

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1: ΔΕΞΑΜΕΝΗ		
1	Ποιες επικίνδυνες ύλες κατά ADR δεν επιτρέπεται να μεταφερθούν με βυτία;	
α	Όλες οι ύλες διότι οι δεξαμενές είναι μεγαλύτερης μηχανικής αντοχής από τις συσκευασίες.	Λ
β	Όλες οι ύλες εκτός από αυτές των κλάσεων 4.1 και 7.	Λ
γ	Οι ύλες της κλάσης 1.	Σ
2	Ένα εμπορευματοκιβώτιο βυτίο είναι:	
α	Ένα μέσο μεταφοράς που μπορεί να κυκλοφορήσει μόνο άδειο.	Λ
β	Ένα μέσο μεταφοράς που μπορεί να περιέχει υγρά, αέρια και στερεά σε κόκκους ή σκόνες. Η χωρητικότητά του πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 450 λίτρα.	Σ
γ	Είναι μια μεγάλη συσκευασία που έχει όγκο μικρότερο από 4000 λίτρα.	Λ
3	Ποια είναι τα εσωτερικά δομικά στοιχεία μιας δεξαμενής;	
α	Τα κλειστά ή ανοικτά διαφράγματα.	Σ
β	Οι ανθρωποθυρίδες.	Λ
γ	Οι βάσεις για τη στερέωση της δεξαμενής στο πλαίσιο του φορτηγού.	Λ
4	Τι είναι ένα κλειστό διάφραγμα σε μια δεξαμενή;	
α	Είναι ένα διαχωριστικό με ένα μόνο άνοιγμα στο άνω μέρος.	Λ
β	Είναι ένα διαχωριστικό χωρίς κανένα άνοιγμα.	Σ
γ	Είναι το καπάκι μιας ανθρωποθυρίδας.	Λ
5	Πώς χωρίζεται μια δεξαμενή σε διαφορετικά διαμερίσματα;	
α	Με κλειστά διαφράγματα.	Σ
β	Με διαφράγματα που έχουν μόνο ένα άνοιγμα στο άνω μέρος.	Λ
γ	Με ειδική διάταξη των ποδοβαλβίδων.	Λ
6	Η ύπαρξη μιας τουλάχιστον ανθρωποθυρίδας είναι:	
α	Υποχρεωτική για κάθε ποδοβαλβίδα.	Λ

β	Υποχρεωτική για κάθε ανοιχτό διάφραγμα.	Λ
γ	Υποχρεωτική για κάθε διαμέρισμα.	Σ
7	Τι είναι η βαλβίδα υπερπίεσης (ασφαλείας);	
α	Η βαλβίδα που προστατεύει τη δεξαμενή από την υπερπίεση και είναι ρυθμισμένη να ανοίγει σε συγκεκριμένη πίεση λειτουργίας.	Σ
β	Μια βαλβίδα που παραμένει πάντοτε ανοιχτή.	Λ
γ	Μια βαλβίδα τοποθετημένη στο άνω μέρος της δεξαμενής ρυθμισμένη να ανοίγει στα 5 bar.	Λ
8	Πως μπορεί να γίνεται το άνοιγμα των ποδοβαλβίδων;	
α	Αυτόματα, με το άνοιγμα των βανών εκφόρτωσης.	Λ
β	Χειροκίνητα ή πνευματικά.	Σ
γ	Με μοχλούς τοποθετημένους στο άνω μέρος της δεξαμενής.	Λ
9	Η ακραία βαλβίδα εκφόρτωσης:	
α	Ελέγχει την υπερπίεση εκφόρτωσης.	Λ
β	Πρέπει να παραμένει κλειστή κατά τη διαδρομή και τοποθετείται μετά τη πυθμενοβαλβίδα.	Σ
γ	Τοποθετείται πριν από την πυθμενοβαλβίδα.	Λ
10	Το στεγανό πώμα πάνω στη βαλβίδα εκφόρτωσης:	
α	Δεν είναι απαραίτητο σε καμιά περίπτωση.	Λ
β	Δεν είναι υποχρεωτικό όταν η πυθμενοβαλβίδα είναι στεγανού τύπου.	Λ
γ	Είναι υποχρεωτικό από τη Συμφωνία ADR.	Σ
11	Τι εννοείται με τον όρο «βαθμός πλήρωσης» ενός βυτιοφόρου οχήματος.	
α	Ο μέγιστος βαθμός ασφάλειας.	Λ
β	Ο μέγιστος ή ελάχιστος βαθμός πλήρωσης της δεξαμενής.	Σ
γ	Η μέγιστη πίεση λειτουργίας.	Λ
12	Η πλήρωση δεξαμενής μεγαλύτερη των 7500 λίτρων πρέπει:	

α	Να είναι ανάλογη με τον αριθμό των διαφραγμάτων της δεξαμενής.	Λ
β	Να κυμαίνεται μεταξύ 10% και 90% του όγκου της δεξαμενής.	Λ
γ	Να είναι μεγαλύτερη από το 80% ή μικρότερη από το 20% του συνολικού όγκου της δεξαμενής	Σ
13	Ποιες είναι οι υποχρεωτικές πληροφορίες που πρέπει να αναγράφονται στο πινακίδιο της δεξαμενής;	
α	Ο αριθμός έγκρισης, το όνομα του κατασκευαστή, ο αριθμός και το έτος κατασκευής, η πίεση δοκιμής η μέγιστη πίεση λειτουργίας, η χωρητικότητα κάθε διαμερίσματος, ο αρχικός και οι περιοδικοί έλεγχοι καθώς και το υλικό κατασκευής.	Σ
β	Το απόβαρο και το μέγιστο μικτό επιτρεπόμενο βάρος.	Λ
γ	Το είδος των υλικών που επιτρέπει να μεταφέρει.	Λ
14	Σε τι χρονικά διαστήματα, κατ' ελάχιστον, πρέπει να ελέγχονται οι δεξαμενές των βυτιοφόρων οχημάτων σύμφωνα με τη Συμφωνία ADR.	
α	Κάθε χρόνο.	Λ
β	Κάθε τρία χρόνια.	Σ
γ	Κάθε πέντε χρόνια.	Λ
15	Τι έλεγχος γίνεται κατά την τριετή επιθεώρηση μιας δεξαμενής;	
α	Έλεγχος στεγανότητας.	Σ
β	Έλεγχος του πάχους των ελασμάτων του περιβλήματος.	Λ
γ	Έλεγχος των διαφραγμάτων.	Λ
16	Τι χαρακτηρίζει ένα «βυτίο πίεσης»;	
α	Η ελλειπτική διατομή.	Λ
β	Η κυκλική διατομή.	Σ
γ	Οι δείκτες στάθμης είναι από γυαλί.	Λ
17	Οι δεξαμενές που προορίζονται για τη μεταφορά υγραποιημένων αερίων:	
α	Είναι σχεδιασμένες για να αντέχουν σε πιέσεις μεταξύ δέκα (10) και τριάντα (30)	Σ

	bar, και να είναι εξοπλισμένες με ειδικούς δείκτες στάθμης.	
β	Είναι σχεδιασμένα για να αντέχουν σε πιέσεις έως 5 bar.	Λ
γ	Έχουν γυάλινους δείκτες στάθμης.	Λ
18	Τι χαρακτηριστικά έχουν τα βυτία για τη μεταφορά υγροποιημένων αερίων βαθιάς ψύξης;	
α	Είναι εξοπλισμένα, με ψυκτική μονάδα για να διατηρείται χαμηλή η θερμοκρασία του υγροποιημένου αερίου.	Λ
β	Είναι σχεδιασμένα να αντέχουν σε πιέσεις 80 έως 100 bar και έχουν τουλάχιστον δύο διαμερίσματα.	Λ
γ	Αντοχή στην πίεση και θερμική μόνωση πάχους 250-300 χιλιοστών.	Σ
19	Κατά τη φόρτωση από άνω μέρος της δεξαμενής πρέπει:	
α	Όλα τα καπάκια των ανθρωποθυρίδων να παραμένουν ανοιχτά κατά τη φόρτωση.	Λ
β	Ο σωλήνας φόρτωσης να είναι σε επαφή με τον πυθμένα του διαμερίσματος που φορτώνεται.	Λ
γ	Μόνο το καπάκι της ανθρωποθυρίδας από το οποίο φορτώνεται η δεξαμενή να είναι ανοικτό. Όλα τα ανοίγματα να είναι κλειστά.	Σ
20	Για την πλήρωση και εκκένωση υγρού οξυγόνου απαιτείται:	
α	- Ειδικός εξοπλισμός (σωλήνες, ταχυσύνδεσμοι κλπ) που δεν πρέπει να έχει ούτε ίχνη γράσου. - Ο χειριστής να φοράει καθαρά (να μην είναι λερωμένα με λιπαντικά) μη συνθετικά ρούχα. - Οι εργασίες να εκτελούνται μόνο σε μη ασφαλοστρωμένα δάπεδα.	Σ
β	Όχι απαραίτητα ειδικός εξοπλισμός.	Λ
γ	Ο χειριστής να φοράει συνθετικά καθαρά ρούχα.	Λ

21	Πότε είναι απαραίτητο να καθαριστεί ένα βυτίο;	
α	Όταν πρόκειται να επιθεωρηθεί εσωτερικά (περιοδικός έλεγχος).	Σ
β	Μόνον όταν φορτωθεί ύλη που πρέπει να εκκενωθεί υπό πίεση.	Λ
γ	Πάντοτε, ακόμη, και εάν φορτωθεί με το ίδιο υλικό που μεταφέρθηκε την τελευταία φορά.	Λ
22	Μια σταθερή δεξαμενή είναι:	
α	Μια δεξαμενή αποθήκευσης του φορτωτή ή του παραλήπτη.	Λ
β	Μια δεξαμενή σταθερά εδρασμένη από κατασκευής σε ένα όχημα, μεγαλύτερη από 1000 λίτρα.	Σ
γ	Μια δεξαμενή με χωρητικότητα μικρότερη των 1000 λίτρων, στερεωμένη σταθερά επάνω στο όχημα.	Λ
23	Μια αποσυναρμολογούμενη δεξαμενή είναι:	
α	Μια δεξαμενή τουλάχιστον 450 λίτρων που αποσπάται από το όχημα όταν είναι κενή ή φορτωμένη.	Λ
β	Μια δεξαμενή από την οποία μπορούν να αποσπαστούν όλα τα εξαρτήματα εξυπηρέτησης.	Λ
γ	Μια δεξαμενή τουλάχιστον 1000 λίτρων που μπορεί να αποσπαστεί από το όχημα μόνο όταν είναι κενή.	Σ
24	Τα εσωτερικά στοιχεία κατασκευής μιας δεξαμενής είναι:	
α	Τα διαφράγματα.	Σ
β	Οι σέλλες που συνδέουν τη δεξαμενή με το πλαίσιο.	Λ
γ	Οι ανθρωποθυρίδες.	Λ
25	Τι είναι ένα ανοικτό διάφραγμα, ή μπουλμές μιας δεξαμενής;	
α	Είναι ένα εσωτερικό διαχωριστικό με πολλές μικρές οπές.	Λ
β	Είναι ένα εσωτερικό διαχωριστικό που έχει τουλάχιστον ένα άνοιγμα διαστάσεων τέτοιων που να επιτρέπει το πέρασμα ενός ανθρώπου.	Σ
γ	Είναι ένα εσωτερικό διαχωριστικό χωρίς ανοίγματα, τοποθετημένος πάντα στην	Λ

