

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1: ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ - ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ		
1	Ποιος έχει την υποχρέωση να παραδώσει στον οδηγό τις γραπτές οδηγίες σχετικές με τη μεταφερόμενη επικίνδυνη ύλη;	
α	Ο παραλήπτης.	Λ
β	Η τροχαία.	Λ
γ	Ο αποστολέας.	Σ
2	Οι προβλεπόμενες εξαιρέσεις της Συμφωνίας ADR:	
α	Αφορούν στη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων σε περιορισμένες ποσότητες ανά μονάδα μεταφοράς.	Σ
β	Εφαρμόζονται μόνο στη χύδην μεταφορά .	Λ
γ	Προβλέπουν ότι όλα τα οχήματα μπορούν να μεταφέρουν οποιοδήποτε επι-κίνδυνο εμπόρευμα αρκεί το βάρος του να μην είναι μεγαλύτερο των 1000 kg.	Λ
3	Το πιστοποιητικό επαγγελματικής κατάρτισης οδηγού κατά ADR:	
α	Δε ζητείται εάν μεταφέρονται επικίνδυνα εμπορεύματα της κλάσης 9.	Λ
β	Ισχύει σε όλα τα κράτη που εφαρμόζουν τη Συμφωνία ADR.	Σ
γ	Ζητείται για την οδήγηση οχημάτων που μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα μόνο στο έδαφος του Ελληνικού κράτους, αλλά δεν απαιτείται για καμία διεθνή μεταφορά.	Λ
4	Το πιστοποιητικό επαγγελματικής κατάρτισης οδηγού κατά ADR:	
α	Είναι υποχρεωτικό για τις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων.	Σ
β	Για τα κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης είναι υποχρεωτικό εκτός των οδικών μεταφορών των επικίνδυνων εμπορευμάτων που πραγματοποιούνται σε διεθνές επίπεδο/περιβάλλον.	Λ
γ	Είναι υποχρεωτικό για τη μεταφορά ευπαθών εμπορευμάτων.	Λ
5	Το πιστοποιητικό επαγγελματικής κατάρτισης οδηγού κατά ADR:	

α	Χορηγείται μόνο μετά από επιτυχείς εξετάσεις.	Σ
β	Χορηγείται μετά από παρακολούθηση μαθημάτων σε σχολή, ακόμα και στην περίπτωση που δεν επιτύχει σε καμία εξέταση.	Λ
γ	Έχει ισχύ τρία (3) χρόνια από την ημερομηνία έκδοσης.	Λ
6	Το πιστοποιητικό επαγγελματικής κατάρτισης οδηγού κατά ADR:	
α	Είναι ένα πιστοποιητικό που δείχνει ότι έχει επιτύχει σε εξετάσεις για να μπορεί να οδηγήσει ορισμένα οχήματα που μεταφέρουν οδικώς επικίνδυνα εμπορεύματα.	Σ
β	Είναι ένα πιστοποιητικό που επιτρέπει τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων ακόμα και εάν η μονάδα μεταφοράς δεν είναι κατάλληλη.	Λ
γ	Όταν λήξει προβλέπεται μια παράταση ή ειδική άδεια (χωρίς εξετάσεις) για να συνεχιστεί η δραστηριότητα, τουλάχιστον για 6 μήνες μετά τη λήξη του.	Λ
7	Το πιστοποιητικό επαγγελματικής κατάρτισης οδηγού κατά ADR με ειδίκευση τις δεξαμενές:	
α	Καθιστά ικανό τον οδηγό να πραγματοποιεί μεταφορές καθορισμένων επικίνδυνων εμπορευμάτων με εμπορευματοκιβώτια-δεξαμενές που έχουν ικανότητα μεγαλύτερη των 3.000 λίτρων.	Σ
β	Καθιστά ικανό τον οδηγό να μεταφέρει καθορισμένα επικίνδυνα εμπορεύματα μόνο με δεξαμενές ή εμπορευματοκιβώτια-δεξαμενές που έχουν μέγιστη μάζα μικρότερη των 12 t.	Λ
γ	Καθιστά ικανό τον οδηγό να πραγματοποιεί μεταφορές καθορισμένων επικίνδυνων εμπορευμάτων μόνο με δεξαμενές ή εμπορευματοκιβώτια-δεξαμενές με συνολική χωρητικότητα μικρότερη των 150 λίτρων.	Λ
8	Το πιστοποιητικό επαγγελματικής κατάρτισης οδηγού κατά ADR με ειδίκευση τις δεξαμενές:	
α	Εξουσιοδοτεί τον οδηγό να μεταφέρει σε βυτιοφόρο όχημα τα επικίνδυνα εμπορεύματα κατά ADR όλων των κλάσεων (από 1 έως και 9).	Λ
β	Μπορεί να αποκτηθεί μετά την επιτυχία σχετικών εξετάσεων - πρώτα	Σ

	ενός βασικού προγράμματος και μετά μίας πρόσθετης εξέτασης στις δεξαμενές.	
γ	Μπορεί να αποκτηθεί κατευθείαν μετά από επιτυχία της εξέτασης στις δεξαμενές, χωρίς πριν να έχει περάσει με επιτυχία καμία άλλη εξέταση.	Λ
9	Το πιστοποιητικό επαγγελματικής κατάρτισης οδηγού κατά ADR με ειδίκευση τα εκρηκτικά (κλάση 1):	
α	Δίνει το δικαίωμα στον οδηγό να μεταφέρει επικίνδυνα εμπορεύματα σε δέματα της κλάσης 1.	Σ
β	Μπορεί να αποκτηθεί απευθείας αμέσως μετά από επιτυχία σε ειδικές εξετάσεις, χωρίς πριν να έχει επιτύχει σε κανενός τύπου άλλες εξετάσεις.	Λ
γ	Δίνει το δικαίωμα στον οδηγό να μεταφέρει επικίνδυνα εμπορεύματα της κλάσης 1 σε δεξαμενή .	Λ
10	Το πιστοποιητικό επαγγελματικής κατάρτισης οδηγού κατά ADR με ειδίκευση τα ραδιενεργά (κλάση 7):	
α	Μπορεί να αποκτηθεί κατευθείαν αμέσως μετά από επιτυχία στις ειδικές εξετάσεις, χωρίς πριν να έχει επιτύχει σε κανενός άλλου τύπου εξετάσεις.	Λ
β	Δίνει το δικαίωμα στον οδηγό να μεταφέρει επικίνδυνα εμπορεύματα της κλάσης 1.	Λ
γ	Είναι υποχρεωτικό για την οδήγηση οχημάτων που μεταφέρουν ραδιενεργά υλικά σε κόλα.	Σ
11	Σαν επικίνδυνο εμπόρευμα νοείται:	
α	Ένα εμπόρευμα που μπορεί να προκαλέσει βλάβη (ζημιά) σε τρίτους ή στο περιβάλλον.	Σ
β	Μόνο ένα εμπόρευμα με υψηλή πυκνότητα σε υγρή μορφή.	Λ
γ	Αποκλειστικά ένα εμπόρευμα πολύ ελαφρύ αλλά μεγάλου όγκου.	Λ

12	Τι είναι οι κλάσεις της Συμφωνίας ADR;	
α	Μια κατηγοριοποίηση των διαφόρων τύπων δεξαμενής.	Λ
β	Μια κατηγοριοποίηση των Κεφαλαίων κατά ADR.	Λ
γ	Μια κατηγοριοποίηση των επικίνδυνων εμπορευμάτων.	Σ
13	Οι κλάσεις κινδύνου ADR:	
α	Είναι μια κατανομή των επικίνδυνων εμπορευμάτων, σύμφωνα με τον τύπο του κινδύνου που αυτές αντιπροσωπεύουν.	Σ
β	Είναι μια κατηγοριοποίηση των τύπων των οχημάτων.	Λ
γ	Δείχνουν τα διάφορα μέσα μεταφοράς που χρησιμοποιούνται για τα επικίνδυνα εμπορεύματα.	Λ
14	Πόσες είναι οι κλάσεις της Συμφωνίας ADR;	
α	Μία.	Λ
β	Δεκατρείς.	Σ
γ	Εννέα.	Λ
15	Τι είναι οι κωδικοί κατηγοριοποίησης;	
α	Είναι μια απαρίθμηση των βαθμών ασφαλείας των δεξαμενών.	Λ
β	Είναι κωδικοί για την ομαδοποίηση εμπορευμάτων μεταξύ τους ομοίων, στο εσωτερικό μιας κλάσης κατά ADR.	Σ
γ	Είναι ο κατάλογος των διαφόρων κεφαλαίων της Συμφωνίας ADR.	Λ
16	Ο κωδικός κατηγοριοποίησης F δείχνει ότι το εμπόρευμα είναι:	
α	Στερεό τοξικό.	Λ
β	Υγρό εύφλεκτο.	Σ
γ	Υγρό διαβρωτικό.	Λ
17	Ποιες κλάσεις της Συμφωνίας ADR μεταφέρονται σε συσκευασίες;	
α	Όλες εκτός της 6.2.	Λ

