

**ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1:****ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ - ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ**

1	Ποιος έχει την υποχρέωση να παραδώσει στον οδηγό τις γραπτές οδηγίες σχετικές με τη μεταφερόμενη επικίνδυνη ύλη;	
α	Ο παραλήπτης.	Λ
β	Η τροχαία.	Λ
γ	Ο αποστολέας.	Σ
2	Οι προβλεπόμενες εξαιρέσεις της Συμφωνίας ADR:	
α	Αφορούν στη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων σε περιορισμένες ποσότητες ανά μονάδα μεταφοράς.	Σ
β	Εφαρμόζονται μόνο στη χύδην μεταφορά .	Λ
γ	Προβλέπουν ότι όλα τα οχήματα μπορούν να μεταφέρουν οποιοδήποτε επι-κίνδυνο εμπόρευμα αρκεί το βάρος του να μην είναι μεγαλύτερο των 1000 kg.	Λ
3	Το πιστοποιητικό επαγγελματικής κατάρτισης οδηγού κατά ADR:	
α	Δε ζητείται εάν μεταφέρονται επικίνδυνα εμπορεύματα της κλάσης 9.	Λ
β	Ισχύει σε όλα τα κράτη που εφαρμόζουν τη Συμφωνία ADR.	Σ
γ	Ζητείται για την οδήγηση οχημάτων που μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα μόνο στο έδαφος του Ελληνικού κράτους, αλλά δεν απαιτείται για καμία διεθνή μεταφορά.	Λ
4	Το πιστοποιητικό επαγγελματικής κατάρτισης οδηγού κατά ADR:	
α	Είναι υποχρεωτικό για τις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων.	Σ
β	Για τα κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης είναι υποχρεωτικό εκτός των οδικών μεταφορών των επικίνδυνων εμπορευμάτων που πραγματοποιούνται σε διεθνές επίπεδο/περιβάλλον.	Λ
γ	Είναι υποχρεωτικό για τη μεταφορά ευπαθών εμπορευμάτων.	Λ
5	Το πιστοποιητικό επαγγελματικής κατάρτισης οδηγού κατά ADR:	
α	Χορηγείται μόνο μετά από επιτυχείς εξετάσεις.	Σ
β	Χορηγείται μετά από παρακολούθηση μαθημάτων σε σχολή, ακόμα και στην περίπτωση που δεν επιτύχει σε καμία εξέταση.	Λ
γ	Έχει ισχύ τρία (3) χρόνια από την ημερομηνία έκδοσης.	Λ
6	Το πιστοποιητικό επαγγελματικής κατάρτισης οδηγού κατά ADR:	
α	Είναι ένα πιστοποιητικό που δείχνει ότι έχει επιτύχει σε εξετάσεις για να μπορεί να οδηγήσει ορισμένα οχήματα που μεταφέρουν οδικώς επικίνδυνα εμπορεύματα.	Σ
β	Είναι ένα πιστοποιητικό που επιτρέπει τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων ακόμα και εάν η μονάδα μεταφοράς δεν είναι κατάλληλη.	Λ
γ	Όταν λήξει προβλέπεται μια παράταση ή ειδική άδεια (χωρίς εξετάσεις) για να συνεχιστεί η δραστηριότητα, τουλάχιστον για 6 μήνες μετά τη λήξη του.	Λ