	αρχή ή στο τέλος της δεξαμενής.	
26	Τι είναι ένα διάφραγμα κλειστό μιας δεξαμενής;	
α	Είναι ένα καπάκι κλεισίματος των ανθρωποθυρίδων.	Λ
β	Είναι ένα εσωτερικό διαχωριστικό χωρίς κανένα άνοιγμα.	Σ
γ	Είναι ένα εσωτερικό διαχωριστικό με ανοίγματα που έχουν μέγιστη διάμετρο 100 mm.	Λ
27	Η διαμερισματοποίηση μιας δεξαμενής σε διαμερίσματα γίνεται:	
α	Με πυθμένες στα άκρα.	Λ
β	Με διαφράγματα κλειστά.	Σ
γ	Με διαφράγματα ανοικτά.	Λ
28	Η ύπαρξη μιας ανθρωποθυρίδας είναι:	
α	Υποχρεωτική για κάθε διαμέρισμα.	Σ
β	Υποχρεωτική για τις κρουγενικές δεξαμενές.	Λ
γ	Υποχρεωτική για κάθε ανοικτό διάφραγμα (κυματοθραύστη).	Λ
29	Πόσες ανθρωποθυρίδες είναι υποχρεωτικές για μια δεξαμενή με 3 διαμερίσματα από τα οποία το ένα διαμέρισμα έχει 1 ανοικτό διάφραγμα (κυματοθραύστη);	
α	2.	Λ
β	3.	Σ
γ	4.	Λ
30	Τα καπάκια των ανθρωποθυρίδων μπορούν να παραμένουν ανοικτά:	
α	Κατά τη μεταφορά με δεξαμενή φορτωμένη 15% του συνολικού όγκου.	Λ
β	Κατά τις εργασίες καθαρισμού της δεξαμενής (gasfree).	Σ
γ	Κατά την εκφόρτωση υπό πίεση.	Λ
31	Η βαλβίδα υγρής φάσης ενός βυτίου διαμέτρου 80mm που βρίσκεται στο επάνω μέρος της δεξαμενής:	

α	Μπορεί να παραμείνει ανοικτή κατά την κίνηση του οχήματος.	Λ
β	Πρέπει να παραμένει κλειστή κατά την κίνηση του οχήματος.	Σ
γ	Λειτουργεί κανονικά ανοικτή, όπως ένα εξάρτημα εξαερισμού.	Λ
32	Η βαλβίδα εξαερισμού ή αερισμού:	
α	Είναι ένα εξάρτημα που ανοίγει σε μια πίεση μόλις 3 bar.	Λ
β	Είναι ένα εξάρτημα πάντα ανοικτό.	Λ
γ	Είναι ένα εξάρτημα που ανοίγει σε μια ελάχιστη πίεση.	Σ
33	Η βαλβίδα αερισμού ή εξαερισμού:	
α	Επιτρέπει την εκφόρτωση υπό πίεση.	Λ
β	Είναι κανονικά τοποθετημένη σε δεξαμενές υπό πίεση.	Λ
γ	Είναι κανονικά τοποθετημένη στις ατμοσφαιρικές δεξαμενές ή σε δεξαμενές με εκφόρτωση βαρύτητας.	Σ
34	Η βαλβίδα εξαερισμού ή αερισμού:	
α	Είναι ένα εξάρτημα που δεν επιτρέπει την ανάπτυξη υπερπίεσης.	Σ
β	Είναι ένα εξάρτημα που πρέπει να είναι ανοικτό χειροκίνητα για να μπορούν να βγουν οι ατμοί από τη δεξαμενή.	Λ
γ	Είναι ένα εξάρτημα που χρησιμοποιείται για να πραγματοποιηθεί η φόρτωση σε κλειστό κύκλο.	Λ
35	Η βαλβίδα εξαερισμού ή αερισμού:	
α	Λειτουργεί μόνο εάν χειρίζεται, χειροκίνητα από τον οδηγό.	Λ
β	Αφού λειτουργήσει, είναι απαραίτητο να ξεμονταριστεί και να καθαριστεί.	Λ
γ	Κλείνει αυτόματα αφού λειτουργήσει.	Σ
36	Η βαλβίδα ασφαλείας:	
α	Είναι μια βαλβίδα ενάντια στις υπερπίεσεις.	Σ
β	Είναι ένα εξάρτημα αερισμού που χρησιμοποιείται για την φόρτωση σε κλειστό κύκλο	Λ

γ	Είναι μια βαλβίδα που κανονικά είναι ανοικτή.	Λ
37	Η βαλβίδα ασφαλείας:	
α	Κλείνει αυτόματα όταν η δεξαμενή παίρνει κλίση περισσότερο των 30°.	Λ
β	Μετά την πιθανή λειτουργία της παραμένει ανοικτή.	Λ
γ	Μετά την πιθανή λειτουργία της κλείνει αυτόματα.	Σ
38	Ο δίσκος σπασίματος (θραύσης):	
α	Είναι ένα εξάρτημα που καταστρέφεται σε μια καθορισμένη πίεση θραύσης.	Σ
β	Είναι ένα εξάρτημα κανονικά ανοικτό.	Λ
γ	Επανέρχεται στην αρχική του κατάσταση αυτόματα αμέσως μετά τη λειτουργία του.	Λ
39	Η πυθμενοβαλβίδα (ποδοβαλβίδα):	
α	Είναι ένα εξάρτημα που κλείνει ένα άνοιγμα (από το εσωτερικό) στο κάτω μέρος της δεξαμενής.	Σ
β	Είναι ένα εξάρτημα που επιτρέπει τη διαφυγή των ατμών όταν η δεξαμενή είναι φορτωμένη.	Λ
γ	Είναι ένα εξάρτημα ενάντια στις υπερπίεσεις που λειτουργεί κανονικά κλειστό.	Λ
40	Η πυθμενοβαλβίδα (ποδοβαλβίδα):	
α	Μπορεί να είναι με πνευματικό χειρισμό στις δεξαμενές μεταφοράς υγρών καυσίμων.	Σ
β	Μπορεί να χειρισθεί και να ανοίγει εάν φορτώνεται η δεξαμενή από επάνω.	Λ
γ	Μπορεί να διαθέτει την τάπα εξωτερικά της δεξαμενής, δηλαδή κλείνει τη δεξαμενή από το εξωτερικό.	Λ
41	Η πυθμενοβαλβίδα (ποδοβαλβίδα):	
α	Θεωρείται ένα εξάρτημα ενάντια στην υποπίεση.	Λ
β	Δεν επιτρέπει στο υγρό να γεμίζει το σωλήνα εκφόρτωσης.	Σ
γ	Μπορεί να αφήνεται ανοικτή κατά τη μεταφορά.	Λ

42	Η πυθμενοβαλβίδα (ποδοβαλβίδα):	
α	Θεωρείται ένα εξάρτημα για τον έλεγχο του βαθμού φόρτωσης.	Λ
β	Κατά την εκφόρτωση από ψηλά σε κλειστό κύκλωμα διαμέσου βαρέως σωλήνα, μπορεί να είναι ανοικτή μαζί με τη βαλβίδα εκφόρτωσης για την επανάκτηση των ατμών.	Λ
γ	Είναι τοποθετημένη πριν τη βαλβίδα εκφόρτωσης.	Σ
43	Πως μπορεί να ελέγχεται το άνοιγμα των ποδοβαλβίδων;	
α	Αυτόματα, ανοίγοντας τις βαλβίδες εκφόρτωσης.	Λ
β	Με ένα σύστημα με πνευματικό χειρισμό από κάτω.	Σ
γ	Αποκλειστικά γυρνώντας ένα μοχλό στο επάνω μέρος της δεξαμενής.	Λ
44	Η βάνα εκφόρτωσης:	
α	Τοποθετείται μετά την ποδοβαλβίδα.	Σ
β	Μπορεί να χρησιμοποιείται για να εισαχθεί πεπιεσμένος αέρας, όταν η δεξαμενή είναι φορτωμένη.	Λ
γ	Τοποθετείται πριν την ποδοβαλβίδα.	Λ
45	Το στρώμα θερμικής μόνωσης (θερμομόνωση):	
α	Απαγορεύει πιθανές απώλειες του περιεχομένου της δεξαμενής.	Λ
β	Είναι μια εξωτερική επικάλυψη της δεξαμενής.	Σ
γ	Είναι μια εσωτερική προστασία της δεξαμενής.	Λ
46	Τα όργανα ελέγχου που γενικά τοποθετούνται επάνω στις δεξαμενές, μπορούν να είναι:	
α	Τα μανόμετρα για να επαληθεύουν τις τιμές της θερμοκρασίας της μεταφερόμενης ύλης.	Λ
β	Τα θερμόμετρα για να επαληθεύουν τις τιμές της θερμοκρασίας της μεταφερόμενης ύλης.	Σ
γ	Τα θερμόμετρα για να επαληθεύουν τις τιμές της πίεσης μέσα στη δεξαμενή.	Λ
47	Τα υλικά με τα οποία κατασκευάζονται οι δεξαμενές μπορούν να είναι:	

α	Γυαλί.	Λ
β	Κασίτερος.	Λ
γ	Κράμα αλουμινίου.	Σ
48	Οι δεξαμενές για μεταφορά πετρελαιοειδών που έχουν διατομή ελλειπτική ή πολυκεντρική...	
α	Κατασκευάζονται και είναι εγκεκριμένες για να εκφορτώνονται με βαρύτητα.	Σ
β	Κατασκευάζονται και είναι εγκεκριμένες για να εκφορτώνονται με πίεση.	Λ
γ	Κατασκευάζονται για να αντέχουν πιέσεις μεταξύ 2 και 4 bar.	Λ
49	Ποιο στοιχείο χαρακτηρίζει μία δεξαμενή «ατμοσφαιρική»;	
α	Η διατομή που είναι πολυκεντρική ή ελλειπτική.	Σ
β	Η διατομή που μπορεί να είναι μόνο κυκλική.	Λ
γ	Η παρουσία των βαλβίδων ασφαλείας που έχουν πίεση ανοίγματος ίση με την τιμή της πίεσης δοκιμής της δεξαμενής.	Λ
50	Ποιο στοιχείο χαρακτηρίζει μια δεξαμενή «υπό πίεση»;	
α	Οι δείκτες του επιπέδου που μπορούν να είναι διαφανής.	Λ
β	Η διατομή που είναι γενικά κυκλική.	Σ
γ	Η διατομή, και σε γενικές γραμμές, είναι πολυκεντρική ή ελλειπτική.	Λ
51	Για να μεταφερθούν μερικές ύλες ιδιαίτερα διαβρωτικές για τα μέταλλα (π.χ. υδροχλωρικό οξύ) πρέπει:	
α	Οι δεξαμενές να έχουν στο εσωτερικό τους ένα στρώμα ελαστικού ή εβονίτη, που να αντέχει στα προϊόντα που μεταφέρονται.	Σ
β	Η δεξαμενή να φέρει προστατευτικό εξωτερικό περίβλημα.	Λ
γ	Να χρησιμοποιούνται οι λεγόμενες «μονωμένες» δεξαμενές.	Λ
52	Οι σταθερές δεξαμενές για τη μεταφορά των υγροποιημένων αερίων:	
α	Έχουν διατομή κυκλική.	Σ
β	Έχουν πάντα περισσότερα διαμερίσματα για να είναι δυνατή η μεταφορά κατ'	Λ