β	Μόνο οι 1, 2, 7.	Λ
γ	Όλες.	Σ
18	Οι τρόποι μεταφοράς των επικίνδυνων εμπορευμάτων που προβλέπονται από τη Συμφωνία ADR είναι:	
α	Οδικά με οχήματα.	Σ
β	Με πλοία.	Λ
γ	Με αεροπλάνα.	Λ
19	Η τήξη δείχνει το πέρασμα:	
α	από την αέρια στην υγρή φάση.	Λ
β	από τη στερεά στην υγρή φάση.	Σ
γ	από την υγρή στην αέρια φάση.	Λ
20	Η στερεοποίηση δείχνει το πέρασμα:	
α	από την υγρή στην αέρια φάση.	Λ
β	από την υγρή στη στερεά φάση.	Σ
γ	από την αέρια στην υγρή φάση.	Λ
21	Η εξάτμιση δείχνει το πέρασμα:	
α	από τη στερεά στην υγρή φάση.	Λ
β	από την υγρή στην αέρια φάση.	Σ
γ	από την υγρή στη στερεά φάση.	Λ
22	Σύμφωνα με τις διατάξεις της Συμφωνίας ADR, μια ύλη χημικά ασταθής, εννοείται:	
α	Μια ουσία που με τη δράση θερμότητας ή με την επαφή με άλλες ουσίες μπορεί να αντιδράσει επικίνδυνα με βίαιο τρόπο.	Σ
β	Μια ουσία που σε γενικές γραμμές πρέπει να ζεσταίνεται κατά τη διάρκεια μεταφοράς.	Λ

γ	Μια ουσία που πρέπει να φορτώνεται με τρόπο στέρεο στα οχήματα.	Λ
23	Ποιες ύλες ανήκουν στην κλάση 1 της Συμφωνίας ADR;	
α	Οι τοξικές ύλες.	Λ
β	Τα υγρά καύσιμα.	Λ
γ	Τα πυροτεχνήματα.	Σ
24	Σε ποια κλάση της Συμφωνίας ADR ανήκουν τα εκρηκτικά αντικείμενα;	
α	Στην κλάση 1.	Σ
β	Στην κλάση 6.1.	Λ
γ	Στην κλάση 8.	Λ
25	Το TNT, κλάσης 1 είναι μια ύλη:	
α	Καύσιμη.	Λ
β	Εκρηκτική.	Σ
γ	Αυταναφλεγόμενη.	Λ
26	Ποιες ύλες ανήκουν στην κλάση 2 της Συμφωνίας ADR;	
α	Τα συμπιεσμένα ή υγροποιημένα αέρια .	Σ
β	Οι υγρές εύφλεκτες ύλες.	Λ
γ	Τα καύσιμα.	Λ
27	Σε ποια κλάση της Συμφωνίας ADR ανήκουν τα συμπιεσμένα αέρια, υγροποιημένα ή διαλυμένα υπό πίεση;	
α	Στην κλάση 6.1.	Λ
β	Στην κλάση 2.	Σ
γ	Στην κλάση 9.	Λ
28	Το προπάνιο είναι ένα αέριο, εύφλεκτο και ανήκει:	
α	Στην κλάση 4.1.	Λ

β	Στην κλάση 3.	Λ
γ	Στην κλάση 2.	Σ
29	Οι ύλες της κλάσης 2 είναι επικίνδυνες γιατί:	
α	Μπορούν να προκαλέσουν πυρκαγιά, εάν είναι εύφλεκτες.	Σ
β	Απελευθερώνουν ατμό υγροποιημένο και διευκολύνουν την καύση.	Λ
γ	Εξατμιζόμενες παράγουν θερμότητα.	Λ
30	Γιατί οι ύλες της κλάσης 2 είναι επικίνδυνες;	
α	Διότι μερικές από αυτές μπορούν να προκαλέσουν ασφυξία χωρίς να υπάρξει προειδοποίηση (για παράδειγμα αδρανή αέρια όπως το άζωτο).	Σ
β	Διότι μπαίνουν όλες σε αυτανάφλεξη σε επαφή με τον αέρα.	Λ
γ	Διότι είναι όλες καύσιμα.	Λ
31	Πραγματοποιείται μια μεταφορά της κλάσης 3, πως παρουσιάζεται η ύλη;	
α	Σε υγρή μορφή.	Σ
β	Σε στερεή μορφή.	Λ
γ	Σε αέρια μορφή.	Λ
32	Ποιες ύλες ανήκουν στην κλάση 3 της Συμφωνίας ADR;	
α	Τα εύφλεκτα υγρά.	Σ
β	Οι ύλες που υπόκεινται σε αυτανάφλεξη.	Λ
γ	Τα εύφλεκτα αέρια μεταφερόμενα όμως στην υγρή φάση (π.χ. ασετιλίνη).	Λ
33	Ποιες ύλες ανήκουν στην κλάση 4.1 της Συμφωνίας ADR;	
α	Οι ύλες που σε επαφή με το νερό, παράγουν εύφλεκτα αέρια.	Λ
β	Οι εύφλεκτες στερεές ύλες.	Σ

γ	Οι ύλες που υπόκεινται σε αυτανάφλεξη.	Λ
34	Ποιες ύλες ανήκουν στην κλάση 4.2 της Συμφωνίας ADR;	
α	Οι ύλες που υπόκεινται σε αυτανάφλεξη.	Σ
β	Οι τοξικές ύλες.	Λ
γ	Οι εύφλεκτες στερεές ύλες.	Λ
35	Ποιες ύλες ανήκουν στην κλάση 4.3 της Συμφωνίας ADR;	
α	Οι ύλες που υπόκεινται σε αυτανάφλεξη.	Λ
β	Οι διαβρωτικές ύλες.	Λ
γ	Οι ύλες που σε επαφή με το νερό, παράγουν εύφλεκτα αέρια.	Σ
36	Σε ποια κλάση της Συμφωνίας ADR ανήκουν οι εύφλεκτες υγρές ύλες;	
α	Στην κλάση 3.	Σ
β	Στην κλάση 5.1.	Λ
γ	Στην κλάση 2.	Λ
37	Σε ποια κλάση της Συμφωνίας ADR ανήκουν οι εύφλεκτες στερεές ύλες;	
α	Στην κλάση 4.1.	Σ
β	Στην κλάση 4.2.	Λ
γ	Στην κλάση 4.3.	Λ
38	Σε ποια κλάση της Συμφωνίας ADR ανήκουν οι ύλες που υπόκεινται σε αυτανάφλεξη;	
α	Στην κλάση 4.2.	Σ
β	Στην κλάση 4.3.	Λ
γ	Στην κλάση 6.2.	Λ
39	Σε ποια κλάση της Συμφωνίας ADR ανήκουν οι ύλες που σε επαφή με το νερό ελευθερώνουν εύφλεκτα αέρια;	



α	Στην κλάση 4.3.	Σ
β	Στην κλάση 4.1.	Λ
γ	Στην κλάση 6.1.	Λ
40	Τα εύφλεκτα υγρά είναι επικίνδυνα γιατί οι ατμοί τους;	
α	Μπορούν να αναφλεγούν με μία σπίθα.	Σ
β	Παίρνουν φωτιά αυτόματα.	Λ
γ	Αναμιγνύονται εύκολα με τα πετρελαιοειδή.	Λ
41	Ο αέρας περιέχει:	
α	Περίπου 21% οξυγόνο.	Σ
β	Περίπου 21% άζωτο.	Λ
γ	Περίπου 79% οξυγόνο.	Λ
42	Σε ποια κλάση ADR ανήκουν οι τοξικές ύλες;	
α	Στην κλάση 6.2.	Λ
β	Στην κλάση 4.1.	Λ
γ	Στην κλάση 6.1.	Σ
43	Σε ποια κλάση της Συμφωνίας ADR ανήκουν οι μολυσματικές ύλες;	
α	Στην κλάση 4.2.	Λ
β	Στην κλάση 6.2.	Σ
γ	Στην κλάση 9.	Λ
44	Ποιες ύλες ανήκουν στην κλάση 7 της Συμφωνίας ADR;	
α	Οι ύλες και τα εκρηκτικά αντικείμενα.	Λ
β	Οι ραδιενεργές ύλες.	Σ
γ	Τα καύσιμα.	Λ
45	Ποιες ύλες ανήκουν στην κλάση 8 της Συμφωνίας ADR;	

α	Οι ύλες και τα διάφορα επικίνδυνα αντικείμενα.	Λ
β	Οι διαβρωτικές ύλες.	Σ
γ	Οι εύφλεκτες στερεές.	Λ
46	Ποιος έχει την υποχρέωση να παραδώσει στον οδηγό τις γραπτές οδηγίες σχετικά με το επικίνδυνο εμπόρευμα που μεταφέρεται;	
α	Ο φορτωτής.	Λ
β	Ο αποστολέας ακόμα και αν τις έχει στείλει στο μεταφορέα μαζί με την εντολή μεταφοράς.	Σ
γ	Ο παραλήπτης.	Λ
47	Οι κανόνες της Συμφωνίας ADR περιέχουν, μεταξύ των άλλων, και:	
α	Τις σχετικές προδιαγραφές για την κατασκευή των δοχείων και δεξαμενών	Σ
β	Τις σχετικές προδιαγραφές για την κατασκευή των πλοίων που είναι κατάλληλα για τη μεταφορά οχημάτων που μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα.	Λ
γ	Τα πιστοποιητικά ποιότητας των εταιριών μεταφοράς.	Λ
48	Τι είναι η Συμφωνία ADR;	
α	Μια ευρωπαϊκή Συμφωνία για τη διεθνή οδική μεταφορά των επικίνδυνων εμπορευμάτων.	Σ
β	Μια διεθνής Συμφωνία για την πλωτή μεταφορά των επικίνδυνων εμπορευμάτων.	Λ
γ	Μια εθνική Συμφωνία για την οδική μεταφορά ευπαθών εμπορευμάτων.	Λ
49	Ποιος είναι ο σκοπός της Συμφωνίας ADR;	
α	Να μειωθούν τα τροχαία ατυχήματα.	Λ
β	Να απαγορεύσει την οδική μεταφορά των επικίνδυνων εμπορευμάτων.	Λ