7	Το πιστοποιητικό επαγγελματικής κατάρτισης οδηγού κατά ADR με ειδίκευση τις δεξαμενές:	
α	Καθιστά ικανό τον οδηγό να πραγματοποιεί μεταφορές καθορισμένων επικίνδυνων εμπορευμάτων με εμπορευματοκιβώτια-δεξαμενές που έχουν ικανότητα μεγαλύτερη των 3.000 λίτρων.	Σ
β	Καθιστά ικανό τον οδηγό να μεταφέρει καθορισμένα επικίνδυνα εμπορεύματα μόνο με δεξαμενές ή εμπορευματοκιβώτια-δεξαμενές που έχουν μέγιστη μάζα μικρότερη των 12 t.	Λ
γ	Καθιστά ικανό τον οδηγό να πραγματοποιεί μεταφορές καθορισμένων επικίνδυνων εμπορευμάτων μόνο με δεξαμενές ή εμπορευματοκιβώτια-δεξαμενές με συνολική χωρητικότητα μικρότερη των 150 λίτρων.	Λ
8	Το πιστοποιητικό επαγγελματικής κατάρτισης οδηγού κατά ADR με ειδίκευση τις δεξαμενές:	
α	Εξουσιοδοτεί τον οδηγό να μεταφέρει σε βυτιοφόρο όχημα τα επικίνδυνα εμπορεύματα κατά ADR όλων των κλάσεων (από 1 έως και 9).	Λ
β	Μπορεί να αποκτηθεί μετά την επιτυχία σχετικών εξετάσεων - πρώτα ενός βασικού προγράμματος και μετά μίας πρόσθετης εξέτασης στις δεξαμενές.	Σ
γ	Μπορεί να αποκτηθεί κατευθείαν μετά από επιτυχία της εξέτασης στις δεξαμενές, χωρίς πριν να έχει περάσει με επιτυχία καμία άλλη εξέταση.	Λ
9	Το πιστοποιητικό επαγγελματικής κατάρτισης οδηγού κατά ADR με ειδίκευση τα εκρηκτικά (κλάση 1):	
α	Δίνει το δικαίωμα στον οδηγό να μεταφέρει επικίνδυνα εμπορεύματα σε δέματα της κλάσης 1.	Σ
β	Μπορεί να αποκτηθεί απευθείας αμέσως μετά από επιτυχία σε ειδικές εξετάσεις, χωρίς πριν να έχει επιτύχει σε κανενός τύπου άλλες εξετάσεις.	Λ
γ	Δίνει το δικαίωμα στον οδηγό να μεταφέρει επικίνδυνα εμπορεύματα της κλάσης 1 σε δεξαμενή .	Λ
10	Το πιστοποιητικό επαγγελματικής κατάρτισης οδηγού κατά ADR με ειδίκευση τα ραδιενεργά (κλάση 7):	
α	Μπορεί να αποκτηθεί κατευθείαν αμέσως μετά από επιτυχία στις ειδικές εξετάσεις, χωρίς πριν να έχει επιτύχει σε κανενός άλλου τύπου εξετάσεις.	Λ
β	Δίνει το δικαίωμα στον οδηγό να μεταφέρει επικίνδυνα εμπορεύματα της κλάσης 1.	Λ
γ	Είναι υποχρεωτικό για την οδήγηση οχημάτων που μεταφέρουν ραδιενεργά υλικά σε κόλα.	Σ
11	Σαν επικίνδυνο εμπόρευμα νοείται:	
α	Ένα εμπόρευμα που μπορεί να προκαλέσει βλάβη (ζημιά) σε τρίτους ή στο περιβάλλον.	Σ
β	Μόνο ένα εμπόρευμα με υψηλή πυκνότητα σε υγρή μορφή.	Λ
γ	Αποκλειστικά ένα εμπόρευμα πολύ ελαφρύ αλλά μεγάλου όγκου.	Λ
12	Τι είναι οι κλάσεις της Συμφωνίας ADR;	
α	Μια κατηγοριοποίηση των διαφόρων τύπων δεξαμενής.	Λ
β	Μια κατηγοριοποίηση των Κεφαλαίων κατά ADR.	Λ
γ	Μια κατηγοριοποίηση των επικίνδυνων εμπορευμάτων.	Σ
13	Οι κλάσεις κινδύνου ADR:	
α	Είναι μια κατανομή των επικίνδυνων εμπορευμάτων, σύμφωνα με τον τύπο του κινδύνου που αυτές αντιπροσωπεύουν.	Σ
β	Είναι μια κατηγοριοποίηση των τύπων των οχημάτων.	Λ
γ	Δείχνουν τα διάφορα μέσα μεταφοράς που χρησιμοποιούνται για τα επικίνδυνα εμπορεύματα.	Λ