	ανάγκη περισσότερων τύπου αερίων.	
γ	Έχουν πάντα διατομή ελλειπτική.	Λ
53	Οι σταθερές δεξαμενές για τη μεταφορά των υγροποιημένων αερίων:	
α	Πρέπει να φέρουν ένα προστατευτικό αντιηλιακό κάλυμμα που δεν επιτρέπει την υπερθέρμανση της δεξαμενής.	Σ
β	Μπορούν να έχουν ένα εξάρτημα εξαερισμού.	Λ
γ	Μπορούν να είναι χωρίς βαλβίδα αέριας φάσης.	Λ
54	Οι σταθερές δεξαμενές για μεταφορά υγροποιημένων αερίων:	
α	Κανονικά κατασκευάζονται για να αντέχουν πιέσεις μεταξύ 1 και 3 bar.	Λ
β	Μπορούν να είναι εξοπλισμένες μόνο με βαλβίδα εκφόρτωσης και χωρίς την βαλβίδα αέριας φάσης.	Λ
γ	Κανονικά κατασκευάζονται για να αντέχουν πιέσεις μεταξύ 10 και 30 bar.	Σ
55	Ποια εξαρτήματα για τον έλεγχο των βαθμών πλήρωσης, μπορούν να εξοπλίσουν τις δεξαμενές για μεταφορά υγροποιημένων αερίων;	
α	Δεν επιτρέπεται κανένα εξάρτημα, ο έλεγχος πραγματοποιείται με ζύγισμα.	Λ
β	Οι δείκτες επιπέδου να είναι διαφανείς.	Λ
γ	Οι δείκτες επιπέδου περιστρεφόμενοι, που αποτυπώνουν διαφορετικούς βαθμούς πλήρωσης.	Σ
56	Γενικά ποια είναι τα χαρακτηριστικά των δεξαμενών για τη μεταφορά των υγροποιημένων αερίων υπερβολικά ψυχόμενα;	
α	Αντίσταση στην πίεση και παρουσία προστασίας στη διαφυγή θερμότητας του τύπου «μόνωση με κενό».	Σ
β	Η ικανότητα στην αντοχή σε υψηλότερες πιέσεις (των 80-100 bar) και παρουσία τουλάχιστον 2 διαμερισμάτων.	Λ
γ	Μπορούν να κατασκευάζονται με πλαστικές ύλες.	Λ
57	Πώς μπορούμε να ταυτοποιήσουμε τις δεξαμενές;	
α	Από την πινακίδα κυκλοφορίας του οχήματος.	Λ

β	Από τις πληροφορίες που περιέχονται στη μεταλλική πινακίδα που έχει τοποθετηθεί επάνω στη δεξαμενή.	Σ
γ	Από τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά (διαστάσεις) της δεξαμενής.	Λ
58	Μεταξύ των ενδείξεων που πρέπει υποχρεωτικά να γράφονται στο πινακίδιο μιας δεξαμενής, είναι επίσης:	
α	Ο αριθμός έγκρισης, το όνομα του κατασκευαστή, ο αριθμός και το έτος κατασκευής.	Σ
β	Ο αριθμός των ανοικτών διαφραγμάτων.	Λ
γ	Η τιμή της μέγιστης εγκεκριμένης μάζας.	Λ
59	Η πίεση της υδραυλικής δοκιμής μιας σταθερής δεξαμενής:	
α	Είναι η υψηλότερη πίεση που εφαρμόζεται κατά τη δοκιμή της υδραυλικής δοκιμής.	Σ
β	Είναι η πίεση στην οποία υποβάλλεται η δεξαμενή κατά τον τριετή έλεγχο.	Λ
γ	Είναι η υψηλότερη πίεση που αναπτύσσεται κατά τη μεταφορά.	Λ
60	Η πίεση λειτουργίας μιας σταθερής δεξαμενής:	
α	Είναι η υψηλότερη πίεση που αναπτύσσεται κατά τη δοκιμή της υδραυλικής πίεσης.	Λ
β	Είναι η υψηλότερη πίεση που μπορεί να αναπτυχθεί κατά τη φόρτωση, την εκφόρτωση ή τη μεταφορά.	Σ
γ	Είναι η πίεση στην οποία υποβάλλεται η δεξαμενή κατά την εξαετή δοκιμή.	Λ
61	Οι δεξαμενές και τα εμπορευματοκιβώτια-δεξαμενές για επικίνδυνα εμπορεύματα πρέπει περιοδικά να ελέγχονται;	
α	Όχι, αρκούν οι αρχικοί έλεγχοι.	Λ
β	Ναι, ακόμη και για να θέσουν εκτός λειτουργίας, αυτές που δεν παρουσιάζουν εγγύηση ασφαλείας.	Σ
γ	Ναι, εκ μέρους του ιδιοκτήτη.	Λ
62	Κάθε πότε πρέπει (κατ' ελάχιστον) να ελέγχονται οι σταθερές δεξαμενές (βυτία);	

α	Κάθε 3 χρόνια.	Σ
β	Κάθε χρόνο.	Λ
γ	Κάθε 4 χρόνια.	Λ
63	Η δοκιμή τριετίας της σταθερής δεξαμενής:	
α	Προβλέπει μια δοκιμή στεγανότητας.	Σ
β	Προβλέπει το γέμισμα με εύφλεκτο υγρό.	Λ
γ	Είναι μια πιο σοβαρή δοκιμή εκείνης των 6 χρόνων.	Λ
64	Η δοκιμή εξαετίας της σταθερής δεξαμενής:	
α	Προβλέπει τον έλεγχο του μέγιστου κενού.	Λ
β	Προβλέπει έναν έλεγχο της εξωτερικής κατάστασης και του εσωτερικού της δεξαμενής και τον έλεγχο των εξαρτημάτων λειτουργίας.	Σ
γ	Προβλέπει μια δοκιμή υπό θερμοκρασία.	Λ
65	Η δοκιμή στεγανότητας και η υδραυλική δοκιμή χρειάζονται για:	
α	Να ελεγχθεί ότι η πιθανή μόνωση είναι ικανοποιητική.	Λ
β	Να επαληθευθεί ότι οι βαλβίδες (ποδοβαλβίδες) και οι βαλβίδες εκφόρτωσης αντέχουν την πίεση χωρίς απώλειες.	Σ
γ	Να επαληθευθούν οι βαθμοί πλήρωσης.	Λ
66	Το χρησιμοποιούμενο υγρό για την υδραυλική δοκιμή και τη δοκιμή στεγανότητας είναι:	
α	Βενζίνη.	Λ
β	Νερό.	Σ
γ	Ακετόνη.	Λ
67	Οι κλάσεις κινδύνου που μεταφέρονται με δεξαμενές είναι:	
α	Όλες εκείνες που βρίσκονται στη Συμφωνία ADR.	Λ

β	Όλες εκείνες που επιτρέπονται από τη Συμφωνία ADR για μεταφορά σε δεξαμενές.	Σ
γ	Όλες εκτός των κλάσεων 4.1 και 7.	Λ
68	Υπάρχουν επικίνδυνα εμπορεύματα κατά ADR που δεν επιτρέπεται να μεταφέρονται σε δεξαμενές;	
α	Ναι, αλλά αυτές που δεν επιτρέπονται σε δεξαμενές, μπορούν να φορτωθούν σε εμπορευματοκιβώτια-δεξαμενές και να αποσταλούν θαλασσίως.	Λ
β	Εξαρτάται από τη συνολική χωρητικότητα της δεξαμενής, η απαγόρευση αρχίζει από 10.000 λίτρα.	Λ
γ	Ναι, εκείνα της κλάσης 1.	Σ
69	Θεωρείται βαθμός πλήρωσης ενός βυτίου:	
α	Ο βαθμός μέγιστης θερμοκρασίας.	Λ
β	Ο βαθμός μέγιστης πίεσης.	Λ
γ	Ο βαθμός μέγιστης ή ελάχιστης πλήρωσης.	Σ
70	Ο βαθμός ελάχιστης πλήρωσης:	
α	Εξαρτάται από τη χωρητικότητα του διαμερίσματος.	Σ
β	Ονομάζεται επίσης ελάχιστο κενό ή κενό ασφαλείας.	Λ
γ	Συνδέεται με την αύξηση του όγκου που οφείλεται στην αύξηση της θερμοκρασίας.	Λ
71	Ο βαθμός πλήρωσης των δεξαμενών για τη μεταφορά υγρών που έχουν διαμερίσματα χωρητικότητας μεγαλύτερης των 7500 λίτρων:	
α	Μπορεί να είναι μικρότερος του 20% της χωρητικότητάς τους.	Σ
β	Μπορεί να είναι ίσος με τη συνολική τους χωρητικότητα.	Λ
γ	Μπορεί να είναι μεγαλύτερος του 20% αλλά μικρότερος του 80% της χωρητικότητάς τους.	Λ
72	Ο βαθμός μέγιστης πλήρωσης της δεξαμενής:	

α	Συνδέεται με τις κινήσεις του υγρού που επιδρούν στην ευστάθεια του βυτίου.	Λ
β	Ονομάζεται επίσης μέγιστο κενό.	Λ
γ	Είναι ο μέγιστος επιτρεπτός βαθμός πλήρωσης της δεξαμενής.	Σ
73	Σε μια δεξαμενή για μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων σε εθνικό επίπεδο, μπορούν να μεταφερθούν:	
α	Διάφορες επικίνδυνες ύλες αρκεί να δοθεί προστατευτική προειδοποίηση στον αρμόδιο οργανισμό.	Λ
β	Μόνο οι επικίνδυνες ύλες που αναφέρονται στην έγκριση τύπου της δεξαμενής.	Σ
γ	Επικίνδυνες ύλες που δεν αναφέρονται στο έγγραφο της δεξαμενής.	Λ
74	Ένα βυτίο που μεταφέρει επικίνδυνα εμπορεύματα:	
α	και είναι εγκεκριμένο μόνο κατά ADR μπορεί να ταξιδεύει και θαλάσσια.	Λ
β	και είναι εγκεκριμένο κατά RID ή ADR μπορεί να ταξιδέψει και θαλάσσια.	Λ
γ	και είναι εγκεκριμένο κατά ADR και IMO μπορεί να ταξιδέψει και θαλάσσια.	Σ
75	Ένα εμπορευματοκιβώτιο-δεξαμενή που μεταφέρει επικίνδυνα εμπορεύματα	
α	Που είναι εγκεκριμένο μόνο κατά ADR μπορεί να ταξιδέψει και θαλάσσια.	Λ
β	Που είναι εγκεκριμένο μόνο κατά RID μπορεί να κυκλοφορεί ελεύθερα επάνω σε οδικά οχήματα (στο δρόμο).	Σ
γ	Που είναι εγκεκριμένο μόνο κατά RID μπορεί να ταξιδεύει και θαλάσσια.	Λ
76	Όταν ένας εύκαμπτος σωλήνας είναι χαλασμένος:	
α	Το κάνετε γνωστό στην εταιρία σας και οπωσδήποτε δεν τον χρησιμοποιείτε για την εκφόρτωση.	Σ
β	Είναι προτιμότερο να τον χρησιμοποιήσετε για την εκφόρτωση τοξικών υλών ή διαβρωτικών αλλά όχι για τις εύφλεκτες.	Λ
γ	Επισκευάζεται από τον οδηγό.	Λ
77	Ο καθαρισμός των δεξαμενών:	
α	Προβλέπει ότι τα υπολείμματα μπορούν να εκφορτωθούν σε κανονικούς διανεμητές καυσίμων.	Λ

