από τη βαλβίδα βάσεως.	Σ
γ. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί, για να εισάγει πεπιεσμένο αέρα, το βυτίο είναι φορτωμένο.	Λ

49. Ο αγωγός εκκενώσεως ανάμεσα στη βαλβίδα βάσεως και την ακραία βαλβίδα εκκενώσεως:

α. Μπορεί να περιέχει ουσίες κατά τη μεταφορά.	Λ
β. Δεν πρέπει να διέρχονται υγρά μέσα από αυτόν.	Λ
γ. Πρέπει να είναι κενός κατά τη μεταφορά.	Σ

50. Η θερμική μόνωση ή η μόνωση έναντι θερμικών απωλειών:

α. Είναι μια μορφή εσωτερικής προστασίας σε ένα βυτίο.	Λ
β. Είναι μια εξωτερική επικάλυψη του βυτίου.	Σ
γ. Ο σκοπός της είναι να αποτρέψει πιθανές διαρροές από το βυτίο.	Λ

51. Το κοχλιωτό πώμα ή παρέμβυσμα στην ακραία βαλβίδα εκκενώσεως:

α. Τοποθετείται στην ακραία βαλβίδα εκκενώσεως.	Σ
β. Μπορεί να αφαιρεθεί κατά τη μεταφορά.	Λ
γ. Δεν είναι απαραίτητη, εάν η ακραία βαλβίδα εκκενώσεως είναι εντελώς στεγανή, όταν είναι κλειστή.	Λ

52. Η προστασία του βυτίου για αποφυγή πτώσεων από ψηλά:

α. Είναι τοποθετημένη στο άνω μέρος του βυτίου και αποτελείται από ράγες προστασίας.	Σ
β. Είναι τοποθετημένη στο κάτω μέρος του βυτίου και αποτελείται από ένα κουτί πρώτων βοηθειών.	Λ
γ. Περιλαμβάνει εξοπλισμό προσωπικής προστασίας.	Λ

53. Η γείωση:

α. Εμποδίζει τη δημιουργία σπινθήρων λόγω της διαφοράς ηλεκτρικού δυναμικού μεταξύ του βυτιοφόρου οχήματος και της εγκαταστάσεως του πελάτη.	Σ
β. Μόλις συνδεθεί, εξαλείφει οποιαδήποτε πιθανά ηλεκτρομαγνητικά ρεύματα.	Λ
γ. Μπορεί να επιτευχθεί με ενεργοποίηση του γενικού διακόπτη του συσσωρευτή.	Λ

54. Η γείωση:

α. Χρειάζεται μόνο για να καλύπτει τα μεταλλικά τμήματα του βυτίου.	Λ
β. Συνδέει (ηλεκτρικά) το αμάξωμα του οχήματος με το βυτίο.	Σ
γ. Επιτρέπει τη σύνδεση (ηλεκτρικά) του γενικού διακόπτη του συσσωρευτή με τους συσσωρευτές.	Λ

55. Τι χαρακτηρίζει ένα ατμοσφαιρικό βυτίο:

α. Η διατομή του, που μπορεί να είναι μόνο κυκλική.	Λ
β. Δεν πρέπει και / ή δεν μπορεί να λειτουργεί υπό πίεση.	Σ
γ. Μπορεί να εκφορτωθεί από κάτω υπό πίεση.	Λ

56. Τα βυτία, που προορίζονται για τη μεταφορά υγροποιημένων αερίων:

α. Γενικά είναι σχεδιασμένα, για να αντέχουν σε πιέσεις μεταξύ 1 και 3 bar.	Λ
β. Μπορεί να διαθέτουν δείκτες στάθμης από γυαλί.	Λ
γ. Συνήθως είναι σχεδιασμένα, για να αντέχουν σε πιέσεις μεταξύ 10 και 30 bar.	Σ

57. Τα βυτία που προορίζονται για τη μεταφορά υγροποιημένων αερίων:

α. Συνήθως είναι κατασκευασμένα από ανθρακούχο χάλυβα με πάχος τοιχωμάτων μεταξύ 5 και 15 mm.	Σ
β. Έχουν ελλειπτική διατομή.	Λ
γ. Συνήθως είναι κατασκευασμένα από ανθρακούχο χάλυβα με πάχος τουλάχιστον μεταξύ 3 και 5 mm.	Λ

58. Τα βυτία, που προορίζονται για τη μεταφορά υγροποιημένων αερίων:

α. Πάντοτε εξοπλίζονται με βαλβίδες υγρής και αέριας φάσεως.	Σ
β. Δεν χρειάζεται να διαθέτουν βαλβίδες αέριας φάσεως.	Λ
γ. Μπορεί να είναι εξοπλισμένα με μια διάταξη εξαερισμού.	Λ

59. Τι χαρακτηριστικά έχουν τα βυτία, που χρησιμοποιούνται για να μεταφέρουν υγροποιημένα αέρια βαθιάς ψύξεως:

α. Την ικανότητα να αντέχουν σε πολύ υψηλές πιέσεις (μεταξύ 100 και 150 bar) και τουλάχιστον δύο διαμερίσματα.	Λ
β. Αντίσταση στην πίεση και υποχρεωτική θερμική μόνωση του τύπου «μόνωση κενού».	Σ
γ. Πολύπλευρή διατομή (σχήματος κουτιού) και θερμική μόνωση μεγάλου πάχους (250 – 300 mm).	Λ

60. Ποιες συσκευές για τον έλεγχο του βαθμού πληρώσεως μπορούν να βρεθούν σε βυτία, που προορίζονται για τη μεταφορά υγροποιημένων αερίων:

α. Μετρητές στάθμης (ενσωματωμένοι δείκτες), που ανιχνεύουν ένα προκαθορισμένο βαθμό πληρώσεως.	Σ
β. Διαφανείς δείκτες στάθμης (από γυαλί).	Λ
γ. Δεν επιτρέπεται η χρήση συσκευών, εφ' όσον ο έλεγχος του βαθμού πληρώσεως γίνεται με μέτρηση του βάρους.	Λ

61. Οι συσκευές αποκοπής (κλεισίματος) σε βυτία, που προορίζονται για τη μεταφορά υγροποιημένων αερίων:

α. Πρέπει να είναι εξοπλισμένα με συσκευές ταχείας αποκοπής σε υπερβολική ροή, που κλείνουν αυτόματα, αν σπάσει ο εύκαμπτος αγωγός εκκενώσεως.	Σ
β. Πρέπει να είναι εξοπλισμένα με συσκευές ταχείας αποκοπής σε υπερβολική ροή, τις οποίες ο οδηγός πρέπει να κλείσει χειροκίνητα, αν σπάσει ο εύκαμπτος αγωγός εκκενώσεως.	Λ
γ. Έχουν μόνο βαλβίδα με σφαιρίδιο στο άκρο του αγωγού εκκενώσεως.	Λ

62. Τι εννοείται με τον όρο «βαθμός πληρώσεως» ενός βυτιοφόρου οχήματος:

α. Ο μέγιστος βαθμός πληρώσεως.	Σ
β. Η μέγιστη πίεση.	Λ
γ. Η μέγιστη θερμοκρασία.	Λ

63. Το μέγιστο «επιτρεπόμενο περιθώριο»:

α. Για βυτία, που χωρίζονται σε διαμερίσματα των 7.500 λίτρων, είναι τουλάχιστον το 20% του συνολικού όγκου του διαμερίσματος.	Λ
β. Δεν πρέπει να υπερβαίνει το 20%, αν το βυτίο χωρίζεται σε διαμερίσματα των 7.500 λίτρων.	Σ
γ. Για βυτία, που χωρίζονται σε διαμερίσματα των 7.500 λίτρων, είναι τουλάχιστον το 97% του συνολικού όγκου του διαμερίσματος.	Λ

64. Το «ελάχιστο επιτρεπόμενο» περιθώριο ή περιθώριο ασφαλείας:

α. Κανονικά ποικίλλει από 20 ως 10% του όγκου του διαμερίσματος.	Λ
β. Πρέπει να είναι τουλάχιστον 80% του όγκου του διαμερίσματος.	Λ
γ. Εξαρτάται από τα φυσικά χαρακτηριστικά του προϊόντος και επομένως ποικίλλει από προϊόν σε προϊόν.	Σ

65. Τι απαιτείται ώστε να μπορεί να γίνει μεταφορά υλών, που διαβρώνουν έντονα τα μέταλλα (π.χ. υδροχλωρικό οξύ, υδροφθορικό οξύ, χλωριούχος σίδηρος):

α. Το βυτίο πρέπει να διαθέτει μια εσωτερική επένδυση προστασίας.	Σ
β. Το βυτίο πρέπει να διαθέτει μια εξωτερική επένδυση προστασίας.	Λ
γ. Η χρήση βυτίων από ανοξείδωτο χάλυβα με μεγαλύτερο πάχος τοιχωμάτων (τουλάχιστον 8 mm).	Λ

66. Τι πρέπει να κάνει ο οδηγός κατά τη φόρτωση ενός βυτιοφόρου οχήματος:

α. Να καθορίσει πόσο επικίνδυνη είναι η ύλη.	Λ
β. Να ελέγξει το μέγιστο βαθμό πληρώσεως.	Σ
γ. Να καθορίσει το ειδικό βάρος (πυκνότητα) της ύλης.	Λ

67. Κατά τη φόρτωση (από πάνω) σε κλειστό κύκλο ο οδηγός:

α. Πρέπει να συνδέει τον αγωγό υγρής φάσεως του πελάτη στη βαλβίδα αέριας φάσεως (ανακτήσεως ατμών), που βρίσκεται στο πάνω μέρος του βυτίου.	Λ
β. Πρέπει να συνδέει τον αγωγό αέριας φάσεως (ανακτήσεως ατμών) του πελάτη στη βαλβίδα αέριας φάσεως που βρίσκεται στο πάνω μέρος του βυτίου.	Σ
γ. Πρέπει να συνδέει τον αγωγό αέριας φάσεως (ανακτήσεως ατμών) του πελάτη στη βαλβίδα υγρής φάσεως που βρίσκεται στο πάνω μέρος του βυτίου.	Λ

68. Κατά τη φόρτωση ενός υγροποιημένου αερίου, πώς μπορεί ο οδηγός να ελέγξει / διαπιστώσει την ποσότητα που έχει φορτωθεί.