14	Πόσες είναι οι κλάσεις της Συμφωνίας ADR;	
α	Μία.	Λ
β	Δεκατρείς.	Σ
γ	Εννέα.	Λ
15	Τι είναι οι κωδικοί κατηγοριοποίησης;	
α	Είναι μια απαρίθμηση των βαθμών ασφαλείας των δεξαμενών.	Λ
β	Είναι κωδικοί για την ομαδοποίηση εμπορευμάτων μεταξύ τους ομοίων, στο εσωτερικό μιας κλάσης κατά ADR.	Σ
γ	Είναι ο κατάλογος των διαφόρων κεφαλαίων της Συμφωνίας ADR.	Λ
16	Ο κωδικός κατηγοριοποίησης F δείχνει ότι το εμπόρευμα είναι:	
α	Στερεό τοξικό.	Λ
β	Υγρό εύφλεκτο.	Σ
γ	Υγρό διαβρωτικό.	Λ
17	Ποιες κλάσεις της Συμφωνίας ADR μεταφέρονται σε συσκευασίες;	
α	Όλες εκτός της 6.2.	Λ
β	Μόνο οι 1, 2, 7.	Λ
γ	Όλες.	Σ
18	Οι τρόποι μεταφοράς των επικίνδυνων εμπορευμάτων που προβλέπονται από τη Συμφωνία ADR είναι:	
α	Οδικά με οχήματα.	Σ
β	Με πλοία.	Λ
γ	Με αεροπλάνα.	Λ
19	Η τήξη δείχνει το πέρασμα:	
α	από την αέρια στην υγρή φάση.	Λ
β	από τη στερεά στην υγρή φάση.	Σ
γ	από την υγρή στην αέρια φάση.	Λ
20	Η στερεοποίηση δείχνει το πέρασμα:	
α	από την υγρή στην αέρια φάση.	Λ
β	από την υγρή στη στερεά φάση.	Σ
γ	από την αέρια στην υγρή φάση.	Λ

**ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2:****ΕΙΔΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ - ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ**

31	Σε περίπτωση ατυχήματος, ποια από τα παρακάτω έγγραφα πρέπει να παραδοθούν στις αρχές πρώτων βοηθειών εκ μέρους του μεταφορέα;	
α	Η άδεια οδήγησης με το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου του οχήματος κατά ADR.	Λ
β	Η ασφάλεια.	Λ
γ	Οι γραπτές οδηγίες.	Σ
32	Ποιος είναι ο κυριότερος οικολογικός λόγος για τον οποίο μεταφέρονται τα απόβλητα;	
α	Για να μη δημιουργούν ή για να ελαχιστοποιούν καταστροφές στο περιβάλλον.	Σ
β	Δεν υπάρχουν οικολογικοί λόγοι.	Λ
γ	Γιατί κατά τη μεταφορά, μια ποσότητα εξατμίζεται στην ατμόσφαιρα.	Λ
33	Ποια από τις παρακάτω επεμβάσεις πρώτων βοηθειών που εφαρμόζεται στα θύματα ενός οδικού ατυχήματος σας φαίνεται σωστή;	
α	Εάν το θύμα δεν είναι εκτεθειμένο σε άλλους κινδύνους, αναπνέει, έχει τις αισθήσεις του, δεν παρουσιάζει αιμορραγία, είναι σωστό να το αφήσουμε όπου βρίσκεται και να το σκεπάσουμε με μια κουβέρτα.	Σ
β	Εάν το θύμα είναι αναίσθητο ή κάνει εμετό, πρέπει να το τοποθετήσουμε σε θέση ανάσκελα (στερεωμένο με την πλάτη) και να βάλουμε κάτι μαλακό κάτω από το κεφάλι.	Λ
γ	Εάν το θύμα δεν είναι εκτεθειμένο σε άλλους κινδύνους, αναπνέει, έχει τις αισθήσεις του, δεν παρουσιάζει αιμορραγία, κάνε το να περπατήσει και δώστου αλκοόλ.	Λ
34	Ποια από τις παρακάτω επεμβάσεις πρώτων βοηθειών που εφαρμόζεται στα θύματα ενός οδικού ατυχήματος σας φαίνεται σωστή;	
α	Όταν υπάρχουν περισσότερα θύματα αναίσθητα, πρέπει να ασχοληθούμε πρώτα με τους λιγότερο τραυματισμένους και να καλέσουμε τις πρώτες βοήθειες.	Λ
β	Στην παρουσία πολλών τραυματιών με αισθήσεις, πρώτα να ζητήσετε βοήθεια δηλ. να ασχοληθείτε με τον πιο βαριά τραυματισμένο (αιμορραγίες-σπασμένα άκρα).	Σ
γ	Στην παρουσία ενός μόνο τραυματία αναίσθητου (οποιοσδήποτε και αν είναι ο αριθμός των θυμάτων) πρώτα ζητείται βοήθεια γι' αυτόν που είναι αναίσθητος.	Λ
35	Ποια από τις παρακάτω επεμβάσεις πρώτων βοηθειών, μετά την απομάκρυνση από τον χώρο του ατυχήματος ενός ή περισσότερων δηλητηριασμένων ατόμων, σας φαίνεται σωστή;	
α	Εάν το θύμα είναι αναίσθητο και αναπνέει, να εφαρμόσετε την τεχνητή αναπνοή.	Λ
β	Εάν το θύμα είναι αναίσθητο και δεν αναπνέει, να εφαρμόσετε την τεχνική αναπνοή.	Σ
γ	Εάν το θύμα είναι αναίσθητο και δεν αναπνέει, να το θέσετε στην πλάγια θέση.	Λ
36	Όλα τα εύφλεκτα αέρια σε μερικές αναλογίες μίγματος με τον αέρα μπορούν να πάρουν φωτιά:	
α	Εξ' αιτίας του στατικού ηλεκτρισμού που μπορεί να παράγει σπινθήρα.	Σ
β	Εάν έρθουν σε επαφή με οξειδωτικά υγρά.	Λ
γ	Εάν τα δοχεία που τα περιέχουν εκτεθούν στις ηλιακές ακτινοβολίες.	Λ