β	Συνίσταται σε μια προσεκτική καθαριότητα εσωτερική για να εξαλειφθούν τα υπολείμματα της μεταφερθείσας προηγούμενης ύλης.	Σ
γ	Εάν δεν πραγματοποιείται, επιτρέπεται η είσοδος του οδηγού στη δεξαμενή εάν η προβλεπόμενη παραμονή είναι των ελαχίστων λεπτών.	Λ
78	Πότε είναι αναγκαίο να καθαριστούν (gas free) οι δεξαμενές;	
α	Μόνο όταν η φόρτωση πραγματοποιείται από επάνω σε κλειστό κύκλωμα.	Λ
β	Μόνο όταν γνωρίζει κανείς ότι η εκφόρτωση θα γίνεται υπό πίεση.	Λ
γ	Όταν πρέπει να γίνονται επισκευές, ειδικότερα εάν είναι εργασίες εν θερμώ.	Σ
79	Σε μια δεξαμενή για μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων σε εθνικό επίπεδο, μπορούν να μεταφερθούν:	
α	Μόνο οι επικίνδυνες ύλες που περιέχονται στην εντοιχισμένη πινακίδα της δεξαμενής ή οι ύλες που συνδέονται με τον κωδικό δεξαμενής.	Σ
β	Επικίνδυνες ύλες που δεν αναφέρονται στο έγγραφο της δεξαμενής ή δεν συνδέονται στον κωδικό δεξαμενής.	Λ
γ	Φαγώσιμες ύλες εναλλακτικά με τις επικίνδυνες αλλά μετά από αποτελεσματικό καθάρισμα (gasfree).	Λ
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2: ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ		
1	Σύμφωνα με τη Συμφωνία ADR ένα βυτιοφόρο όχημα μικτού βάρους άνω των 16t πρέπει να είναι εξοπλισμένο με:	
α	Σύστημα πέδησης ABS, περιοριστή ταχύτητας και επιβραδυντή.	Σ
β	Σύστημα αντιολίσθησης για να μην γλιστρά στον πάγο.	Λ
γ	Σύστημα επιβράδυνσης που λειτουργεί με το χειρόφρενο.	Λ
2	Τι είναι η γείωση;	
α	Ηλεκτρική σύνδεση που εμποδίζει τη δημιουργία σπινθήρων λόγω διαφοράς ηλεκτρικού δυναμικού μεταξύ του βυτιοφόρου οχήματος και της εγκατάστασης.	Σ
β	Ηλεκτρική σύνδεση της δεξαμενής με τους συσσωρευτές.	Λ

γ	Σύνδεση που εξαλείφει πιθανά ηλεκτρομαγνητικά ρεύματα.	Λ
3	Ποια είναι τα καθήκοντα του οδηγού κατά τη φόρτωση ενός βυτιοφόρου οχήματος.	
α	Να ελέγξει το μέγιστο ή ελάχιστο βαθμό πλήρωσης και πριν τη φόρτωση να ελέγχει εάν η δεξαμενή είναι καθαρή.	Σ
β	Να προσδιορίσει την πυκνότητα της ύλης.	Λ
γ	Να καθορίσει ποια είναι η μέγιστη κλίση που μπορεί να πάρει το βυτίο.	Λ
4	Ποια ηλεκτρικά κυκλώματα αποσυνδέει ο γενικός διακόπτης των συσσωρευτών;	
α	Αποσυνδέει όλα τα ηλεκτρικά κυκλώματα πλην του ταχογράφου.	Σ
β	Αποσυνδέει μόνο τα ηλεκτρικά κυκλώματα του φωτισμού.	Λ
γ	Αποσυνδέει μόνο τα ηλεκτρικά κυκλώματα λειτουργίας του κινητήρα.	Λ
5	Ποιες είναι οι ελάχιστες προφυλάξεις που πρέπει να λάβει ο οδηγός κατά την εκφόρτωση;	
α	Να σβήσει τον κινητήρα, εκτός εάν η λειτουργία του είναι απαραίτητη για την κίνηση αντλίας ή συμπιεστή: - να τοποθετήσει τους τάκους στους τροχούς αφού προηγουμένως έχει ενεργοποιήσει το χειρόφρενο, - να φορέσει τον προσωπικό εξοπλισμό προστασίας, - να συνδέσει το καλώδιο γείωσης.	Σ
β	Να ενεργοποιήσει τον γενικό διακόπτη των συσσωρευτών ώστε να εκκενωθούν στη γη τα ηλεκτροστατικά φορτία.	Λ
γ	Κατά τη διάρκεια της εκφόρτωσης να μην εγκαταλείψει το όχημα παρά μόνο εάν του το ζητήσει ο παραλήπτης.	Λ
6	Με ποια σειρά πρέπει ο οδηγός ενός ημιρυμουλκούμενου βυτίου τριών (3) διαμερισμάτων, να το εκφορτώσει σε τρία (3) διαφορετικά μέρη;	
α	Να εκκενώσει πρώτα το μεσαίο διαμέρισμα κατόπιν το πίσω και τελευταίο το πρώτο.	Σ

β	Να εκκενώσει πρώτα το πρώτο κατόπιν το τρίτο διαμέρισμα και στη συνέχεια το μεσαίο.	Λ
γ	Να εκκενώσει τελευταίο το μεσαίο διαμέρισμα.	Λ
7	Κατά την υπό πίεση εκκένωση από κάτω, μιας δεξαμενής ο οδηγός πρέπει να λάβει τουλάχιστον τα κάτωθι μέτρα:	
α	- Να συνδέσει το σωλήνα παροχής πίεσης με την αντίστοιχη βαλβίδα αερίου φάσης που βρίσκεται στο άνω μέρος της δεξαμενής. - Να συνδέσει τον σωλήνα εκφόρτωσης με την αντίστοιχη βαλβίδα εκκένωσης (στο κάτω μέρος). - Να ελέγξει τα μανόμετρα της γραμμής και της δεξαμενής ή επί του συμπιεστού ώστε να μην υπερβεί τα μέγιστα όρια λειτουργίας.	Σ
β	Να ανοίξει την ανθρωποθυρίδα και να βάλει μέσα το σωλήνα αναρρόφησης.	Λ
γ	Να συνδέσει το σωλήνα εισαγωγής πίεσης στην κάτω βαλβίδα εκφόρτωσης.	Λ
8	Ποια είναι τα κυριότερα αίτια που προκαλούν αστάθεια στα βυτιοφόρα οχήματα;	
α	Οι κινήσεις του υγρού στο εσωτερικό της δεξαμενής.	Σ
β	Ο τύπος του εξοπλισμού για την εκκένωση του βυτίου.	Λ
γ	Δεν υπάρχουν συγκεκριμένα αίτια.	Λ
9	Για να μειωθεί η ένταση των δυνάμεων που προκαλούν αστάθεια στα βυτιοφόρα οχήματα είναι αναγκαίο:	
α	- Ο οδηγός να ελαττώνει την ταχύτητα στις στροφές, ανάλογα με αυτές - Να μην επιβραδύνει απότομα. - Να αποφεύγει τους απότομους ελιγμούς. - Να επιβραδύνει πριν την είσοδο στη στροφή και όχι μέσα στη στροφή.	Σ
β	Να επιβραδύνει εντός της στροφής.	Λ
γ	Να επιταχύνει εντός της στροφής.	Λ
10	Πώς πρέπει να συμπεριφέρεται ο οδηγός βυτιοφόρου οχήματος κατά τη μεταφορά	

	επικίνδυνων υλών;	
α	Να μην καπνίζει ούτε εντός της καμπίνας, να χρησιμοποιεί φακούς αντιακρηκτικού τύπου και να ελέγχει για τυχόν διαρροές υλικού.	Σ
β	Μπορεί να καπνίζει οπουδήποτε εκτός αν βρίσκεται πολύ κοντά στο στόμιο φόρτωσης ή εκφόρτωσης.	Λ
γ	Στην περίπτωση μικρών διαρροών να φροντίσει να φτάσει στον προορισμό το συντομότερο.	Λ
11	Αν υπάρξει διαρροή στο βυτιοφόρο όχημα ποιες ενέργειες πρέπει να κάνει ο οδηγός;	
α	Να προσπαθήσει να περιορίσει τη διαρροή, εάν είναι δυνατόν χωρίς να υπάρξει κίνδυνος γι' αυτόν, να αποτρέψει την εισροή του υλικού στο δίκτυο αποχέτευσης.	Σ
β	Να ελέγξει τη θερμοκρασία του υλικού.	Λ
γ	Να ρίξει νερό ώστε να μειωθεί ο κίνδυνος λόγω της αραίωσης.	Λ
12	Ποιο από τα παρακάτω είναι ένα βυτιοφόρο όχημα;	
α	Ένα όχημα κατασκευασμένο για μεταφορά υγρών, αερίων, υλών σε σκόνη ή κόκκους.	Σ
β	Ένα όχημα κατασκευασμένο για μεταφορά υγρών, αερίων, υλών σε σκόνη ή κόκκους σε μεγάλες συσκευασίες.	Λ
γ	Ένα όχημα κατασκευασμένο για μεταφορά υγρών, αερίων, υλών σε σκόνη σε κόλα	Λ
13	Ένα όχημα συστοιχίας δοχείων (battery vehicle)είναι:	
α	Ένα σύνολο δοχείων στερεωμένο με τρόπο σταθερό στη μεταφορική μονάδα, ενωμένα μεταξύ τους με ένα κεντρικό σωλήνα.	Σ
β	Ένα σύνολο αποσπώμενων δεξαμενών.	Λ
γ	Ένα σύνολο μικρών δοχείων για μεταφορά χύδην στερεωμένα σταθερά επάνω σε μια κατασκευή.	Λ
14	Παρατηρώντας τις πληροφορίες που αναγράφονται επάνω στην πινακίδα μιας δεξαμενής, ένας οδηγός πρέπει να είναι σε κατάσταση να καταλάβει:	
α	Ποιες είναι επακριβώς οι ύλες που μπορούν να φορτωθούν σε εκείνη τη δεξαμενή.	Λ

β	Εάν είναι δυνατόν να φορτωθούν ύλες σε θερμοκρασίες υψηλότερες από 50°C (για παράδειγμα στους 80°C).	Σ
γ	Εάν τα διαμερίσματα που έχουν χωρητικότητα μεγαλύτερη των 7500 λίτρων έχουν διαχωριστικά με ανοίγματα.	Λ
15	Παρατηρώντας τις πληροφορίες που περιέχονται στην πινακίδα ενός εμπορευματοκιβωτίου-δεξαμενής, ένας οδηγός πρέπει να είναι σε θέση να καταλάβει:	
α	Από την παρουσία της συντομογραφίας IMO, ότι το εμπορευματοκιβώτιο είναι εγκεκριμένο για τη θαλάσσια μεταφορά.	Σ
β	Ποιες είναι επακριβώς οι ύλες που μπορούν να φορτωθούν σε αυτή τη συγκεκριμένη δεξαμενή.	Λ
γ	Ότι τα διαμερίσματα που έχουν χωρητικότητα μεγαλύτερη των 7500 λίτρων πρέπει να τηρούν τον ελάχιστο βαθμό πλήρωσης.	Λ
16	Ποια είναι η κυριότερη αιτία αστάθειας των βυτίων;	
α	Η αλλαγή κατεύθυνσης (στροφές).	Σ
β	Η ευθύγραμμη πορεία με σταθερή ταχύτητα.	Λ
γ	Ο τύπος του εξοπλισμού λειτουργίας που υπάρχει.	Λ
17	Ποια είναι η κυριότερη αιτία της κίνησης του υγρού κατά την κίνηση ενός βυτιοφόρου οχήματος;	
α	Τα απότομα φρεναρίσματα.	Σ
β	Η πορεία με σταθερή ταχύτητα.	Λ
γ	Η θέση των βαλβίδων εκφόρτωσης.	Λ
18	Σε ποια περίπτωση τα βυτιοφόρα οχήματα υποφέρουν σε μεγαλύτερες δυνάμεις, χτυπήματα και εκτροπές που οφείλονται στη μετακίνηση του υγρού;	
α	Όταν είναι φορτωμένα στο 95% της συνολικής χωρητικότητας.	Λ
β	Όταν είναι φορτωμένα στο 5-10% της συνολικής χωρητικότητας.	Λ
γ	Όταν είναι φορτωμένα στο 50% της συνολικής χωρητικότητας.	Σ
19	Πώς συμπεριφέρονται τα υγρά στο εσωτερικό μιας δεξαμενής;	