γ	Η οδική μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων να διεξάγεται με την όσο το δυνατόν μεγαλύτερη ασφάλεια.	Σ
50	Ποιες ύλες ανήκουν στην κλάση 5.1 της Συμφωνίας ADR;	
α	Οι διαβρωτικές ύλες (παράγουν οξέα που υποβοηθούν την διάβρωση).	Λ
β	Οι οξειδωτικές ύλες (παράγουν οξυγόνο που υποβοηθά την καύση).	Σ
γ	Οι μολυσματικές ύλες.	Λ
51	Σε ποια κλάση της Συμφωνίας ADR ανήκουν τα οργανικά υπεροξειδία;	
α	Στην κλάση 4.2.	Λ
β	Στην κλάση 5.2.	Σ
γ	Στην κλάση 4.1.	Λ
52	Το φαινόλο κλάσης 6.1 είναι μια ύλη:	
α	Διαβρωτική.	Λ
β	Τοξική.	Σ
γ	Εύφλεκτη.	Λ
53	Σε ποια κλάση της Συμφωνίας ADR ανήκουν τα νοσοκομειακά απόβλητα;	
α	Στην κλάση 4.2.	Λ
β	Στην κλάση 6.2.	Σ
γ	Στην κλάση 9.	Λ
54	Το θειϊκό οξύ κλάσης 8 είναι μια ύλη:	
α	Τοξική.	Λ
β	Διαβρωτική.	Σ
γ	Καύσιμη.	Λ
55	Οι εξαιρέσεις μικρών ποσοτήτων ανά μεταφορική μονάδα:	
α	Αφορούν αποκλειστικά στη μεταφορά με βυτία.	Λ

β	Αναφέρονται σε όλους τους τρόπους μεταφοράς (βυτία, συσκευασίες, χύδην).	Λ
γ	Αναφέρονται αποκλειστικά στη μεταφορά με συσκευασίες.	Σ
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2: ΕΙΔΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ - ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ</b>		
1	Ποιοι κίνδυνοι και βλάβες μπορούν να προκληθούν από την οδική μεταφορά των επικίνδυνων εμπορευμάτων;	
α	Κίνδυνοι για την υγεία και τη ζωή των ανθρώπων, των ζώων και το περιβάλλον.	Σ
β	Κανένας κίνδυνος, γιατί τα οχήματα πρέπει να ταξιδεύουν με χαμηλή ταχύτητα.	Λ
γ	Μικρές βλάβες μόνο του εδάφους και του ύδατος, επειδή τα επικίνδυνα εμπορεύματα είναι εύκολο να συλλεχθούν.	Λ
2	Από τα παρακάτω, ποιος θεωρείται κύριος κίνδυνος της κλάσης 1;	
α	Η μολυσματικότητα .	Λ
β	Η διαβρωτικότητα.	Λ
γ	Η εκρηκτικότητα.	Σ
3	Οι ιδιότητες του κινδύνου των αερίων είναι αναγνωρισμένες από ένα, δύο ή τρία γράμματα που δείχνουν:	
α	Εάν είναι τα γράμματα ΤΟ, ένα αέριο εύφλεκτο, διαβρωτικό.	Λ
β	Εάν είναι τα γράμματα ΤΟC, ένα τοξικό αέριο, οξειδωτικό και διαβρωτικό.	Σ
γ	Εάν είναι τα γράμματα ΤΟC, ένα ασφυξιογόνο αέριο, εύφλεκτο και διαβρωτικό.	Λ
4	Από τα παρακάτω ποιος θεωρείται ο κυριότερος κίνδυνος της κλάσης 2;	
α	Η ρύπανση του υδροφόρου ορίζοντα.	Λ

β	Η πίεση.	Σ
γ	Η ραδιενέργεια.	Λ
5	Από τα παρακάτω ποιος κίνδυνος μπορεί να αποδοθεί στα αέρια της κλάσης 2;	
α	Η ραδιενέργεια.	Λ
β	Η μολυσματικότητα.	Λ
γ	Η καύση.	Σ
6	Ποιος κίνδυνος μπορεί να αποδοθεί στα αέρια της κλάσης 2;	
α	Εκπομπή καρκινογόνου σκόνης.	Λ
β	Χαμηλή ή πολύ χαμηλή θερμοκρασία.	Σ
γ	Κανένας.	Λ
7	Πώς μπορεί να παρουσιαστεί κατά τη διάρκεια της μεταφοράς, ένα προϊόν της κλάσης 2;	
α	Υγρό.	Σ
β	Στερεό.	Λ
γ	Κοκκώδες (σπυρωτό).	Λ
8	Γιατί τα υγροποιημένα αέρια (κρυογενικά) είναι επικίνδυνα;	
α	Διότι εκτός του ότι είναι πολύ ψυχρά, μπορούν να είναι εύφλεκτα.	Σ
β	Διότι είναι πάντα πολύ τοξικά.	Λ
γ	Διότι πιάνουν πάντα φωτιά σε επαφή με τον αέρα.	Λ
9	Εάν τα δοχεία που περιέχουν αέριο υπερθερμανθούν ...	
α	Το αέριο μετατρέπεται πάντα σε ζεστό υγρό.	Λ
β	Το αέριο στο εσωτερικό του δοχείου στερεοποιείται.	Λ
γ	Το δοχείο μπορεί να εκραγεί.	Σ
10	Το καθαρό οξυγόνο είναι αέριο ...	

α	που μπορεί να προκαλέσει ασφυξία γιατί είναι πολύ τοξικό.	Λ
β	που σε επαφή με αντικείμενα εύφλεκτα μπορεί να προκαλέσει την καύση.	Σ
γ	που σε επαφή με αντικείμενα εύφλεκτα δεν παρουσιάζει ειδικό ρίσκο (κίνδυνο).	Λ
11	Από τα παρακάτω, ποιος χαρακτηρίζεται πρωτεύον κίνδυνος της κλάσης 3;	
α	Η διατήρηση της καύσης (υποβοηθά την πυρκαγιά).	Λ
β	Η τοξικότητα.	Λ
γ	Η ανάφλεξη, ή/και έκρηξη.	Σ
12	Από τα παρακάτω, ποιος χαρακτηρίζεται πρωτεύον κίνδυνος της κλάσης 4.1;	
α	Η διαβρωτικότητα.	Λ
β	Η ανάφλεξη και/ή έκρηξη.	Σ
γ	Η τοξικότητα.	Λ
13	Από τα παρακάτω, ποιος χαρακτηρίζεται πρωτεύον κίνδυνος της κλάσης 4.2;	
α	Η αυτόματη ανάφλεξη (αυτανάφλεξη).	Σ
β	Η διαβρωτικότητα.	Λ
γ	Η τοξικότητα.	Λ
14	Από τα παρακάτω, ποιος χαρακτηρίζεται ως πρωτεύον κίνδυνος της κλάσης 4.3;	
α	Η εκπομπή εύφλεκτου αερίου σε υγρό περιβάλλον.	Σ
β	Η αυτόματη ανάφλεξη.	Λ
γ	Η ραδιενέργεια.	Λ
15	Από τα παρακάτω, ποιοι μπορούν να αποτελούν δευτερεύοντες κινδύνους της κλάσης 3;	

α	Η μολυσματικότητα.	Λ
β	Η τοξικότητα.	Σ
γ	Η διατήρηση της καύσης.	Λ
16	Γιατί οι ύλες των κλάσεων 4.1, 4.2, 4.3 είναι επικίνδυνες;	
α	Διότι μπορούν να δημιουργήσουν καπνό διαβρωτικό σε επαφή με τον υγρό αέρα.	Λ
β	Διότι σε περίπτωση απωλειών κατά τη διάρκεια της μεταφοράς μπορούν να δημιουργήσουν πυρκαγιά.	Σ
γ	Διότι αντιδρούν πάντα με τα εύφλεκτα υγρά.	Λ
17	Γιατί οι ύλες της κλάσης 4.1 είναι επικίνδυνες;	
α	Διότι είναι ύλες που μπορούν να προκαλέσουν μια πυρκαγιά από το αποτέλεσμα τριβής.	Σ
β	Διότι είναι στερεά που αναπτύσσουν τοξικά αέρια σε επαφή με το νερό.	Λ
γ	Διότι είναι αποκλειστικά υγρά με χαμηλό βαθμό ανάφλεξης.	Λ
18	Γιατί οι ύλες της κλάσης 4.2 είναι επικίνδυνες;	
α	Διότι αναφλέγονται αυτόματα σε επαφή με τον αέρα.	Σ
β	Διότι αντιδρούν βίαια με την υγρασία του αέρα.	Λ
γ	Διότι εξατμίζονται γρήγορα στο ξηρό αέρα.	Λ
19	Για να προκληθεί μια πυρκαγιά, είναι απαραίτητα:	
α	Άζωτο + καύσιμο + σπινθήρας και θερμότητα.	Λ
β	Αέρας + καύσιμο + σπινθήρας και θερμότητα.	Σ
γ	Οξυγόνο + σπινθήρας.	Λ
20	Τι νομίζετε ότι είναι απαραίτητα για να προκληθεί μια πυρκαγιά;	
α	Καύσιμο + αδρανές αέριο + σπινθήρας και θερμότητα.	Λ