37	Τα υγρά με ένα υψηλό σημείο ανάφλεξης (μεταξύ 23°C και 60°C):	
α	Εξατμίζονται πολύ εύκολα στη θερμοκρασία περιβάλλοντος (15° C-20° C).	Λ
β	Δεν εξατμίζονται πολύ εύκολα στη θερμοκρασία περιβάλλοντος (15° C-20° C).	Σ
γ	Δεν καίγονται σε υψηλή θερμοκρασία (μεγαλύτερη των 70° C).	Λ
38	Γιατί τα άδεια δοχεία ή οι άδειες δεξαμενές από εύφλεκτο υγρό που δεν έχουν καθαριστεί είναι επικίνδυνα;	
α	Οι ατμοί συνεχίζουν να αυξάνουν την πίεση στο εσωτερικό μέχρι την έκρηξη του δοχείου ή της δεξαμενής.	Λ
β	Τα υπολείμματα των υγρών γίνονται πολύ διαβρωτικά.	Λ
γ	Οι ατμοί μπορούν να ξεφύγουν-διαρρεύσουν και να αναφλεγούν.	Σ
39	Οι ύλες της κλάσης 4.3 μπορούν να προκαλέσουν μια πυρκαγιά;	
α	Ναι, γιατί καίγονται αν βρεθούν κοντά σε πηγές ανάφλεξης .	Λ
β	Ναι, εάν έρθουν σε επαφή με το νερό και είναι κοντά σε πηγές ανάφλεξης.	Σ
γ	Όχι ποτέ.	Λ
40	Από τα παρακάτω, ποιος θεωρείται ότι είναι ο κύριος κίνδυνος της κλάσης 5.1;	
α	Η διάβρωση άλλων υλών ή εμπορευμάτων.	Λ
β	Η ευφλεκτότητα.	Λ
γ	Η πρόκληση ή η υποβοήθηση της καύσης άλλων υλών.	Σ
41	Από τα παρακάτω, ποιος θεωρείται ότι είναι ο κύριος κίνδυνος της κλάσης 5.2;	
α	Η θερμική αστάθεια.	Σ
β	Η διαβρωτικότητα.	Λ
γ	Η ευφλεκτότητα.	Λ
42	Από τους παρακάτω, ποιος θεωρείται ο πρωτεύον κίνδυνος της κλάσης 6.2;	
α	Η μετάδοση ασθνεσιών σε ανθρώπους ή/και ζώα.	Σ
β	Η ευφλεκτότητα.	Λ
γ	Η τοξικότητα.	Λ