α	Κατά τη στροφή προς τα δεξιά με σταθερή ταχύτητα, μετακινούνται στην εμπρός δεξιά πλευρά.	Λ
β	Κατά το φρενάρισμα σε ευθύγραμμη πορεία, μετακινούνται εμπρός.	Σ
γ	Κατά το φρενάρισμα σε ευθύγραμμη πορεία, μετακινούνται προς τα πίσω.	Λ
20	Πως συμπεριφέρονται τα υγρά στο εσωτερικό μιας δεξαμενής, κατά το φρενάρισμα σε στροφή;	
α	Μετακινούνται εμπρός και πλάγια.	Σ
β	Μετακινούνται μόνο εμπρός.	Λ
γ	Κατά το φρενάρισμα στην αριστερή στροφή, μετακινούνται αριστερά.	Λ
21	Ποια είναι η διατομή της δεξαμενής που κάνει ασταθέστερο το βυτιοφόρο όχημα κατά την κυκλοφορία;	
α	Η κυκλική γιατί το κέντρο βάρους είναι πιο ψηλά.	Σ
β	Η ελλειπτική.	Λ
γ	Η πολυκεντρική.	Λ
22	Για να μειωθούν οι δυνάμεις που προκαλούν την αστάθεια των βυτιοφόρων οχημάτων πρέπει:	
α	Να φρενάρεις σε όλο το μήκος της στροφής.	Λ
β	Να μη φρενάρεις απότομα και να αποφεύγεις απότομους ελιγμούς.	Σ
γ	Να πραγματοποιείς προσπεράσεις και να επαναφέρεις το όχημα αποφασιστικά.	Λ
23	Ποιος τύπος δεξαμενής είναι πιο ασφαλής σε σχέση με τον κίνδυνο ανατροπής σε στροφή;	
α	Η κυλινδρική δεξαμενή.	Λ
β	Το εμπορευματοκιβώτιο-δεξαμενή.	Λ
γ	Η ελλειπής ή πολυκεντρική δεξαμενή.	Σ
24	Ποια συμπεριφορά πρέπει να έχει ο οδηγός κατά τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων με δεξαμενή;	

α	Σε περίπτωση μικρών διαρροών να συνεχίσει μέχρι το τέλος του ταξίδι.	Λ
β	Να καπνίζει (έξω από την καμπίνα) κοντά στο όχημα.	Λ
γ	Να μην καπνίζει ποτέ στην καμπίνα οδήγησης του οχήματος ή κοντά σε αυτή.	Σ
25	Σε περίπτωση διαρροών από ένα βυτίο, εκτός από τα γενικότερα μέτρα, ποιες τεχνικές εργασίες πρέπει να ενεργοποιήσει ο οδηγός;	
α	Να αποφύγει, τοποθετώντας άμμο ή χώμα, την απορροή του προϊόντος προς το κινούμενο νερό.	Σ
β	Εάν η διαρροή είναι σε ημιρυμουλκούμενο, να αποζεύξει τον ελκυστήρα και να πάει να ζητήσει βοήθεια.	Λ
γ	Να ψύξει τη δεξαμενή με νερό.	Λ
26	Σε περίπτωση διαρροών από ένα βυτίο, εκτός των γενικότερων μέτρων, ποιες τεχνικές εργασίες πρέπει να ενεργοποιήσει ο οδηγός;	
α	Να αποτρέψει το στράγγισμα της ύλης σε φρεάτια, χρησιμοποιώντας τα κατάλληλα μέσα.	Σ
β	Να παρατηρεί να μην αυξηθεί η πίεση στη δεξαμενή.	Λ
γ	Να ελέγχει τη θερμοκρασία του προϊόντος.	Λ
27	Ένα βυτιοφόρο όχημα για μεταφορά πολύ εύφλεκτων υλών, πρέπει υποχρεωτικά να είναι εφοδιασμένο με:	
α	Διακόπτη για τις μπαταρίες εσωτερικά και εξωτερικά του θαλάμου οδήγησης.	Σ
β	Μπαταρίες από νικέλιο-κάδμιο αντιεκρηκτικού τύπου.	Λ
γ	Εσωτερικό διακόπτη για τις μπαταρίες με θέση λειτουργίας χειροκίνητη.	Λ
28	Ένα βυτιοφόρο όχημα για μεταφορά πολύ εύφλεκτων υλών, πρέπει υποχρεωτικά να είναι εφοδιασμένο:	
α	Με εξάτμιση (σωλήνα εξαγωγής των καυσαερίων του κινητήρα) με κατεύθυνση τέτοια που να αποκλείει κάθε κίνδυνο για τη φόρτωση.	Σ
β	Με ένα διακόπτη μπαταρίας με τριπλή εντολή (θέση λειτουργίας) (2 εξωτερικούς + 1 εσωτερικό).	Λ
γ	Με ένα δεύτερο δοχείο καυσίμων τοποθετημένο στο πίσω μέρος της καμπίνας.	Λ

29	Τι λειτουργία έχει ο διακόπτης μπαταρίας, όταν τεθεί σε λειτουργία;	
α	Διακόπτει το ρεύμα που προέρχεται από τη μπαταρία, εκτός εκείνου που τροφοδοτεί τον ταχογράφο.	Σ
β	Διακόπτει τα κυκλώματα μόνο όταν ο κινητήρας είναι αναμμένος.	Λ
γ	Διακόπτει μόνο τα κυκλώματα μεταξύ του τράκτορα και του ρυμουλκούμενου.	Λ
30	Ένα βυτιοφόρο όχημα για μεταφορά πολύ εύφλεκτων υλών, πρέπει υποχρεωτικά να είναι εφοδιασμένο με:	
α	Μπαταρίες λιθίου.	Λ
β	Ένα δεύτερο δοχείο καυσίμου τοποθετημένο στο πίσω μέρος της καμπίνας.	Λ
γ	Ηλεκτρολογική εγκατάσταση με καλώδια τοποθετημένα σε θήκες ή κατάλληλους αγωγούς.	Σ
31	Ένα βυτιοφόρο όχημα για μεταφορά πολύ εύφλεκτων υλών, πρέπει υποχρεωτικά να είναι εξοπλισμένο με:	
α	Διακόπτη μπαταρίας με διπλό έλεγχο (εντός και εκτός της καμπίνας).	Σ
β	Μπαταρίες από νικέλιο-κάδμιο αντιαεκρηκτικού τύπου.	Λ
γ	Διακόπτη μπαταριών με ένα μόνο έλεγχο χειροκίνητο εσωτερικό.	Λ
32	Τα ηλεκτροστατικά φορτία μπορούν να δημιουργηθούν:	
α	Από την κίνηση των οχημάτων, εάν δεν γειωθούν στο έδαφος.	Σ
β	Από το αποτέλεσμα του φωτός στα υγρά.	Λ
γ	Από την εξάτμιση των υγρών.	Λ
33	Ποια είναι η υποχρέωση του οδηγού ενός βυτιοφόρου οχήματος στη φόρτωση;	
α	Είναι υποχρεωμένος να πραγματοποιήσει τις συνδέσεις των εύκαμπτων σωλήνων στο δοχείο του φορτωτή.	Λ
β	Να επιδείξει στο πληρωτή τα έγγραφα του βυτίου που επιτρέπουν τη μεταφορά της επικίνδυνης ύλης προς φόρτωση.	Σ
γ	Δε χρειάζεται να εξετάσει την εξουσιοδότηση για μεταφορά της ύλης, γιατί αυτό είναι αρμοδιότητα της μεταφορικής εταιρίας.	Λ

34	Ποια είναι η υποχρέωση του οδηγού για το φορτίο του βυτιοφόρου οχήματος;	
α	Να καθορίσει το ειδικό βάρος (πυκνότητα) της ύλης.	Λ
β	Να εξακριβώσει το βαθμό μέγιστης πλήρωσης.	Σ
γ	Να καθορίσει το βαθμό του ιξώδους της ύλης.	Λ
35	Τι από τα παρακάτω πρέπει να κάνει ο οδηγός ενός βυτιοφόρου οχήματος κατά τη φόρτωση;	
α	Να πραγματοποιήσει τη γείωση.	Λ
β	Να σβήσει τον κινητήρα και να ακινητοποιήσει το όχημα.	Σ
γ	Να μην πραγματοποιήσει τη γείωση για υγρά που το σημείο της ανάφλεξης τους είναι μικρότερο των 60°C.	Λ
36	Ποια από τις παρακάτω προφυλάξεις/συμπεριφορές του οδηγού, των βυτιοφόρων οχημάτων σας φαίνεται σωστή κατά τη φόρτωση;	
α	Δεν ελέγχει τη φόρτωση εάν έχει γίνει καθαρισμός της δεξαμενής (gas free) σε ένα ειδικό σταθμό πλυσίματος.	Λ
β	Δεν εγκαταλείπει ποτέ το όχημα κατά τη διάρκεια όλων των εργασιών.	Σ
γ	Εγκαταλείπει το όχημα μόνο εάν φορτώνεται με ανοικτές τις ανθρωποθυρίδες των δεξαμενών.	Λ
37	Ποια από τις παρακάτω προφυλάξεις/συμπεριφορές του οδηγού των βυτιοφόρων οχημάτων σας φαίνεται σωστή, κατά τη φόρτωση;	
α	Σε περίπτωση καταιγίδων με βροντές και κεραυνούς, να διακόψει τη φόρτωση υλών με κινδύνους ανάφλεξης.	Σ
β	Να ζυγίσει σε πλήρες φορτίο και, σε περίπτωση υπερφόρτωσης που δεν ξεπερνά το 10% να συνεχίσει το ταξίδι του.	Λ
γ	Να εξακριβώσει ότι η φορτωμένη ποσότητα δεν ξεπερνά ποτέ το 80% της συνολικής χωρητικότητας του διαμερίσματος.	Λ
38	Κατά τη φόρτωση από τον πυθμένα σε κλειστό κύκλωμα, ο οδηγός...	
α	Πρέπει να συνδέσει το σωλήνα της αέριας φάσης (ανάκτηση ατμών) της εγκατάστασης στη βαλβίδα αέριας φάσης που είναι τοποθετημένη στο επάνω μέρος	Σ