β	Αέρας + εύφλεκτη υγρή ύλη σύμφωνα με τη Συμφωνία ADR + σπινθήρας και θερμότητα.	Σ
γ	Μόνο καύσιμο.	Λ
21	Τι είναι το σημείο ανάφλεξης;	
α	Μια καύση.	Λ
β	Μια πίεση.	Λ
γ	Μια θερμοκρασία.	Σ
22	Το σημείο ανάφλεξης υγρών είναι:	
α	Η θερμοκρασία (ίση για όλα τα υγρά καύσιμα), στην οποία αυτά εκπέμπουν ατμούς που αναφλέγονται με τη βοήθεια σπινθήρα.	Λ
β	Η πίεση που έχει ένα υγρό όταν ζεσταίνεται.	Λ
γ	Η θερμοκρασία (διαφορετική για κάθε εύφλεκτο υγρό), στην οποία αυτά εκπέμπουν ατμούς σε ποσότητα τέτοια ώστε να αναφλέγονται στην παρουσία σπινθήρα.	Σ
23	Γενικά, μια εύφλεκτη ύλη παρουσιάζει μεγαλύτερο κίνδυνο:	
α	Εάν έχει ένα σημείο ανάφλεξης μικρότερο από τη θερμοκρασία περιβάλλοντος.	Σ
β	Εάν έχει υψηλό σημείο ανάφλεξης.	Λ
γ	Εάν έχει σημείο ανάφλεξης μεγαλύτερο από τη θερμοκρασία περιβάλλοντος.	Λ
24	Ποιο είναι το σημείο αυτανάφλεξης;	
α	Είναι η ελάχιστη θερμοκρασία για να αρχίσει η καύση των ουσιών, ακόμα και στην απουσία των σπινθήρων και της φλόγας.	Σ
β	Η πίεση στην οποία ένα μίγμα καυσίμου αρχίζει η απότομη (αυτόματη) καύση.	Λ
γ	Είναι η πίεση στην οποία ένα εύφλεκτο μίγμα εκρήγνυται.	Λ
25	Για να ελαττωθούν οι κίνδυνοι πυρκαγιάς των εύφλεκτων υλών, πρέπει:	



α	Να στοιβαχτούν αυτές οι ύλες μακριά από τα αδρανή αέρια.	Λ
β	Να στοιβαχτούν αυτές οι ύλες μόνο σε ανοικτά οχήματα.	Λ
γ	Να τις κρατάμε μακριά από πιθανές πηγές θερμότητας.	Σ
26	Ποια μπορεί να είναι η αιτία μιας πυρκαγιάς;	
α	Η υψηλή θερμοκρασία περιβάλλοντος.	Σ
β	Δεν υπάρχουν ποτέ ακριβείς αιτίες.	Λ
γ	Η χαμηλή θερμοκρασία περιβάλλοντος.	Λ
27	Από τα παρακάτω, ποιος θεωρείται ο πρωτεύον κίνδυνος της κλάσης 6.1;	
α	Η ευφλεκτικότητα.	Λ
β	Η τοξικότητα.	Σ
γ	Η εκρηκτικότητα.	Λ
28	Από τα παρακάτω, ποιος θεωρείται ο κύριος κίνδυνος της κλάσης 6.2;	
α	Να προκληθούν αρρώστιες για τους ανθρώπους ή/και για τα ζώα.	Σ
β	Ευφλεκτικότητα.	Λ
γ	Εκπομπή εύφλεκτων αερίων.	Λ
29	Από τα παρακάτω, ποιος θεωρείται κύριος κίνδυνος της κλάσης 7;	
α	Η έκθεση σε ακτινοβολίες με ιονισμό.	Σ
β	Εκπομπή οξυγόνου.	Λ
γ	Διαβρωτικότητα.	Λ
30	Γιατί οι ύλες της κλάσης 8 είναι επικίνδυνες;	
α	Διότι μπορούν να προκαλέσουν καταστροφές (διαβρώσεις) στα άλλα εμπορεύματα, ή στα μέσα μεταφοράς επάνω στα οποία είναι φορτωμένα.	Σ
β	Διότι προκαλούν την απώλεια της ακοής.	Λ

γ	Διότι σκοτώνουν πάντα με την επαφή.	Λ
31	Σε περίπτωση ατυχήματος, ποια από τα παρακάτω έγγραφα πρέπει να παραδοθούν στις αρχές πρώτων βοηθειών εκ μέρους του μεταφορέα;	
α	Η άδεια οδήγησης με το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου του οχήματος κατά ADR.	Λ
β	Η ασφάλεια.	Λ
γ	Οι γραπτές οδηγίες.	Σ
32	Ποιος είναι ο κυριότερος οικολογικός λόγος για τον οποίο μεταφέρονται τα απόβλητα;	
α	Για να μη δημιουργούν ή για να ελαχιστοποιούν καταστροφές στο περιβάλλον.	Σ
β	Δεν υπάρχουν οικολογικοί λόγοι.	Λ
γ	Γιατί κατά τη μεταφορά, μια ποσότητα εξατμίζεται στην ατμόσφαιρα.	Λ
33	Ποια από τις παρακάτω επεμβάσεις πρώτων βοηθειών που εφαρμόζεται στα θύματα ενός οδικού ατυχήματος σας φαίνεται σωστή;	
α	Εάν το θύμα δεν είναι εκτεθειμένο σε άλλους κινδύνους, αναπνέει, έχει τις αισθήσεις του, δεν παρουσιάζει αιμορραγία, είναι σωστό να το αφήσουμε όπου βρίσκεται και να το σκεπάσουμε με μια κουβέρτα.	Σ
β	Εάν το θύμα είναι αναισθητό ή κάνει εμετό, πρέπει να το τοποθετήσουμε σε θέση ανάσκελα (στερεωμένο με την πλάτη) και να βάλουμε κάτι μαλακό κάτω από το κεφάλι.	Λ
γ	Εάν το θύμα δεν είναι εκτεθειμένο σε άλλους κινδύνους, αναπνέει, έχει τις αισθήσεις του, δεν παρουσιάζει αιμορραγία, κάνε το να περπατήσει και δώστου αλκοόλ.	Λ
34	Ποια από τις παρακάτω επεμβάσεις πρώτων βοηθειών που εφαρμόζεται στα θύματα ενός οδικού ατυχήματος σας φαίνεται σωστή;	
α	Όταν υπάρχουν περισσότερα θύματα αναισθητα, πρέπει να ασχοληθούμε πρώτα με τους λιγότερο τραυματισμένους και να καλέσουμε τις	Λ

	πρώτες βοήθειες.	
β	Στην παρουσία πολλών τραυματιών με αισθήσεις, πρώτα να ζητήσετε βοήθεια δηλ. να ασχοληθείτε με τον πιο βαριά τραυματισμένο (αιμορραγίες-σπασμένα άκρα).	Σ
γ	Στην παρουσία ενός μόνο τραυματία αναισθητού (οποιοσδήποτε και αν είναι ο αριθμός των θυμάτων) πρώτα ζητείται βοήθεια γι' αυτόν που είναι αναισθητός.	Λ
35	Ποια από τις παρακάτω επεμβάσεις πρώτων βοηθειών, μετά την απομάκρυνση από τον χώρο του ατυχήματος ενός ή περισσότερων δηλητηριασμένων ατόμων, σας φαίνεται σωστή;	
α	Εάν το θύμα είναι αναισθητό και αναπνέει, να εφαρμόσετε την τεχνητή αναπνοή.	Λ
β	Εάν το θύμα είναι αναισθητό και δεν αναπνέει, να εφαρμόσετε την τεχνική αναπνοή.	Σ
γ	Εάν το θύμα είναι αναισθητό και δεν αναπνέει, να το θέσετε στην πλάγια θέση.	Λ
36	Όλα τα εύφλεκτα αέρια σε μερικές αναλογίες μίγματος με τον αέρα μπορούν να πάρουν φωτιά:	
α	Εξ' αιτίας του στατικού ηλεκτρισμού που μπορεί να παράγει σπινθήρα.	Σ
β	Εάν έρθουν σε επαφή με οξειδωτικά υγρά.	Λ
γ	Εάν τα δοχεία που τα περιέχουν εκτεθούν στις ηλιακές ακτινοβολίες.	Λ
37	Τα υγρά με ένα υψηλό σημείο ανάφλεξης (μεταξύ 23°C και 60°C):	
α	Εξατμίζονται πολύ εύκολα στη θερμοκρασία περιβάλλοντος (15° C-20° C).	Λ
β	Δεν εξατμίζονται πολύ εύκολα στη θερμοκρασία περιβάλλοντος (15° C-20° C).	Σ
γ	Δεν καίγονται σε υψηλή θερμοκρασία (μεγαλύτερη των 70° C).	Λ

38	Γιατί τα άδεια δοχεία ή οι άδειες δεξαμενές από εύφλεκτο υγρό που δεν έχουν καθαριστεί είναι επικίνδυνα;	
α	Οι ατμοί συνεχίζουν να αυξάνουν την πίεση στο εσωτερικό μέχρι την έκρηξη του δοχείου ή της δεξαμενής.	Λ
β	Τα υπολείμματα των υγρών γίνονται πολύ διαβρωτικά.	Λ
γ	Οι ατμοί μπορούν να ξεφύγουν-διαρρεύσουν και να αναφλεγούν.	Σ
39	Οι ύλες της κλάσης 4.3 μπορούν να προκαλέσουν μια πυρκαγιά;	
α	Ναι, γιατί καίγονται αν βρεθούν κοντά σε πηγές ανάφλεξης .	Λ
β	Ναι, εάν έρθουν σε επαφή με το νερό και είναι κοντά σε πηγές ανάφλεξης.	Σ
γ	Όχι ποτέ.	Λ
40	Από τα παρακάτω, ποιος θεωρείται ότι είναι ο κύριος κίνδυνος της κλάσης 5.1;	
α	Η διάβρωση άλλων υλών ή εμπορευμάτων.	Λ
β	Η ευφλεκτότητα.	Λ
γ	Η πρόκληση ή η υποβοήθηση της καύσης άλλων υλών.	Σ
41	Από τα παρακάτω, ποιος θεωρείται ότι είναι ο κύριος κίνδυνος της κλάσης 5.2;	
α	Η θερμική αστάθεια.	Σ
β	Η διαβρωτικότητα.	Λ
γ	Η ευφλεκτότητα.	Λ
42	Από τους παρακάτω, ποιος θεωρείται ο πρωτεύον κίνδυνος της κλάσης 6.2;	
α	Η μετάδοση ασφθενειών σε ανθρώπους ή/και ζώα.	Σ
β	Η ευφλεκτότητα.	Λ
γ	Η τοξικότητα.	Λ