<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3: ΤΡΟΠΟΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ</b>		
31	Η επισήμανση (ετικέτες) των συσκευασιών:	
α	Μπορεί να αποτελείται από μια ετικέτα κυκλικής μορφής.	Λ
β	Πρέπει να γίνεται με ευθύνη του αποστολέα.	Σ
γ	Μπορεί να αποτελείται από 2 ετικέτες με εξαγωνική μορφή.	Λ
32	Η σήμανση των συσκευασιών (Αριθμός UN):	
α	Πρέπει να γίνεται από τον οδηγό.	Λ
β	Μπορεί να είναι δύο αριθμοί .	Λ
γ	Πρέπει να γίνεται με ευθύνη του αποστολέα.	Σ

33	Τα έγγραφα στο όχημα για μια μονάδα μεταφοράς κατά ADR, υποχρεωτικά για τη μεταφορά συσκευασιών, σε διεθνές επίπεδο είναι:	
α	Μια ενημερωμένη φωτοτυπία όλης της ισχύουσας Συμφωνίας ADR.	Λ
β	Οι γραπτές οδηγίες για όσα επικίνδυνα εμπορεύματα έχουν μεταφερθεί την τελευταία εβδομάδα.	Λ
γ	Το έγγραφο μεταφοράς σχετικά με τις συσκευασίες.	Σ
34	Σε ποιο έγγραφο περιέχονται οι πληροφορίες σχετικά με τους κινδύνους από τα μεταφερόμενα επικίνδυνα εμπορεύματα και τα μέτρα που πρέπει να λάβει ο οδηγός σε περίπτωση ατυχήματος;	
α	Στις γραπτές οδηγίες ή οδηγίες ατυχήματος που βρίσκονται πάντα μέσα στο όχημα .	Σ
β	Σε κανένα έγγραφο, επειδή ο οδηγός πρέπει να είναι έτοιμος για κάθε περίπτωση ανάγκης και επειδή κατέχει πιστοποιητικό επαγγελματικής κατάρτισης κατά ADR.	Λ
γ	Στο Έγγραφο Μεταφοράς που βρίσκεται πάντα μέσα στο όχημα.	Λ
35	Οι πορτοκαλί πινακίδες (συμπληρωμένες ή κενές) τοποθετούνται:	
α	Μόνο στο επικαθήμενο όχημα.	Λ
β	Στις μεταφορικές μονάδες.	Σ
γ	Μόνο στα βυτιοφόρα οχήματα.	Λ
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4:</b>		
<b>ΟΧΗΜΑΤΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ</b>		
14	Για ποια οχήματα απαιτείται η έκδοση από την αρμόδια αρχή του Πιστοποιητικού Έγκρισης του Οχήματος κατά ADR;	
α	Για όλα τα οχήματα που προορίζονται για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων.	Λ
β	Μόνο για τα βυτιοφόρα οχήματα κατά ADR.	Λ
γ	Για ορισμένους τύπους οχημάτων όπως αυτά αναφέρονται στην ADR.	Σ
15	Για ποιά από τις παρακάτω μεταφορές απαιτείται όχημα με Πιστοποιητικό Έγκρισης του Οχήματος κατά ADR;	
α	Μεταφορά νοσοκομειακών αποβλήτων.	Λ
β	Μεταφορά υγραερίου σε κυλίνδρους.	Λ
γ	Μεταφορά υγραερίου σε βυτιοφόρο όχημα.	Σ
16	Για ποιά από τα παρακάτω οχήματα απαιτείται Πιστοποιητικό Έγκρισης του Οχήματος κατά ADR;	
α	Οχήματα τύπου FL ή AT.	Σ
β	Οχήματα τύπου FT.	Λ
γ	Οχήματα τύπου OX/II.	Λ
17	Ένα φορτηγό μαζί με το συνδεδεμένο ρυμουλκούμενο, θεωρούνται κατά την ADR:	
α	Δύο (2) μεταφορικές μονάδες και δύο (2) οχήματα.	Λ
β	Δύο (2) μεταφορικές μονάδες και ένα (1) όχημα.	Λ
γ	Μία (1) μεταφορική μονάδα και δύο (2) οχήματα.	Σ
18	Ένα ρυμουλκούμενο ή ένα επικαθήμενο μόνο του χωρίς τον ελκυστήρα, θεωρείται κατά την ADR:	
α	Ένα (1) όχημα.	Λ
β	Μία (1) μεταφορική μονάδα.	Σ
γ	Ούτε όχημα ούτε μεταφορική μονάδα.	Λ