	της δεξαμενής.	
β	Πρέπει να ανοίξει τη βαλβίδα εκφόρτωσης που συνδέει τον εύκαμπτο σωλήνα της υγρής φάσης της εγκατάστασης, αλλά όχι την ποδοβαλβίδα.	Λ
γ	Πρέπει να συνδέσει το σωλήνα της αέριας φάσης (ανάκτηση ατμών), της εγκατάστασης στη βαλβίδα ασφαλείας τοποθετημένη στο επάνω μέρος της δεξαμενής.	Λ
39	Κατά τη φόρτωση ενός υγροποιημένου αερίου, πως μπορεί ο οδηγός να ελέγξει/καθορίσει τη φορτωμένη ποσότητα;	
α	Τοποθετώντας το όχημα στη ζυγαριά και τηρώντας τη μέγιστη μάζα (βάρος) φόρτωσης για την ύλη, εάν αυτό το στοιχείο περιέχεται επάνω στην πινακίδα της δεξαμενής.	Σ
β	Φορτώνοντάς το σε πλάστιγγα χωρίς να ξεπεράσει το ωφέλιμο φορτίο της δεξαμενής, με οποιοδήποτε τύπο αερίου.	Λ
γ	Ανοίγοντας τη βαλβίδα υγρής φάσης μετά από 20 λεπτά της ώρας από την αρχή της φόρτωσης.	Λ
40	Η φόρτωση και εκφόρτωση υγρού οξυγόνου...	
α	Δεν απαιτεί ειδικά εξαρτήματα ή ειδικά καθαρισμένα εξαρτήματα.	Λ
β	Μπορεί να πραγματοποιείται χωρίς κίνδυνο, φορώντας συνθετικά ρούχα ή λερωμένα με λάδια.	Λ
γ	Απαιτεί εξαρτήματα χωρίς ίχνη γράσου.	Σ
41	Ποια από τις παρακάτω προφυλάξεις/συμπεριφορές του οδηγού των βυτιοφόρων οχημάτων στην εκφόρτωση σας φαίνεται σωστή;	
α	Να ενεργοποιήσει το διακόπτη μπαταριών για τη γείωση.	Λ
β	Κατά τις εργασίες, να εγκαταλείπει το όχημα μόνο εάν ένας υπάλληλος της εγκατάστασης προθυμοποιείται να τον αντικαταστήσει.	Λ
γ	Να φορέσει τον κατάλληλο εξοπλισμό προσωπικής προστασίας.	Σ
42	Ποια από τις παρακάτω προφυλάξεις/συμπεριφορές πρέπει να υιοθετήσει ο οδηγός ενός βυτιοφόρου οχήματος στην εκφόρτωση;	
α	Να μην πραγματοποιήσει τη γείωση, εάν οι ύλες έχουν δευτερεύοντα κίνδυνο	Λ

	ανάφλεξης.	
β	Να γειώνει πάντα στη γη για τα υγρά που έχουν σημείο ανάφλεξης μικρότερο των 23° C.	Σ
γ	Να μη γειώσει στη γη για τα υγρά που έχουν σημείο ανάφλεξης μικρότερο των 60°C.	Λ
43	Η σωστή συμπεριφορά του οδηγού βυτιοφόρου οχήματος στην εκφόρτωση είναι:	
α	Σε περίπτωση μικρής διαρροής από μια σύνδεση ενός εύκαμπτου σωλήνα να διακόψει την εκφόρτωση.	Σ
β	Στο τέλος της εκφόρτωσης να αφαιρέσει ή να καλύψει τις σημάσεις της ύλης που εκφόρτωσε.	Λ
γ	Σε περίπτωση καταιγίδων με βροντές και κεραυνούς να μη διακόψει την εκφόρτωση.	Λ
44	Η σωστή συμπεριφορά του οδηγού βυτιοφόρου οχήματος στην εκφόρτωση είναι:	
α	Να προχωρήσει στην εκφόρτωση χωρίς να ρωτήσει ποια είναι η ελεύθερη χωρητικότητα του δοχείου της εγκατάστασης.	Λ
β	Τελειώνοντας την εκφόρτωση υδρογονανθράκων να ανοίξει τις ανθρωποθυρίδες για να αερίσει τη δεξαμενή και για να στεγνώσει γρήγορα.	Λ
γ	Τελειώνοντας την εκφόρτωση να αφήσει τις σημάσεις της μεταφερθείσας ύλης.	Σ
45	Η σωστή συμπεριφορά του οδηγού βυτιοφόρου οχήματος στην εκφόρτωση είναι:	
α	Να πραγματοποιήσει συνδέσεις από τη δεξαμενή στο δοχείο της εγκατάστασης, εάν το προσωπικό της εγκατάστασης είναι απών.	Λ
β	Να θέσει στις πινακίδες κινδύνου μια μαύρη ταινία πλαγιαστή, μόλις τελειώσει η εκφόρτωση.	Λ
γ	Να πληροφορήσει τον παραλήπτη για τη μεταφερόμενη επικίνδυνη ύλη.	Σ
46	Όταν ένας εύκαμπτος σωλήνας είναι χαλασμένος:	
α	Το κάνετε γνωστό στην εταιρία σας και οπωσδήποτε δεν τον χρησιμοποιείτε για την εκφόρτωση.	Σ

β	Είναι προτιμότερο να τον χρησιμοποιήσετε για την εκφόρτωση τοξικών υλών ή διαβρωτικών αλλά όχι για τις εύφλεκτες.	Λ
γ	Πρέπει να επισκευαστεί από τον οδηγό.	Λ
47	Η εκφόρτωση σε κλειστό κύκλωμα:	
α	Πραγματοποιείται για να μην μολυνθεί ο αέρας.	Σ
β	Δεν πρέπει ποτέ να αφορά τις τοξικές ύλες.	Λ
γ	Πραγματοποιείται κυρίως για να επιταχυνθούν οι χρόνοι της εργασίας.	Λ
48	Για τους σκοπούς της εκφόρτωσης σε κλειστό κύκλωμα ενός βυτίου:	
α	Οι ατμοί της δεξαμενής εισρέουν στο δοχείο της εγκατάστασης.	Λ
β	Δεν υπάρχουν διαφυγές ατμών στην ατμόσφαιρα.	Σ
γ	Δεν υπάρχουν ούτε ατμοί, ούτε υγρό στη δεξαμενή.	Λ
49	Η εκφόρτωση σε κλειστό κύκλωμα:	
α	Δεν πρέπει ποτέ να γίνεται από επάνω.	Λ
β	Πρέπει να γίνεται μόνο από κάτω.	Λ
γ	Μπορεί να γίνει από κάτω.	Σ
50	Κατά την εκφόρτωση με βαρύτητα μιας δεξαμενής, ο οδηγός:	
α	Σε περίπτωση που ξεκομπλάρει ο εύκαμπτος σωλήνας εκφόρτωσης «από την πλευρά της εγκατάστασης» πρέπει να κλείσει την ποδοβαλβίδα.	Σ
β	Πρέπει να κρατά τη δεξαμενή κλειστή, εκτός των κάτω εξαρτημάτων αδειάσματος.	Λ
γ	Για να μπει αέρας στη δεξαμενή μπορεί να αρκεί το άνοιγμα μόνο της βαλβίδας της αέριας φάσης που έχει ονομαστική διάμετρο 20mm.	Λ
51	Κατά την εκφόρτωση μιας δεξαμενής από τον πυθμένα υπό πίεση ο οδηγός:	
α	Πρέπει να οδηγήσει στη δεξαμενή αδρανή αέρια (π.χ. άζωτο) εάν τα υγρά έχουν ένα χαμηλό σημείο ανάφλεξης.	Σ
β	Σε περίπτωση ανάγκης, μπορεί να εκφορτώσει σε μια πίεση μεγαλύτερη από	Λ

	εκείνη της μέγιστης λειτουργίας της δεξαμενής.	
γ	Δε χρειάζεται να ελέγχει την πίεση στο μανόμετρο γιατί είναι αρμοδιότητα του παραλήπτη.	Λ
52	Το πιστοποιητικό έγκρισης βυτιοφόρου οχήματος κατά ADR για τα βυτία που μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα:	
α	Περιέχει τις πιέσεις της δεξαμενής.	Λ
β	Έχει ισχύ ένα ημερολογιακό έτος από την ημέρα (ημερομηνία) έκδοσης.	Σ
γ	Έχει ισχύ 3 χρόνια από την ημερομηνία έκδοσης.	Λ
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3: ΣΗΜΑΝΣΗ ΒΥΤΙΟΦΟΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ		
1	Οι ενδείξεις κινδύνου (πινακίδες κινδύνου και ετικέτες στα βυτιοφόρα οχήματα):	
α	Πρέπει να τοποθετούνται από τον οδηγό.	Σ
β	Πρέπει να τοποθετούνται από τον αποστολέα.	Λ
γ	Πρέπει να αφαιρούνται από τον παραλήπτη μετά την εκφόρτωση.	Λ
2	Το βυτιοφόρο όχημα που μεταφέρει επικίνδυνη ύλη πρέπει να έχει σήμανση:	
α	Με πινακίδες χρώματος πορτοκαλί τετράγωνες 50X50 cm.	Λ
β	Με πινακίδες κινδύνου (χρώματος πορτοκαλί) διαστάσεων 30X40 cm και ετικέτες σχήματος ρόμβου με μήκος πλευράς κατ' ελάχιστο 25 cm.	Σ
γ	Ετικέτες σχήματος ρόμβου με πλευρά μήκους 15 cm.	Λ
3	Τι σημαίνουν οι αριθμοί στις πορτοκαλί πινακίδες κινδύνου;	
α	Τα κεφάλαια της Συμφωνίας ADR.	Λ
β	Τους αριθμούς αναγνώρισης κατά UN της μεταφερόμενης ύλης.	Λ
γ	Οι αριθμοί στο άνω τμήμα τον αριθμό αναγνώρισης του κινδύνου ενώ οι κάτω τον αριθμό αναγνώρισης της ύλης κατά UN.	Σ
4	Τι υποδεικνύει το πρώτο ψηφίο του άνω αριθμού της πινακίδας κινδύνου;	

α	Τον πρωτεύοντα κίνδυνο.	Σ
β	Τον αριθμό διαμερισμάτων της δεξαμενής.	Λ
γ	Τη χωρητικότητα της δεξαμενής σε κυβικά μέτρα.	Λ
5	Τι σημαίνει το ψηφίο μηδέν στον αριθμό αναγνώρισης κινδύνου;	
α	Υποδεικνύει ότι η μεταφερόμενη ύλη δεν είναι πολύ επικίνδυνη.	Σ
β	Υποδεικνύει ότι η μεταφερόμενη ύλη είναι καρκινογενής.	Λ
γ	Προειδοποιεί ότι εκτός των κινδύνων που υποδεικνύουν το πρώτο και το δεύτερο ψηφίο του αριθμού, είναι πολύ επικίνδυνο για το περιβάλλον.	Λ
6	Τι σημαίνει ο αριθμός κινδύνου 33;	
α	Ιδιαίτερος εύφλεκτο υγρό.	Σ
β	Εύφλεκτο υγρό με σημείο ανάφλεξης 33°C.	Λ
γ	Εύφλεκτο υγρό με σημείο ανάφλεξης άνω των 23°C.	Λ
7	Τι σημαίνει το γράμμα Χ όταν είναι εμπρός από τον αριθμό αναγνώρισης κινδύνου;	
α	Ύλη μη αναγνωρίσιμη.	Λ
β	Ότι η ύλη αντιδρά επικίνδυνα όταν έρθει σε επαφή με το νερό.	Σ
γ	Ότι σε περίπτωση πυρκαγιάς δεν πρέπει να χρησιμοποιηθούν πυροσβεστήρες σκόνης.	Λ
8	Οδικός συρμός αποτελούμενος από ρυμουλκό βυτιοφόρο και ρυμουλκούμενο βυτιοφόρο και τα δύο με μονοδιαμερισματικές δεξαμενές έχει φορτώσει υλικό Α στο πρώτο και υλικό Β στο ρυμουλκούμενο. Πόσες πινακίδες κινδύνου πρέπει να τοποθετηθούν;	
α	Μία (1) πινακίδα εμπρός στο ρυμουλκό και μία (1) πίσω στο ρυμουλκούμενο χωρίς αριθμούς. Από μία (1) πινακίδα σε κάθε πλευρά των δεξαμενών του ρυμουλκού και του ρυμουλκούμενου βυτίου με τους αριθμούς αντίστοιχα για τις ύλες Α και Β.	Σ
β	Μία (1) πινακίδα, στο εμπρόσθιο μέρος του ρυμουλκού με τους αριθμούς αναγνώρισης της ύλης Α και μια στο πίσω μέρος του ρυμουλκούμενου με τους αριθμούς αναγνώρισης της ύλης Β.	Λ