43	Ποιος από τους παρακάτω θεωρείται πρωτεύοντας κίνδυνος της κλάσης 8;	
α	Η εκπομπή εύφλεκτων αερίων.	Λ
β	Η ευφλεκτικότητα.	Λ
γ	Η παραγωγή διαβρωτικών ατμών ή διαβρωτικού νέφους.	Σ
44	Οι τοξικές ουσίες μπορούν να εισέλθουν στο ανθρώπινο σώμα:	
α	Μόνο με εισαγωγή, εισπνοή και πίεση.	Λ
β	Μόνο με εισπνοή και απορρόφηση από το δέρμα.	Λ
γ	Μόνο με εισαγωγή, εισπνοή ή απορρόφηση από το δέρμα.	Σ
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3: ΤΡΟΠΟΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ</b>		
1	Τι εννοείται μεταφορά με συσκευασίες;	
α	Η μεταφορά των στερεών εμπορευμάτων χωρίς αμπαλάρισμα.	Λ
β	Η μεταφορά των εμπορευμάτων σε συσκευασίες που έχουν κατασκευαστεί σύμφωνα με τους κανονισμούς της Συμφωνίας ADR.	Σ
γ	Η μεταφορά των εμπορευμάτων σε συσκευασίες αποκλειστικά μεταλλικές.	Λ
2	Τι εννοείται μεταφορά σε δεξαμενή;	
α	Εννοείται αποκλειστικά η μεταφορά καυσίμων σε ένα ή περισσότερα δοχεία (τοποθετημένα σε οχήματα), που έχουν χωρητικότητα μεγαλύτερη των 1000 λίτρων.	Λ
β	Η μεταφορά στερεών εμπορευμάτων, υγρών ή αερίων σε μεγάλα δοχεία για χύμα μεταφορά που έχουν χωρητικότητα μεγαλύτερη των 450 λίτρων.	Λ
γ	Η μεταφορά των στερεών εμπορευμάτων (σε σκόνη ή κόκκους) ή υγρών σε δεξαμενή χωρητικότητας μεγαλύτερης των 1000 λίτρων.	Σ
3	Τι εννοείται χύδην μεταφορά;	
α	Η μεταφορά εμπορεύματος σε σκόνη ή κόκκους σε ένα ανατρεπόμε-	Σ

	νο αμάξωμα σκεπασμένο με μια τέντα.	
β	Η μεταφορά ενός στερεού εμπορεύματος ( σε σκόνη ή κόκκους) σε ένα όχημα με ένα δοχείο που ονομάζεται «δεξαμενή σιλό».	Λ
γ	Η ταυτόχρονη μεταφορά εμπορευμάτων που περιέχονται σε συσκευασίες και δεξαμενές.	Λ
4	Ένα εμπορευματοκιβώτιο:	
α	Είναι μια μονάδα φόρτωσης που μεταφέρεται μόνο όταν είναι τελείως κενό.	Λ
β	Είναι μια μονάδα φόρτωσης που στερεώνεται στο πλαίσιο ενός οχήματος με μόνιμο τρόπο .	Λ
γ	Είναι μια μονάδα φόρτωσης ειδικά φτιαγμένο για να μετακινείται ακόμα και όταν είναι φορτωμένο.	Σ
5	Οι ύλες της κλάσης 2 πρέπει να μεταφέρονται:	
α	Σε δοχεία ερμητικά κλειστά .	Σ
β	Μόνο σε φιάλες που φέρουν μανόμετρο.	Λ
γ	Μόνο σε φιάλες με χωρητικότητα μικρότερη των 100 λίτρων.	Λ
6	Για να μεταφερθεί μια ποσότητα αερίου που να συμφέρει οικονομικά πρέπει:	
α	Να τη συμπιέσουμε και να τη ψύξουμε συγχρόνως.	Σ
β	Να την εξατμίσουμε πολύ γρήγορα.	Λ
γ	Να τη θερμαίνουμε.	Λ
7	Για να αυξήσουμε τη μεταφερόμενη ποσότητα, τα αέρια μπορούν:	
α	Να θερμανθούν.	Λ
β	Να υγροποιηθούν (υπό πίεση) δηλ. γίνονται υγρά αυξάνοντας τη θερμοκρασία ή/και μειώνοντας την πίεση.	Λ
γ	Να συμπιεστούν, δηλ. παραμένουν στην αέρια φάση (π.χ. το οξυγόνο σε φιάλες).	Σ

8	Ένα αέριο μπορεί να περάσει από την υγρή φάση εάν:	
α	Συμπιεστεί και ψυχόμενο σε θερμοκρασίες μικρότερες από τη κρίσιμη θερμοκρασία.	Σ
β	Το αφήσουμε να διασταλεί μέχρι να φθάσει στο κρίσιμο όγκο.	Λ
γ	Αυξηθεί ο όγκος μέσα στον οποίο πρέπει να περιέχεται.	Λ
9	Το έγγραφο μεταφοράς είναι υποχρεωτικό ακόμα και στην περίπτωση των αποβλήτων κατά ADR;	
α	Όχι, μπορεί να χρησιμοποιηθεί ένα έγγραφο που περιέχει μόνο την εμπορική ονομασία του αποβλήτου.	Λ
β	Ναι, όμως μόνο για ποσότητες μεγαλύτερες των 5 t.	Λ
γ	Ναι, πρέπει να τηρείται η μέθοδος συμπλήρωσής του που προβλέπεται από τη Συμφωνία ADR.	Σ
10	Πως πρέπει να είναι συμπληρωμένο το έγγραφο μεταφοράς σχετικά με ένα απόβλητο κατά ADR;	
α	Για παράδειγμα: απόβλητο, UN 1230, μεθανόλιο, 3 (6.1) II.	Σ
β	Για παράδειγμα: αμιάντος σκούρος, απόβλητο της κλάσης 9.	Λ
γ	Δε χρειάζεται να γραφεί το νούμερο UN.	Λ
11	Τα έγγραφα στο όχημα (υποχρεωτικά από τη Συμφωνία ADR) για μια μεταφορική μονάδα είναι:	
α	Οι γραπτές οδηγίες σχετικά με τα μεταφερόμενα επικίνδυνα εμπορεύματα.	Σ
β	Η άδεια των Τελωνειακών Αρχών που ζητείται πριν από ένα ταξίδι στο εξωτερικό.	Λ
γ	Η ειδική άδεια που επιτρέπει τη φόρτωση και την εκφόρτωση στο εσωτερικό των εργοστασίων.	Λ
12	Για ποιο λόγο χρειάζεται το έγγραφο μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων κατά τη μεταφορά ADR;	
α	Για να γνωρίζεις τις επεμβάσεις πρώτων βοηθειών.	Λ

β	Για να τιμολογηθεί η μεταφορά.	Λ
γ	Για να γνωρίζεις και να ταυτοποιείς ακριβώς το επικίνδυνο φορτίο.	Σ
13	Στο έγγραφο μεταφοράς σχετικά με τη μεταφορά συσκευασιών κατά ADR, πρέπει να φαίνονται:	
α	Το όνομα και η διεύθυνση του αποστολέα και του παραλήπτη.	Σ
β	Οι συμπεριφορές που ο οδηγός πρέπει να υιοθετήσει σε περίπτωση ατυχήματος.	Λ
γ	Ο αριθμός των πινακίδων κινδύνου που πρέπει να μπουν στο όχημα.	Λ
14	Το έγγραφο μεταφοράς σχετικό με τα επικίνδυνα εμπορεύματα:	
α	Πρέπει να εκδίδεται από τον μεταφορέα, σύμφωνα με τις πληροφορίες του	Λ
β	Πρέπει να περιέχει όλες τις πληροφορίες που προκαθορίζονται στη Συμφωνία ADR.	Σ
γ	Μπορεί να περιέχει μόνο όσα ο αποστολέας κρίνει από τη Συμφωνία ADR.	Λ
15	Οι γραπτές οδηγίες σε περίπτωση ατυχήματος για τον οδηγό:	
α	Πρέπει να είναι γραμμένες στην/στις γλώσσα/γλώσσες του κράτους στο οποίο πραγματοποιείται η μεταφορά και οπωσδήποτε σε μια γλώσσα που ο οδηγός και το πλήρωμα είναι σε θέση να κατανοήσει.	Σ
β	Περιέχουν πληροφορίες χρήσιμες σχετικά με το δρομολόγιο και τις στάσεις που θα πραγματοποιηθούν κατά τη διάρκεια του ταξιδιού.	Λ
γ	Συντάσσονται από τη μεταφορική εταιρία η οποία τις παραδίδει στον οδηγό.	Λ
16	Οι γραπτές οδηγίες σε περίπτωση ατυχήματος:	
α	Πρέπει να δίνουν πληροφορίες σε περίπτωση πυρκαγιάς.	Σ
β	Που είναι σχετικές με το ταξίδι, κατά τη διάρκειά του, διατηρούνται στην καμπίνα οδήγησης μαζί με εκείνη των τελευταίων 3 μηνών εργασίας.	Λ