19	Με το πιστοποιητικό βασικής κατάρτισης κατά ADR, ποια από τις παρακάτω μεταφορές μπορεί να πραγματοποιηθεί;	
α	Μεθανόλη (κλάση 3) σε βαρέλια.	Σ
β	Νιτρικό οξύ (κλάση 8) σε βυτιοφόρο όχημα.	Λ
γ	Ουράνιου (κλάση 7) σε συσκευασίες.	Λ
20	Με το πιστοποιητικό οδηγού βασικής κατάρτισης κατά ADR και ειδίκευσης στα ραδιενεργά, ποια από τις παρακάτω μεταφορές μπορεί να πραγματοποιηθεί;	
α	Ράδιο (κλάση 7) σε κατάλληλες συσκευασίες.	Σ
β	Αιθανόλη (κλάση 3) σε εμπορευματοκιβώτιο-δεξαμενή >3m <sup>3</sup>	Λ
γ	Εκρηκτικά βιομηχανικού τύπου χωρίς πυροκροτητή (κλάση 1) σε κατάλληλες συσκευασίες.	Λ

<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5:</b>		
<b>ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ - ΜΙΚΤΗ ΦΟΡΤΩΣΗ</b>		
14	Σε περίπτωση μεταφοράς για μικρή απόσταση (π.χ. μικρότερη των 10 χιλιομέτρων):	
α	Το φορτίο πρέπει να ασφαρίζεται πάνω στο όχημα μόνο αν πρόκειται για επικίνδυνα εμπορεύματα.	Λ
β	Το φορτίο δε χρειάζεται να ασφαρίζεται πλήρως καθώς σε μικρές αποστάσεις δεν πρόκειται να συμβεί κάποιο ατύχημα.	Λ
γ	Το φορτίο πρέπει να ασφαρίζεται πάνω στο όχημα σε κάθε περίπτωση.	Σ
15	Η σωστή ασφάλιση των φορτίων αποσκοπεί στην:	
α	Προστασία του περιβάλλοντος από τυχόν διαρροές ή πτώση υλικών.	Σ
β	Προστασία του περιβάλλοντος σε περίπτωση φωτιάς.	Λ
γ	Προστασία του περιβάλλοντος λόγω μικρότερων εκπομπών καυσαερίων ανά όχημα.	Λ
16	Ειδικά για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων, εφαρμόζονται ειδικές απαιτήσεις κατά τη φόρτωσή τους στα οχήματα:	
α	Όχι. Ισχύουν μόνο όσα και για τα λοιπά εμπορεύματα.	Λ
β	Ναι. Ανάλογα με το είδος του εμπορεύματος μπορεί για παράδειγμα να απαγορεύεται η φόρτωση όταν βρίσκονται κοντά άνθρωποι.	Σ
γ	Ναι. Όλα τα επικίνδυνα εμπορεύματα απαγορεύεται να φορτώνονται με παρουσία κοινού.	Λ
17	Ποιο από τα παρακάτω μέσα πρόσδεσης θεωρείτε ότι σας παρέχει μεγαλύτερη ασφάλεια;	
α	Ένας ιμάντας που έχετε χρησιμοποιήσει πολλές φορές και ξέρετε ότι αντέχει.	Λ
β	Ένας ιμάντας με ταμπελάκι πιστοποίησης και υπολογισμένος για την πρόσδεση.	Σ
γ	Ένα σχοινί.	Λ
18	Σε περίπτωση που ένας ιμάντας έχει φθαρεί:	
α	Αν η φθορά είναι μικρή δεν υπάρχει κανένας κίνδυνος.	Λ
β	Αν η φθορά είναι μικρή μπορεί να χρησιμοποιηθεί για μικρές αποστάσεις.	Λ
γ	Δεν πρέπει να χρησιμοποιείται.	Σ

19	Ποιο από τα παρακάτω είναι μέρος ενός συστήματος πρόσδεσης;	
α	Τάκοι και σφήνες.	Λ
β	Ιμάντες και συρματόσχοινα.	Σ
γ	Η μετώπη του χώρου φόρτωσης.	Λ