γ	Μία πινακίδα επί του ρυμουλκού και μία επί του ρυμουλκούμενου. Οι πινακίδες θα φέρουν τους αριθμούς αναγνώρισης μιας εκ των δύο υλών.	Λ
9	Πως πρέπει να επισημαίνονται τα βυτία για υγροποιημένα αέρια;	
α	Με πινακίδες κινδύνου με ή χωρίς νούμερα, αλλά χωρίς ετικέτες.	Λ
β	Με ετικέτες αλλά χωρίς πινακίδες κινδύνου.	Λ
γ	Με ετικέτες που έχουν τον αριθμό 2 στην κάτω κορυφή και πινακίδες κινδύνου με νούμερα.	Σ
10	Οι σημάνσεις της επικίνδυνης ύλης φορτωμένης επάνω σε ένα βυτιοφόρο όχημα μπορούν να γίνονται:	
α	Με πορτοκαλί πινακίδες κινδύνου παραλληλόγραμμες των 30 x 40 cm.	Σ
β	Με πινακίδες κινδύνου, κόκκινου χρώματος.	Λ
γ	Με ετικέτες κινδύνου σχήματος ρόμβου με ελάχιστη πλευρά 100 mm.	Λ
11	Ποια είναι η χρησιμότητα του αριθμού επάνω στην πινακίδα κινδύνου;	
α	Ταυτοποιεί τον τύπο κινδύνου ή κινδύνων της ύλης.	Σ
β	Δηλώνει το σημείο ανάφλεξης στην περίπτωση εύφλεκτων υλών.	Λ
γ	Παρέχει την ταυτοποίηση της ύλης.	Λ
12	Τι σημαίνει το πρώτο ψηφίο του επάνω μέρους της πινακίδας κινδύνου;	
α	Σημαίνει τον δευτερεύοντα κίνδυνο.	Λ
β	Σημαίνει τον πρωτεύοντα κίνδυνο.	Σ
γ	Σημαίνει τον αριθμό των διαμερισμάτων της δεξαμενής.	Λ
13	Ποια είναι η χρησιμότητα του κάτω αριθμού στην πινακίδα κινδύνου;	
α	Σημαίνει στον οδηγό τον κίνδυνο της ύλης μαζί με την προειδοποίηση εάν επιτρέπεται ή όχι να χρησιμοποιεί το νερό σε περίπτωση πυρκαγιάς.	Λ
β	Παρέχει την ταυτοποίηση της ύλης των μεταφερόμενων υλών.	Σ
γ	Παρέχει την ταυτοποίηση των τύπων του κινδύνου της ύλης.	Λ
14	Πόσες πινακίδες κινδύνου πρέπει να έχει ένα βυτιοφόρο όχημα με δύο διαμερίσματα;	

α	1 εμπρός + 1 πίσω + 2 σε κάθε πλευρά σε αντιστοιχία με τα διαμερίσματα.	Σ
β	7 σύνολο.	Λ
γ	2 εμπρός + 2 πίσω.	Λ
15	Πόσες πινακίδες κινδύνου πρέπει να έχει ένα βυτιοφόρο όχημα με τρία διαφορετικά διαμερίσματα;	
α	1 εμπρός + 1 πίσω + 1 σε κάθε πλευρά.	Λ
β	8 συνολικά.	Σ
γ	3 εμπρός + 3 πίσω.	Λ
16	Πόσες πινακίδες κινδύνου πρέπει να έχει ένας τράκτορας+ημιρυμουλκούμενο με δεξαμενή με τρία διαμερίσματα;	
α	8 συνολικά.	Σ
β	8 πινακίδες κινδύνου (3 σε κάθε πλευρά + 2 πίσω) όλα με νούμερα.	Λ
γ	6 πινακίδες κινδύνου (2 εμπρός + 2 πίσω + 1 σε κάθε πλευρά).	Λ
17	Μια μονάδα μεταφοράς (τράκτορας με ημιρυμουλκούμενη δεξαμενή) με περισσότερα διαμερίσματα για μεταφορά αποκλειστικά καυσίμων με νούμερο UN 1202, 1203, 1223:	
α	Μπορεί να μη φέρει πινακίδες εμπρός και πίσω, εάν έχει σήμανση για την πιο επικίνδυνη ύλη διαμέσου δύο πινακίδων χωρίς νούμερα στο πλάι.	Λ
β	Μπορεί να εκθέτει τη σήμανση, σχετική στην λιγότερο επικίνδυνη ύλη.	Λ
γ	Μπορεί να μη φέρει πινακίδες στο πλάι, εάν έχει σημειωθεί η πιο επικίνδυνη ύλη με δύο πινακίδες με νούμερα (1 εμπρός και 1 πίσω).	Σ
18	Τα βυτία με περισσότερα διαμερίσματα, που μεταφέρουν δύο ή περισσότερα καύσιμα με νούμερα UN 1202, 1203, 1223, αλλά χωρίς καμμία άλλη επικίνδυνη ύλη:	
α	Πρέπει πάντα να φανερώνει τρεις πινακίδες κινδύνου (εμπρός και πίσω) κάθε μια μόνο με τους αριθμούς 1202, 1203, 1223.	Λ
β	Πρέπει υποχρεωτικά να φανερώνει τις σημάνσεις (νούμερα ταυτοποίησης των πινακίδων) στα πλαϊνά κάθε διαμερίσματος της δεξαμενής.	Λ
γ	Εάν μεταφέρουν βενζίνη και πετρέλαιο και ο οδηγός αποφασίσει να αποδεχθεί τη	Σ

	σήμανση με 1 πινακίδα εμπρός και πίσω πρέπει να φανερώνει τα νούμερα της ταυτοποίησης της βενζίνης.	
19	Τα εμπορευματοκιβώτια δεξαμενές πρέπει να είναι εφοδιασμένα με πινακίδες κινδύνου;	
α	Ναι, πρέπει να είναι ίδιες στα οχήματα αλλά στις τέσσερις πλευρές.	Λ
β	Ναι, μόνο στην εμπρόσθια και οπίσθια πλευρά.	Λ
γ	Ναι, μόνο στις δύο πλευρές, με αριθμούς ταυτοποίησης της ύλης και τόσα όσα είναι τα διαμερίσματα.	Σ
20	Με πόσες πινακίδες κινδύνου πρέπει να είναι εφοδιασμένη μια μονάδα μεταφοράς με εμπορευματοκιβώτιο δεξαμενή μονοδιαμερισματική φορτωμένη;	
α	Εάν το εμπορευματοκιβώτιο δεξαμενή είναι επάνω στο φορτηγό και στο ρυμουλκούμενο. 1 εμπρός στο φορτηγό και 1 πίσω στο ρυμουλκούμενο γενικά + 1 στις δύο πλευρές κάθε κοντέινερ με αριθμούς ταυτοποίησης.	Σ
β	Σε τράκτορα + ημρυμουλκούμενο: 1 εμπρός στον τράκτορα και 1 πίσω στο ημρυμουλκούμενο με τους αριθμούς της μεταφερόμενης ύλης.	Λ
γ	Σε φορτηγό. 1 εμπρός και 1 πίσω με τα νούμερα της μεταφερόμενης ύλης και 1 σε κάθε πλευρά γενικά, στο εμπορευματοκιβώτιο.	Λ
21	Με πόσες πινακίδες κινδύνου πρέπει να είναι εφοδιασμένο ένα βυτίο με δύο διαμερίσματα φορτωμένο όλο με την ύλη Α);	
α	1 εμπρός και 1 πίσω + 1 για κάθε πλευρά όλα με τους αριθμούς αναγνώρισης της ύλης Α).	Λ
β	Όλες οι 8 πινακίδες (1 εμπρός + 1 πίσω + 3 για κάθε πλευρά) με τους αριθμούς αναγνώρισης της ύλης Α).	Λ
γ	1 εμπρός και 1 πίσω με τους αριθμούς αναγνώρισης της ύλης Α.	Σ
22	Ένα βυτίο με δύο διαμερίσματα έχει φορτώσει το 1ο διαμέρισμα με την ύλη Α, και το 2ο διαμέρισμα είναι άδειο καθαρισμένο. Πως θα σημειωθεί;	
α	Οι πινακίδες (1 εμπρός και 1 πίσω) γενικά, αυτές του 1ου διαμερίσματος (1 στις δύο πλευρές) με τα νούμερα αναγνώρισης της ύλης Α), αυτές του 2ου διαμερίσματος γενικά.	Λ

β	Οι πινακίδες (1 εμπρός και 1 πίσω) με τα νούμερα αναγνώρισης της ύλης Α, οι άλλες πινακίδες χωρίς ενδείξεις.	Λ
γ	Οι πινακίδες (1 εμπρός και 1 πίσω) γενικά, εκείνες του 1ου διαμερίσματος (1 στις δύο πλευρές) με τα νούμερα αναγνώρισης της ύλης Α), οι υπόλοιπες σκεπασμένες.	Σ
23	Σε ένα βυτιοφόρο όχημα με τρία διαμερίσματα έχει φορτωθεί το 1ο και 3ο διαμέρισμα με την ύλη Α) και το 2ο διαμέρισμα είναι άδειο και καθαρισμένο (gasfree). Πως πρέπει να σημειωθεί;	
α	Πινακίδες (1 εμπρός και 1 πίσω) γενικές, εκείνες του 1ου και 3ου διαμερίσματος (1 στα δύο πλαϊνά) με τους αριθμούς αναγνώρισης της ύλης Α), εκείνες του 2ου διαμερίσματος γενικές.	Λ
β	Πινακίδες (1 εμπρός και 1 πίσω) με τους αριθμούς αναγνώρισης της ύλης Α, οι άλλες πινακίδες χωρίς ενδείξεις.	Λ
γ	Οι πινακίδες (1 εμπρός και 1 πίσω) γενικές, εκείνες του 1ου και 3ου διαμερίσματος (1 στις δύο πλευρές) με τους αριθμούς αναγνώρισης της ύλης Α), οι υπόλοιπες σκεπασμένες.	Σ
24	Ένα βυτιοφόρο όχημα με τρία διαμερίσματα που έχει φορτωθεί στο 1ο και 3ο διαμέρισμα με την ύλη Α) και το 2ο διαμέρισμα με την ύλη Β). Πως θα σημειωθεί;	
α	Οι πινακίδες (1 εμπρός και 1 πίσω) με τους αριθμούς της ύλης Β), εκείνες πλευρικές του 1ου και 3ου διαμερίσματος (1 στις δύο πλευρές) με τους αριθμούς αναγνώρισης της ύλης Α).	Λ
β	Οι πινακίδες (1 εμπρός και 1 πίσω) γενικές, εκείνες πλευρικές του 1ου και 3ου διαμερίσματος με τους αριθμούς της ύλης Α), εκείνες πλευρικές του 2ου διαμερίσματος με τους αριθμούς της ύλης Β).	Σ
γ	Οι πινακίδες (1 εμπρός και 1 πίσω) γενικές, εκείνες του 1ου και 3ου διαμερίσματος με τους αριθμούς της αναγνώρισης της ύλης Α), οι υπόλοιπες σκεπασμένες.	Λ
25	Σε ένα τράκτορα + ημρυμουλκούμενη δεξαμενή με δύο διαμερίσματα έχει φορτωθεί το 1ο διαμέρισμα με την ύλη Α και το 2ο διαμέρισμα είναι κενό και καθαρισμένο (gasfree). Πως θα σημειωθεί;	
α	Οι γενικές πινακίδες (1 εμπρός και 1 πίσω), εκείνες του 1ου διαμερίσματος (1 στις δύο πλευρές) με τους αριθμούς αναγνώρισης της ύλης Α), οι υπόλοιπες σκεπασμένες.	Σ
β	Οι πινακίδες (1 εμπρός και 1 πίσω) σκεπασμένες ή μετακινημένες, εκείνες πλευ-	Λ