γ	Πρέπει να διαβαστούν από τον οδηγό μόνο σε περίπτωση ανάγκης.	Λ
17	Οι γραπτές οδηγίες σε περίπτωση ατυχήματος:	
α	Μπορούν να προβλέψουν ότι σε περίπτωση μικρών απωλειών ο οδηγός, με χώμα, με άμμο ή άλλο, θα αποτρέψει τη ροή στα φρεάτια.	Σ
β	Πρέπει να τις συμβουλευτεί μόνο όταν έχει συμβεί ένα ατύχημα.	Λ
γ	Μπορούν να ζητηθούν δια μέσου φαξ.	Λ
18	Ποιος είναι υπεύθυνος για τις πληροφορίες που περιέχονται στις γραπτές οδηγίες για τον οδηγό;	
α	Η μεταφορική εταιρία.	Λ
β	Ο οδηγός του οχήματος.	Λ
γ	Ο αποστολέας.	Σ
19	Οι γραπτές οδηγίες για τον οδηγό που βρίσκονται στην καμπίνα του οχήματος και μεταφέρει 2 διαφορετικές επικίνδυνες ύλες πρέπει να αναγράφουν:	
α	Μόνο για εκείνη την ύλη που είναι πιο επικίνδυνη.	Λ
β	Μόνο για τις μεταφερόμενες ύλες που θα ξεφορτωθούν τελευταίες από το όχημα.	Λ
γ	Για όλες τις επικίνδυνες ύλες	Σ
20	Το φύλλο με τις γραπτές οδηγίες για τον οδηγό:	
α	Πρέπει να έχει τα περιγράμματα κόκκινα.	Λ
β	Πρέπει να φέρει την πληροφορία της ειδοποίησης, σε περίπτωση ατυχήματος των άλλων χρηστών του δρόμου, της Αστυνομίας και της Πυροσβεστικής.	Σ
γ	Πρέπει να δείχνει το όνομα και τον αριθμό τηλεφώνου του υπευθύνου φόρτωσης.	Λ
21	Οι ύλες της κλάσης 3, μπορούν να μεταφερθούν:	
α	Σε οποιοδήποτε τύπου κλειστό όχημα, ανοικτό ή με μουςαμά, αρκεί να έχει συσκευαστεί σε κατάλληλα δοχεία.	Σ

β	Μόνο σε οχήματα ανοικτά για να παίρνουν αέρα.	Λ
γ	Πάντα σε θερμοκρασία ελεγχόμενη ή καθορισμένη.	Λ
22	Οι ύλες κλάσης 4.1 κατά τη μεταφορά πρέπει:	
α	Να κρατούνται μακριά από πηγές θερμότητας και από την ηλιακή ακτινοβολία.	Σ
β	Να προστατεύονται από την βροχή και την υγρασία.	Λ
γ	Πάντα να βρίσκονται μακριά από διαβρωτικά προϊόντα.	Λ
23	Οι ύλες της κλάσης 4.2 πρέπει να μεταφέρονται:	
α	Πάντα σε ελεγχόμενη θερμοκρασία.	Λ
β	Μόνο σε ανοικτά οχήματα.	Λ
γ	Για μερικές ύλες σε συσκευασίες ερμητικά κλειστές .	Σ
24	Οι ύλες της κλάσης 4.3 πρέπει να μεταφέρονται:	
α	Γενικά σε κλειστά δοχεία ή με μουςαμά.	Σ
β	Προστατευόμενες από την σκόνη που βρίσκεται στον αέρα.	Λ
γ	Σε ανοικτά οχήματα για να διαχέονται πιθανές εκπομπές αερίων.	Λ
25	Οι ύλες της κλάσης 5.1 πρέπει να μεταφέρονται:	
α	Μόνο σε δοχεία αλουμινίου.	Λ
β	Πολλές από αυτές σε κλειστά οχήματα ή με μουςαμά, με αδιάβροχο μουςαμά και όχι εύφλεκτο.	Σ
γ	Μακριά από διαβρωτικά υγρά.	Λ
26	Οι ύλες της κλάσης 5.2 πρέπει γενικά να μεταφέρονται:	
α	Σκεπασμένα από ένα στρώμα νερού.	Λ
β	Σε χώρους φόρτωσης ερμητικά κλειστά στον αέρα.	Λ
γ	Οι πιο επικίνδυνες, σε οχήματα ισοθερμικά, ψυχόμενα ή ψυγεία και διατηρούμενες σε μια θερμοκρασία ελεγχόμενη.	Σ

27	Κατά τη μεταφορά τοξικών αερίων:	
α	Είναι ανάγκη πάντα να διατηρούνται σε θερμοκρασία πολύ χαμηλή μικρότερη από εκείνη της αποσύνθεσης.	Λ
β	Πρέπει να αποφεύγεται η επαφή με τους ατμούς τους.	Σ
γ	Είναι ανάγκη να εξασφαλιστεί ότι δε θα έρθουν σε επαφή με τον αέρα.	Λ
28	Οι ύλες της κλάσης 8, πρέπει να μεταφέρονται:	
α	Μόνο σε συσκευασίες γυαλιού ή κεραμικό.	Λ
β	Πάντα σε ανοικτά οχήματα για να διαχέονται πιθανές απώλειες υγρών ή ατμών.	Λ
γ	Σε δοχεία που είναι κατασκευασμένα από υλικά που δε μπορούν να αντιδράσουν επικίνδυνα με το περιεχόμενό τους.	Σ
29	Οι ύλες της κλάσης 9, πρέπει να μεταφέρονται:	
α	Μόνο με τις προφυλάξεις χρήσης για τις εύφλεκτες υγρές ύλες.	Λ
β	Αποφεύγοντας να συμμετέχουν σε μια πυρκαγιά.	Σ
γ	Όπως οι μη επικίνδυνες ύλες.	Λ
30	Τα επικίνδυνα απόβλητα κατά ADR πρέπει να μεταφέρονται:	
α	Με οχήματα εξοπλισμένα σύμφωνα με τη Συμφωνία ADR.	Σ
β	Με οποιοδήποτε βυτίο, αρκεί να είναι κατάλληλο τουλάχιστον για μια κλάση κινδύνου κατά ADR .	Λ
γ	Μόνο με ειδικά οχήματα.	Λ
31	Η επισήμανση (ετικέτες) των συσκευασιών:	
α	Μπορεί να αποτελείται από μια ετικέτα κυκλικής μορφής.	Λ
β	Πρέπει να γίνεται με ευθύνη του αποστολέα.	Σ
γ	Μπορεί να αποτελείται από 2 ετικέτες με εξαγωνική μορφή.	Λ
32	Η σήμανση των συσκευασιών (Αριθμός UN):	
α	Πρέπει να γίνεται από τον οδηγό.	Λ

β	Μπορεί να είναι δύο αριθμοί .	Λ
γ	Πρέπει να γίνεται με ευθύνη του αποστολέα.	Σ
33	Τα έγγραφα στο όχημα για μια μονάδα μεταφοράς κατά ADR, υποχρεωτικά για τη μεταφορά συσκευασιών, σε διεθνές επίπεδο είναι:	
α	Μια ενημερωμένη φωτοτυπία όλης της ισχύουσας Συμφωνίας ADR.	Λ
β	Οι γραπτές οδηγίες για όσα επικίνδυνα εμπορεύματα έχουν μεταφερθεί την τελευταία εβδομάδα.	Λ
γ	Το έγγραφο μεταφοράς σχετικά με τις συσκευασίες.	Σ
34	Σε ποιο έγγραφο περιέχονται οι πληροφορίες σχετικά με τους κινδύνους από τα μεταφερόμενα επικίνδυνα εμπορεύματα και τα μέτρα που πρέπει να λάβει ο οδηγός σε περίπτωση ατυχήματος;	
α	Στις γραπτές οδηγίες ή οδηγίες ατυχήματος που βρίσκονται πάντα μέσα στο όχημα .	Σ
β	Σε κανένα έγγραφο, επειδή ο οδηγός πρέπει να είναι έτοιμος για κάθε περίπτωση ανάγκης και επειδή κατέχει πιστοποιητικό επαγγελματικής κατάρτισης κατά ADR.	Λ
γ	Στο Έγγραφο Μεταφοράς που βρίσκεται πάντα μέσα στο όχημα.	Λ
35	Οι πορτοκαλί πινακίδες (συμπληρωμένες ή κενές) τοποθετούνται:	
α	Μόνο στο επικαθήμενο όχημα.	Λ
β	Στις μεταφορικές μονάδες.	Σ
γ	Μόνο στα βυτιοφόρα οχήματα.	Λ
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4: ΟΧΗΜΑΤΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ</b>		
1	Ένα όχημα χωρίς κάλυμμα:	
α	Είναι ένα όχημα με πλατφόρμα ή εξοπλισμό με πλαϊνά τοιχώματα.	Σ
β	Είναι ένα όχημα βάσης, χωρίς αμάξωμα φορτηγού.	Λ