α. Ανοίγοντας τις βαλβίδες υγρής φάσεως 20 λεπτά μετά το ξεκίνημα της φορτώσεως.	Λ
β. Κοιτάζοντας μέσα από την ανθρωποθυρίδα, για να ελέγξει τη στάθμη.	Λ
γ. Ανοίγοντας το καπάκι του ενσωματωμένου δείκτη στάθμης (ανιχνευτή στάθμης), μπορεί μόνο να ελέγξει αν έχει ξεπεραστεί ο μέγιστος βαθμός πληρώσεως.	Σ

69. Οι γενικές προφυλάξεις / καθήκοντα του οδηγού ενός βυτιοφόρου οχήματος κατά τη φόρτωση είναι:

α. Να σβήσει τη μηχανή, να εφαρμόσει το φρένο σταθμεύσεως, να τοποθετήσει τα εξαρτήματα ακινητοποιήσεως των τροχών (τάκους) και, αν είναι απαραίτητο, να ενεργοποιήσει το γενικό διακόπτη του συσσωρευτή.	Σ
β. Να μη σηκώσει τις ράγες προστασίας (χειρολαβές), εάν ο διάδρομος πάνω στο βυτίο είναι πλατύτερος από 60 cm.	Λ
γ. Να μη χρησιμοποιήσει την ηλεκτρική γείωση ίσου δυναμικού για υγρά με σημείο αναφλέξεως κάτω των 61°C.	Λ

70. Η πλήρωση και η εκκένωση υγρού οξυγόνου:

α. Μπορούν να γίνουν με ασφάλεια σε κάθε είδους επιφάνεια.	Λ
β. Μπορούν να γίνουν χωρίς κίνδυνο, αν κάποιος φοράει συνθετικά ρούχα ή ρούχα λερωμένα με λιπαντικό.	Λ
γ. Δεν πρέπει να γίνονται, όταν φοράει κάποιος συνθετικά ρούχα ή ρούχα λερωμένα με λιπαντικό.	Σ

71. Κατά τη φόρτωση σε ανοικτό αέρα με χρήση της ανθρωποθυρίδας:

α. Οι καταπακτές όλων των άλλων ανθρωποθυρίδων (που δεν χρησιμοποιούνται για τη φόρτωση) πρέπει να είναι κλειστές.	Σ
β. Οι καταπακτές όλων των άλλων ανθρωποθυρίδων πρέπει ταυτόχρονα να είναι ανοιχτές.	Λ
γ. Η ταχύτητα ροής του υγρού πρέπει να είναι πολύ μεγάλη, όταν αρχίζει η φόρτωση ώστε αυτή να διεξαχθεί γρήγορα.	Λ

72. Σε έναν αριθμό αναγνώρισεως κινδύνου, το ψηφίο 0:

α. Δεν έχει κάποιο νόημα ξεχωριστό από αυτό του πρώτου ψηφίου (π.χ. 30).	Σ
β. Υποδεικνύει ότι η ύλη ενέχει τον κίνδυνο, που σχετίζεται με το πρώτο ψηφίο, και ότι είναι πάντοτε καρκινογενής (π.χ. 80).	Λ
γ. Μπαίνει μόνο μετά από το δεύτερο ψηφίο (π.χ. 330), υποδεικνύοντας ένα μικρότερο κίνδυνο.	Λ

73. Τι υποδεικνύει το ψηφίο «2» όταν είναι το πρώτο ψηφίο στον αριθμό αναγνώρισεως κινδύνου:

α. Ότι το βυτίο ή το δοχείο περιέχει μια ύλη της κλάσεως 2.	Σ
β. Υγρό, που εκπέμπει αέριο.	Λ
γ. Στερεά, που μπορεί να εξαερωθούν.	Λ

74. Τι σημαίνει ο κωδικός κινδύνου 33:

α. Ελαφρώς εύφλεκτο υγρό.	Λ
β. Ιδιαίτερος εύφλεκτο υγρό.	Σ
γ. Εύφλεκτο, οξειδωτική ύλη.	Λ

75. Τι σημαίνει ο κωδικός κινδύνου 88:

α. Ιδιαίτερος διαβρωτική ύλη.	Σ
β. Εύφλεκτη διαβρωτική ύλη με δευτερεύοντα κίνδυνο τοξικότητας.	Λ
γ. Ειδικές επικίνδυνες ύλες, που μπορεί να υποστούν πολυμερισμό.	Λ