	ρικές του 1ου διαμερίσματος με τους αριθμούς αναγνώρισης της ύλης Α) και εκείνες του 2ου διαμερίσματος σκεπασμένες.	
γ	Οι γενικές πινακίδες (1 εμπρός και 1 πίσω), οι άλλες (2 στις δύο πλευρές) με τους αριθμούς αναγνώρισης της ύλης Α).	Λ
26	Ένας τράκτορας + ημιρυμουλκούμενο δεξαμενή με 3 διαμερίσματα έχει φορτωθεί το 2ο διαμέρισμα με την ύλη Α και το 1ο και το 3ο διαμέρισμα είναι κενά καθαρισμένα (gasfree). Πως θα σημανθούν;	
α	Οι γενικές πινακίδες (1 εμπρός και 1 πίσω), εκείνες του 2ου διαμερίσματος με τους αριθμούς αναγνώρισης της ύλης Α), εκείνες του 1ου + 3ου διαμερίσματος σκεπασμένες.	Σ
β	Οι γενικές πινακίδες (1 εμπρός και 1 πίσω), εκείνες του 2ου διαμερίσματος (1 σε κάθε πλευρά) με τους αριθμούς αναγνώρισης της ύλης Α), εκείνες στις δύο πλευρές του 1ου + 3ου διαμερίσματος γενικές.	Λ
γ	Οι γενικές πινακίδες (1 εμπρός και 1 πίσω), οι άλλες (3 στις δύο πλευρές του κάθε διαμερίσματος) με τους αριθμούς αναγνώρισης της ύλης Α).	Λ
27	Σε ένα τράκτορα + ημιρυμουλκούμενο δεξαμενή με 3 διαμερίσματα έχουν φορτωθεί το 1ο - 2ο - 3ο διαμέρισμα αντίστοιχα με τις ύλες Α - Β - Γ. Πως θα σημανθεί;	
α	Οι γενικές πινακίδες (1 εμπρός και 1 πίσω), εκείνες των 1ου - 2ου - 3ου διαμερίσματος αντίστοιχα με τους αριθμούς των υλών Α) - Β) - Γ) στις δύο πλευρές.	Σ
β	Οι πινακίδες (1 εμπρός και 1 πίσω) σκεπασμένες ή μετακινημένες, εκείνες του 1ου - 1ου - 3ου διαμερίσματος αντίστοιχα με τους αριθμούς των υλών Α) - Β) - Γ) επάνω στις δύο πλευρές.	Λ
γ	Οι γενικές πινακίδες (1 εμπρός και 1 πίσω), εκείνες του 1ου - 2ου - 3ου διαμερίσματος με τους αριθμούς τις πιο επικίνδυνες ύλες επάνω στις δύο πλευρές.	Λ
28	Σε ένα συρμό με δύο μονοδιαμερισματικές δεξαμενές έχει φορτωθεί τόσο το φορτηγό όσο και το ρυμουλκούμενο με την ύλη Α). Πως θα σημανθεί;	
α	1 πινακίδα εμπρός και 1 πινακίδα πίσω στο φορτηγό με τους αριθμούς αναγνώρισης της ύλης Α) και 1 πινακίδα γενική πίσω στο ρυμουλκούμενο.	Λ
β	1 πινακίδα εμπρός στο φορτηγό και 1 πινακίδα πίσω στο ρυμουλκούμενο γενικές.	Λ
γ	1 πινακίδα εμπρός στο φορτηγό και 1 πινακίδα πίσω στο ρυμουλκούμενο γενικές, πινακίδες με τους αριθμούς της ύλης Α) στις δύο πλευρές του φορτηγού και του	Σ

	ρυμουλκούμενου.	
29	Το τριγωνικής μορφής σήμα, που έχει κόκκινες πλευρές τουλάχιστον 250 mm, και στο κέντρο το σύμβολο του θερμομέτρου πρέπει να τοποθετηθεί:	
α	Στις δύο πλευρές και στο πίσω μέρος του δοχείου ενός βυτίου που μεταφέρει ορισμένες ύλες σε υψηλή θερμοκρασία της κλάσης 9.	Σ
β	Στις δύο πλευρές των οχημάτων με ειδικό εξοπλισμό που μεταφέρουν στερεές ύλες σε υψηλή θερμοκρασία της κλάσης 9.	Λ
γ	Εμπρός και πίσω στα βυτία που μεταφέρουν ορισμένες υγρές ύλες σε υψηλή θερμοκρασία της κλάσης 9.	Λ
30	Στον αριθμό αναγνώρισης κινδύνου, ο διπλασιασμός ενός ψηφίου δείχνει:	
α	Στην περίπτωση που τα διπλά ψηφία είναι τα πρώτα δύο (π.χ. 33) μια επαύξηση του πρωτεύοντα κινδύνου.	Σ
β	Η μεταφορά πρέπει να εγκριθεί από την Αστυνομία.	Λ
γ	Ότι υπάρχει πάντα ένας μικρότερος κίνδυνος.	Λ
31	Στον αριθμό αναγνώρισης κινδύνου το νούμερο μηδέν:	
α	Προειδοποιεί ότι η ύλη, εκτός από την επικινδυνότητα που αποδίδεται στο πρώτο και δεύτερο ψηφίο, είναι επίσης επικίνδυνη για το περιβάλλον (π.χ. 630).	Λ
β	Προειδοποιεί ότι η ύλη, εκτός από τον κίνδυνο του πρώτου ψηφίου είναι πάντα καρκινογενής (π.χ. 80).	Λ
γ	Ακολουθεί μόνο το πρώτο ψηφίο και δεν ενισχύει ούτε ελαττώνει τη σημασία του (π.χ. 60).	Σ
32	Τι σημαίνει ο αριθμός «2» σαν πρώτο ψηφίο στο νούμερο αναγνώρισης κινδύνου;	
α	Ότι η δεξαμενή περιέχει αέριο (κλάση 2).	Σ
β	Παρουσία ουσιών που εκπέμπουν εύφλεκτα αέρια.	Λ
γ	Παρουσία στερεών που μπορούν να εξατμιστούν.	Λ
33	Τι σημαίνει ο αριθμός κινδύνου 23;	
α	Στερεό που παράγει εύφλεκτο αέριο.	Λ

β	Εύφλεκτο αέριο.	Σ
γ	Λειωμένη ύλη που παράγει αέριο.	Λ
34	Τι σημαίνει ο αριθμός «3» σαν πρώτο ψηφίο του αριθμού αναγνώρισης κινδύνου;	
α	Εύφλεκτη υγρή ύλη.	Σ
β	Ότι η δεξαμενή περιέχει εύφλεκτα αέρια της κλάσης 2	Λ
γ	Ότι η δεξαμενή περιέχει ύλες οποιασδήποτε κλάσης με δευτερεύοντα κίνδυνο ευφλεκτότητας.	Λ
35	Τι σημαίνει ο αριθμός κινδύνου 30;	
α	Υγρή πολύ εύφλεκτη ύλη.	Λ
β	Υγρή ύλη εύφλεκτη χωρίς δευτερεύοντες κινδύνους.	Σ
γ	Υγρή ύλη που έχει σημείο ανάφλεξης μικρότερο των 23°C.	Λ
36	Τι σημαίνει ο αριθμός κινδύνου 33;	
α	Υγρή ύλη πολύ εύφλεκτη (σημείο ανάφλεξης κάτω των 23°C).	Σ
β	Υγρή ύλη λίγο αναφλέξιμη.	Λ
γ	Ύλη υγρή εν δυνάμει εύφλεκτη εάν έρθει σε επαφή με το νερό.	Λ
37	Τι σημαίνει ο αριθμός κινδύνου 40;	
α	Εύφλεκτο στερεό ή αυτοθερμαινόμενη ουσία ή αυτενεργή ουσία.	Σ
β	Στερεή ύλη χωρίς περισσότερους κινδύνους.	Λ
γ	Ύλη που ανήκει στην κλάση 4.3.	Λ
38	Τι σημαίνει ο αριθμός «5» σαν πρώτο ψηφίο του αριθμού αναγνώρισης κινδύνου;	
α	Οξειδωτική επίδραση.	Σ
β	Ότι η δεξαμενή περιέχει ραδιενεργές ύλες.	Λ
γ	Καύσιμη εύφλεκτη ύλη που εκπέμπει επικίνδυνους ατμούς.	Λ
39	Τι σημαίνει ο αριθμός «6» σαν πρώτο ψηφίο του αριθμού αναγνώρισης κινδύνου;	
α	Τοξικότητα ή κίνδυνο μόλυνσης.	Σ

β	Υγρή ύλη εύφλεκτη που έχει δευτερεύοντα κίνδυνο τοξικότητας.	Λ
γ	Υλη καύσιμη εύφλεκτη που εκπέμπει οξυγόνο.	Λ
40	Τι σημαίνει έχει ο αριθμός κινδύνου 66;	
α	Τοξικό αέριο.	Λ
β	Υλη πολύ τοξική.	Σ
γ	Υλη διαβρωτική εύφλεκτη με δευτερεύοντα κίνδυνο τοξικότητας.	Λ
41	Τι σημαίνει ο αριθμός «8» σαν πρώτο ψηφίο του αριθμού αναγνώρισης του κινδύνου;	
α	Υλη πολύ τοξική.	Λ
β	Ότι η δεξαμενή περιέχει ύλες της κλάσης 6.	Λ
γ	Ότι η δεξαμενή περιέχει διαβρωτικές ύλες της κλάσης 8.	Σ
42	Τι σημαίνει το «X» που τίθεται πριν τον αριθμό αναγνώρισης του κινδύνου;	
α	Υλη που δεν είναι καλά αναγνωρίσιμη.	Λ
β	Υποχρέωση εκκένωσης του αέρα σε περίπτωση ατυχήματος.	Λ
γ	Ότι η ύλη αντιδρά επικίνδυνα με το νερό.	Σ
43	Τι σημαίνει ο αριθμός κινδύνου X 338;	
α	Υγρό λίγο εύφλεκτο αλλά διαβρωτικό που αντιδρά επικίνδυνα με το νερό.	Λ
β	Υγρό διαβρωτικό που αντιδρά επικίνδυνα με το νερό και παράγει εύφλεκτα αέρια.	Λ
γ	Υγρό πολύ εύφλεκτο, διαβρωτικό, που αντιδρά επικίνδυνα με το νερό.	Σ
44	Τι σημαίνει ο αριθμός κινδύνου 663;	
α	Υλη πολύ τοξική και εύφλεκτη (σημείο ανάφλεξης όχι μεγαλύτερο από 60°C).	Σ
β	Μολυσματική ύλη και πολύ εύφλεκτη.	Λ
γ	Υλη πολύ διαβρωτική και πολύ εύφλεκτη.	Λ
45	Τι σημαίνει ο αριθμός κινδύνου 883;	
α	Υλη τοξική και πολύ εύφλεκτη.	Λ
β	Υλη εύφλεκτη και λίγο διαβρωτική.	Λ

γ	Υλη πολύ διαβρωτική και εύφλεκτη (σημείο ανάφλεξης) μεταξύ 23°C και 60°C.	Σ
46	Τι σημαίνει ο αριθμός κινδύνου 90;	
α	Υλη εύφλεκτη που μπορεί να παράγει βίαιη αντίδραση.	Λ
β	Υλη εύφλεκτη με κίνδυνο βίαιου πολυμερισμού.	Λ
γ	Υλη επικίνδυνη διάφορη ή ύλη επικίνδυνη για το περιβάλλον.	Σ