γ	Είναι ένα βυτιοφόρο όχημα που δεν προβλέπεται να έχει μόνωση.	Λ
2	Ένα κλειστό όχημα:	
α	Είναι ένα όχημα με ασίδες και μουσαμά.	Λ
β	Είναι ένα όχημα με ένα διαμέρισμα φόρτωσης με σταθερά τοιχώματα.	Σ
γ	Είναι ένα όχημα του οποίου η πλατφόρμα είναι εξοπλισμένη με πλαϊνά τοιχώματα.	Λ
3	Ένα όχημα με μουσαμά:	
α	Είναι ένα κλειστό όχημα, με τοιχώματα και κάλυμμα σταθερό.	Λ
β	Είναι ένα βυτιοφόρο όχημα με μόνωση .	Λ
γ	Είναι ένα ανοικτό όχημα που φέρει μουσαμά για να προστατεύει το μεταφερόμενο εμπόρευμα.	Σ
4	Τι εννοείται «μονάδα μεταφοράς»;	
α	Ένα φορτηγό στο οποίο είναι συνδεδεμένο ένα ρυμουλκούμενο.	Σ
β	Ένα φορτηγό στο οποίο είναι συνδεδεμένα δύο ρυμουλκούμενα.	Λ
γ	Ένας οδικός ελκυστήρας χωρίς ημιρυμουλκούμενο.	Λ
5	Ένας οδηγός οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων πρέπει:	
α	Να τοποθετήσει τον προστατευτικό εξοπλισμό του προσωπικού μέσα στο κουτί των εργαλείων .	Λ
β	Να γνωρίζει να χρησιμοποιεί τον προσωπικό προστατευτικό εξοπλισμό .	Σ
γ	Να γνωρίζει αναλυτικά όλες τις ιατρικές φροντίδες που εφαρμόζονται στους ανθρώπους που θα χτυπηθούν από τα επικίνδυνα εμπορεύματα που μεταφέρει.	Λ
6	Το πιστοποιητικό επαγγελματικής κατάρτισης οδηγού ADR με ειδίκευση στα εκρηκτικά:	
α	Δίνει το δικαίωμα στον οδηγό να μεταφέρει επικίνδυνα εμπορεύματα της κλάσης 1 σε συσκευασίες.	Σ

β	Για την απόκτηση του απαιτείται κατάρτιση και επιτυχή εξέταση μόνο στην κλάση 1 χωρίς καμία άλλη κατάρτιση και εξέταση.	Λ
γ	Δίνει το δικαίωμα στον οδηγό να μεταφέρει επικίνδυνα εμπορεύματα της κλάσης 1 σε συσκευασίες και σε δεξαμενές .	Λ
7	Για ποια από τα παρακάτω οχήματα που μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα πρέπει ο οδηγός τους να κατέχει το ADR πιστοποιητικό ειδικεύσεως για δεξαμενές;	
α	Οχήματα που μεταφέρουν εμπορευματοκιβώτια για χύδην μεταφορά με χωρητικότητα μεγαλύτερη των 3000 λίτρων.	Λ
β	Βυτιοφόρο όχημα με ονομαστική χωρητικότητα δεξαμενής μεγαλύτερη των 1.000 λίτρων.	Σ
γ	Οχήματα που μεταφέρουν εμπορευματοκιβώτια-δεξαμενές που έχουν χωρητικότητα μεγαλύτερη των 1000 λίτρων αλλά μικρότερη των 3000 λίτρων.	Λ
8	Ποια οχήματα πρέπει να οδηγούνται από οδηγό που κατέχει το απαραίτητο πιστοποιητικό ADR;	
α	Όλα τα οχήματα που μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα, εκτός αν υπάγονται σε κάποια εξαίρεση.	Σ
β	Μόνο αυτά που έχουν μέγιστη μάζα μεγαλύτερη των 3,5 t και μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα, εκτός αν υπάγονται σε κάποια εξαίρεση.	Λ
γ	Μόνο τα βυτιοφόρα οχήματα .	Λ
9	Κατά τη διάρκεια μιας οδικής μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων ADR, εάν το ταξίδι αφορά και διέλευση από σήραγγες:	
α	Ο οδηγός πρέπει να γνωρίζει να εφαρμόζει τις ειδικές διατάξεις διέλευσης από σήραγγες.	Σ
β	Οι διατάξεις της διέλευσης από σήραγγες αφορούν μόνο τις διεθνείς μεταφορές.	Λ
γ	Ποτέ δεν εφαρμόζονται οι διατάξεις διέλευσης από σήραγγες τη νύκ-	Λ

	τα.	
10	Ποιος τύπος οχήματος μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων;	
α	Μόνο μεγάλα φορτηγά ή βυτιοφόρα οχήματα.	Λ
β	Οποιοσδήποτε τύπος οχήματος, αρκεί να είναι κατάλληλος.	Σ
γ	Οποιοσδήποτε τύπος οχήματος, αρκεί ο χώρος φόρτωσης να είναι κλειστός ή να καλύπτεται με κάλυμμα.	Λ
11	Σε ένα αρθρωτό όχημα (ελκυστήρας και επικαθήμενο), οι πορτοκαλί πινακίδες (συμπληρωμένες ή κενές) τοποθετούνται:	
α	Μία 1 στο εμπρόσθιο μέρος του ελκυστήρα και μία (1) στο πίσω μέρος του επικαθήμενου.	Σ
β	Μία (1) στο εμπρόσθιο μέρος του ελκυστήρα, μία (1) στο εμπρόσθιο μέρος του επικαθήμενου και μία (1) στο πίσω μέρος του επικαθήμενου.	Λ
γ	Μία (1) στο εμπρόσθιο μέρος του ελκυστήρα, μία (1) στο πίσω μέρος του ελκυστήρα και μία (1) στο πίσω μέρος του επικαθήμενου.	Λ
12	Ένα όχημα που μεταφέρει επικίνδυνα εμπορεύματα πρέπει, σε κάθε περίπτωση:	
α	Να είναι κλειστό με μεταλλικά τοιχώματα.	Λ
β	Να έχει εγκριθεί και να φέρει το απαραίτητο ADR Πιστοποιητικό Έγκρισης Οχήματος.	Λ
γ	Να είναι κατάλληλο για τον τύπο, την μορφή και το είδος του εμπορεύματος.	Σ
13	Πώς πιστοποιείται ότι ένα όχημα είναι κατάλληλο για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων;	
α	Για όλα τα οχήματα, ύστερα από έλεγχο που διεξάγει η αρμόδια αρχή για να διαπιστώσει ότι το όχημα συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις της Συμφωνίας ADR.	Σ
β	Για όλα τα οχήματα, με γραπτή βεβαίωση του κατασκευαστή ή του κα-	Λ

	τόχου του οχήματος ότι το όχημα συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις της Συμφωνίας ADR.	
γ	Για όλα τα οχήματα, με την έκδοση από την αρμόδια αρχή ενός Πιστοποιητικού Έγκρισης του Οχήματος κατά ADR.	Λ
14	Για ποια οχήματα απαιτείται η έκδοση από την αρμόδια αρχή του Πιστοποιητικού Έγκρισης του Οχήματος κατά ADR;	
α	Για όλα τα οχήματα που προορίζονται για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων.	Λ
β	Μόνο για τα βυτιοφόρα οχήματα κατά ADR.	Λ
γ	Για ορισμένους τύπους οχημάτων όπως αυτά αναφέρονται στην ADR.	Σ
15	Για ποιά από τις παρακάτω μεταφορές απαιτείται όχημα με Πιστοποιητικό Έγκρισης του Οχήματος κατά ADR;	
α	Μεταφορά νοσοκομειακών αποβλήτων.	Λ
β	Μεταφορά υγραερίου σε κυλίνδρους.	Λ
γ	Μεταφορά υγραερίου σε βυτιοφόρο όχημα.	Σ
16	Για ποιά από τα παρακάτω οχήματα απαιτείται Πιστοποιητικό Έγκρισης του Οχήματος κατά ADR;	
α	Οχήματα τύπου FL ή AT.	Σ
β	Οχήματα τύπου FT.	Λ
γ	Οχήματα τύπου OX/II.	Λ
17	Ένα φορτηγό μαζί με το συνδεδεμένο ρυμουλκούμενο, θεωρούνται κατά την ADR:	
α	Δύο (2) μεταφορικές μονάδες και δύο (2) οχήματα.	Λ
β	Δύο (2) μεταφορικές μονάδες και ένα (1) όχημα.	Λ
γ	Μία (1) μεταφορική μονάδα και δύο (2) οχήματα.	Σ
18	Ένα ρυμουλκούμενο ή ένα επικαθήμενο μόνο του χωρίς τον ελκυστήρα,	



	θεωρείται κατά την ADR:	
α	Ένα (1) όχημα.	Λ
β	Μία (1) μεταφορική μονάδα.	Σ
γ	Ούτε όχημα ούτε μεταφορική μονάδα.	Λ
19	Με το πιστοποιητικό βασικής κατάρτισης κατά ADR, ποια από τις παρακάτω μεταφορές μπορεί να πραγματοποιηθεί;	
α	Μεθανόλη (κλάση 3) σε βαρέλια.	Σ
β	Νιτρικό οξύ (κλάση 8) σε βυτιοφόρο όχημα.	Λ
γ	Ουράνιου (κλάση 7) σε συσκευασίες.	Λ
20	Με το πιστοποιητικό οδηγού βασικής κατάρτισης κατά ADR και ειδίκευσης στα ραδιενεργά, ποια από τις παρακάτω μεταφορές μπορεί να πραγματοποιηθεί;	
α	Ράδιο (κλάση 7) σε κατάλληλες συσκευασίες.	Σ
β	Αιθανόλη (κλάση 3) σε εμπορευματοκιβώτιο-δεξαμενή >3m <sup>3</sup>	Λ
γ	Εκρηκτικά βιομηχανικού τύπου χωρίς πυροκροτητή (κλάση 1) σε κατάλληλες συσκευασίες.	Λ
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5:</b>		
<b>ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ - ΜΙΚΤΗ ΦΟΡΤΩΣΗ</b>		
1	Ο οδηγός πρέπει να ελέγχει την ασφάλεια του φορτίου;	
α	Ναι. Πριν ξεκινήσει η μεταφορά.	Λ
β	Ναι. Πριν ξεκινήσει η μεταφορά αλλά και ανά τακτά χρονικά διαστήματα κατά τη διάρκεια της μεταφοράς.	Σ
γ	Ναι. Αλλά μόνο στην περίπτωση που φορτώνει ο ίδιος τα εμπορεύματα στο όχημα.	Λ
2	Τα τρόφιμα και οι ζωοτροφές;	
α	Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να μεταφέρονται μαζί με επικίνδυνα	Λ

	εμπορεύματα.	
β	Για να μπορούν να μεταφερθούν μαζί με τοξικές ή μολυσματικές ύλες πρέπει να απομονωθούν αποτελεσματικά.	Σ
γ	Για να μπορούν να μεταφερθούν μαζί με δοχεία που περιέχουν εύφλεκτα υγρά πρέπει να απομονωθούν αποτελεσματικά.	Λ
3	Ποιες δυνάμεις πρέπει να αντέχει ένα σύστημα ασφάλισης;	
α	Δυνάμεις ίσες με το βάρος του φορτίου.	Λ
β	Δύναμη με κατεύθυνση προς τα εμπρός ίση με το μισό του βάρους του φορτίου.	Λ
γ	Δύναμη με κατεύθυνση προς τα εμπρός ίση με 80% το βάρος του φορτίου.	Σ
4	Ένα σύστημα ασφάλισης πρέπει να αντέχει τις δυνάμεις φορτίου:	
α	Που δημιουργούνται σε περίπτωση φρεναρίσματος μόνο.	Λ
β	Που δημιουργούνται σε περίπτωση φρεναρίσματος αλλά και όταν το όχημα στρίβει.	Σ
γ	Που δημιουργούνται όταν το όχημα εκτρέπεται.	Λ
5	Κατά τη φόρτωση ενός οχήματος πρέπει να:	
α	Τοποθετούνται όλες οι συσκευασίες πάνω στο όχημα και μετά ελέγχουμε εάν υπάρχουν κατάλληλοι ιμάντες για να τις δέσουμε .	Λ
β	Εξετάζουμε το είδος, τον αριθμό και το βάρος των συσκευασιών πριν τις φορτώσουμε και μετά ελέγχουμε εάν υπάρχουν κατάλληλοι ιμάντες για να τις δέσουμε πάνω στο όχημα.	Σ
γ	Τοποθετούνται όλες οι συσκευασίες πάνω στο όχημα, μετά τις δένουμε με ιμάντες και αφού οδηγήσουμε για μερικά χιλιόμετρα (π.χ. 50 χιλιόμετρα) ελέγχουμε αν έχουν δεθεί και ασφαλιστεί σωστά .	Λ
6	Ειδικά κατά τη φόρτωση επικίνδυνων εμπορευμάτων:	
α	Εφόσον κριθεί σκόπιμο για την ασφάλεια, μπορεί το βάρος του φορτίου να είναι μεγαλύτερο από το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος.	Λ

β	Απαγορεύεται σε κάθε περίπτωση η φόρτωση εμπορευμάτων χύδην.	Λ
γ	Τηρούνται όλες οι απαιτήσεις ασφαλούς φόρτωσης που ισχύουν και για τα λοιπά εμπορεύματα.	Σ
7	Κατά τη φόρτωση επικίνδυνων εμπορευμάτων σε ένα όχημα:	
α	Τοποθετούμε τα βαρύτερα αντικείμενα πάνω από τα ελαφρύτερα για να προστατέψουμε τις συσκευασίες και για να διατηρήσουμε το κέντρο βάρους του οχήματος χαμηλότερα.	Λ
β	Τοποθετούμε τα βαρύτερα αντικείμενα κάτω από τα ελαφρύτερα για να προστατέψουμε τις συσκευασίες και για να διατηρήσουμε το κέντρο βάρους του οχήματος χαμηλότερα.	Σ
γ	Αρκεί να συγκρατήσουμε σωστά το φορτίο και δεν μας απασχολεί το βάρος των συσκευασιών.	Λ
8	Η ευστάθεια ενός οχήματος επηρεάζεται:	
α	Από το ύψος του κέντρου βάρους του φορτίου.	Σ
β	Από το βάρος του φορτίου.	Λ
γ	Από το σύστημα πρόσδεσης.	Λ
9	Ποια από τα παρακάτω εμπορεύματα δεν πρέπει να μεταφέρονται μαζί στην ίδια μεταφορική μονάδα;	
α	Διαβρωτικές ύλες μαζί με μεταλλικούς κυλίνδρους αερίων υπό πίεση.	Σ
β	Απόβλητα υγρών καυσίμων μαζί με υγρά καύσιμα.	Λ
γ	Εύφλεκτα υγρά μαζί με μολυσματικές ουσίες.	Λ
10	Ποια επικίνδυνα εμπορεύματα απαγορεύεται να φορτώνονται μαζί στην ίδια μεταφορική μονάδα;	
α	Τα εξαιρούμενα εμπορεύματα.	Λ
β	Τα εύφλεκτα εμπορεύματα.	Λ
γ	Τα ασύμβατα εμπορεύματα.	Σ

11	Τι σημαίνει μια απαγόρευση μικτής φόρτωσης;	
α	Η απαγόρευση φόρτωσης στην ίδια συσκευασία δύο ή περισσότερων διαφορετικών επικίνδυνων εμπορευμάτων.	Λ
β	Η απαγόρευση φόρτωσης στο ίδιο όχημα ή στο ίδιο εμπορευματοκιβώτιο δύο ή περισσότερων διαφορετικών επικίνδυνων εμπορευμάτων.	Σ
γ	Η απαγόρευση φόρτωσης ορισμένων επικίνδυνων εμπορευμάτων σε δεξαμενές.	Λ
12	Τι σημαίνει αποτελεσματική απομόνωση δύο εμπορευμάτων;	
α	Η απομόνωση και ασφάλιση των δύο εμπορευμάτων με την τοποθέτησή τους σε διαφορετικές συσκευασίες	Λ
β	Η απομόνωση και ασφάλιση των δύο εμπορευμάτων με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι αδύνατη η ανάμιξη ή η επαφή τους κατά την μεταφορά	Λ
γ	Η απομόνωση και ασφάλιση των δύο εμπορευμάτων με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι αδύνατη η ανάμιξη ή η επαφή τους, ακόμα και στην περίπτωση ατυχήματος.	Σ
13	Το φορτίο πρέπει να τοποθετείται, ακινητοποιείται ή ασφαρίζεται έτσι ώστε:	
α	Να μπορεί να μετακινείται ελάχιστα ώστε να μη σπάνε οι ιμάντες πρόσδεσης.	Λ
β	Να μη μπορεί να μετακινείται καθόλου κατά τη μεταφορά.	Σ
γ	Να μπορεί να ολισθαίνει αλλά να μη μπορεί να αναποδογυρίζει κατά τη μεταφορά.	Λ
14	Σε περίπτωση μεταφοράς για μικρή απόσταση (π.χ. μικρότερη των 10 χιλιομέτρων):	
α	Το φορτίο πρέπει να ασφαρίζεται πάνω στο όχημα μόνο αν πρόκειται για επικίνδυνα εμπορεύματα.	Λ
β	Το φορτίο δε χρειάζεται να ασφαρίζεται πλήρως καθώς σε μικρές αποστάσεις δεν πρόκειται να συμβεί κάποιο ατύχημα.	Λ

γ	Το φορτίο πρέπει να ασφαρίζεται πάνω στο όχημα σε κάθε περίπτωση.	Σ
15	Η σωστή ασφάλιση των φορτίων αποσκοπεί στην:	
α	Προστασία του περιβάλλοντος από τυχόν διαρροές ή πτώση υλικών.	Σ
β	Προστασία του περιβάλλοντος σε περίπτωση φωτιάς.	Λ
γ	Προστασία του περιβάλλοντος λόγω μικρότερων εκπομπών καυσαερίων ανά όχημα.	Λ
16	Ειδικά για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων, εφαρμόζονται ειδικές απαιτήσεις κατά τη φόρτωσή τους στα οχήματα;	
α	Όχι. Ισχύουν μόνο όσα και για τα λοιπά εμπορεύματα.	Λ
β	Ναι. Ανάλογα με το είδος του εμπορεύματος μπορεί για παράδειγμα να απαγορεύεται η φόρτωση όταν βρίσκονται κοντά άνθρωποι.	Σ
γ	Ναι. Όλα τα επικίνδυνα εμπορεύματα απαγορεύεται να φορτώνονται με παρουσία κοινού.	Λ
17	Ποιο από τα παρακάτω μέσα πρόσδεσης θεωρείτε ότι σας παρέχει μεγαλύτερη ασφάλεια;	
α	Ένας ιμάντας που έχετε χρησιμοποιήσει πολλές φορές και ξέρετε ότι αντέχει.	Λ
β	Ένας ιμάντας με ταμπελάκι πιστοποίησης και υπολογισμένος για την πρόσδεση.	Σ
γ	Ένα σχοινί.	Λ
18	Σε περίπτωση που ένας ιμάντας έχει φθαρεί:	
α	Αν η φθορά είναι μικρή δεν υπάρχει κανένας κίνδυνος.	Λ
β	Αν η φθορά είναι μικρή μπορεί να χρησιμοποιηθεί για μικρές αποστάσεις.	Λ
γ	Δεν πρέπει να χρησιμοποιείται.	Σ

19	Ποιο από τα παρακάτω είναι μέρος ενός συστήματος πρόσδεσης;	
α	Τάκοι και σφήνες.	Λ
β	Ιμάντες και συρματοσχοίνα.	Σ
γ	Η μετώπη του χώρου φόρτωσης.	Λ