

**ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1: ΔΕΞΑΜΕΝΗ**

30	Τα καπάκια των ανθρωποθυρίδων μπορούν να παραμένουν ανοικτά:	
α	Κατά τη μεταφορά με δεξαμενή φορτωμένη 15% του συνολικού όγκου.	Λ
β	Κατά τις εργασίες καθαρισμού της δεξαμενής (gasfree).	Σ
γ	Κατά την εκφόρτωση υπό πίεση.	Λ
31	Η βαλβίδα υγρής φάσης ενός βυτίου διαμέτρου 80mm που βρίσκεται στο επάνω μέρος της δεξαμενής:	
α	Μπορεί να παραμείνει ανοικτή κατά την κίνηση του οχήματος.	Λ
β	Πρέπει να παραμένει κλειστή κατά την κίνηση του οχήματος.	Σ
γ	Λειτουργεί κανονικά ανοικτή, όπως ένα εξάρτημα εξαερισμού.	Λ
32	Η βαλβίδα εξαερισμού ή αερισμού:	
α	Είναι ένα εξάρτημα που ανοίγει σε μια πίεση μόλις 3 bar.	Λ
β	Είναι ένα εξάρτημα πάντα ανοικτό.	Λ
γ	Είναι ένα εξάρτημα που ανοίγει σε μια ελάχιστη πίεση.	Σ
33	Η βαλβίδα αερισμού ή εξαερισμού:	
α	Επιτρέπει την εκφόρτωση υπό πίεση.	Λ
β	Είναι κανονικά τοποθετημένη σε δεξαμενές υπό πίεση.	Λ
γ	Είναι κανονικά τοποθετημένη στις ατμοσφαιρικές δεξαμενές ή σε δεξαμενές με εκφόρτωση βαρύτητας.	Σ
34	Η βαλβίδα εξαερισμού ή αερισμού:	
α	Είναι ένα εξάρτημα που δεν επιτρέπει την ανάπτυξη υπερπίεσης.	Σ
β	Είναι ένα εξάρτημα που πρέπει να είναι ανοικτό χειροκίνητα για να μπορούν να βγουν οι ατμοί από τη δεξαμενή.	Λ
γ	Είναι ένα εξάρτημα που χρησιμοποιείται για να πραγματοποιηθεί η φόρτωση σε κλειστό κύκλο.	Λ
35	Η βαλβίδα εξαερισμού ή αερισμού:	
α	Λειτουργεί μόνο εάν χειρίζεται, χειροκίνητα από τον οδηγό.	Λ
β	Αφού λειτουργήσει, είναι απαραίτητο να ξεμονταριστεί και να καθαριστεί.	Λ
γ	Κλείνει αυτόματα αφού λειτουργήσει.	Σ
36	Η βαλβίδα ασφαλείας:	
α	Είναι μια βαλβίδα ενάντια στις υπερπίεσεις.	Σ
β	Είναι ένα εξάρτημα αερισμού που χρησιμοποιείται για την φόρτωση σε κλειστό κύκλο	Λ
γ	Είναι μια βαλβίδα που κανονικά είναι ανοικτή.	Λ
37	Η βαλβίδα ασφαλείας:	

α	Κλείνει αυτόματα όταν η δεξαμενή παίρνει κλίση περισσότερο των 30°.	Λ
β	Μετά την πιθανή λειτουργία της παραμένει ανοικτή.	Λ
γ	Μετά την πιθανή λειτουργία της κλείνει αυτόματα.	Σ
38	Ο δίσκος σπασίματος (θραύσης):	
α	Είναι ένα εξάρτημα που καταστρέφεται σε μια καθορισμένη πίεση θραύσης.	Σ
β	Είναι ένα εξάρτημα κανονικά ανοικτό.	Λ
γ	Επανέρχεται στην αρχική του κατάσταση αυτόματα αμέσως μετά τη λειτουργία του.	Λ
39	Η πυθμενοβαλβίδα (ποδοβαλβίδα):	
α	Είναι ένα εξάρτημα που κλείνει ένα άνοιγμα (από το εσωτερικό) στο κάτω μέρος της δεξαμενής.	Σ
β	Είναι ένα εξάρτημα που επιτρέπει τη διαφυγή των ατμών όταν η δεξαμενή είναι φορτωμένη.	Λ
γ	Είναι ένα εξάρτημα ενάντια στις υπερπίεσεις που λειτουργεί κανονικά κλειστό.	Λ
40	Η πυθμενοβαλβίδα (ποδοβαλβίδα):	
α	Μπορεί να είναι με πνευματικό χειρισμό στις δεξαμενές μεταφοράς υγρών καυσίμων.	Σ
β	Μπορεί να χειρισθεί και να ανοίγει εάν φορτώνεται η δεξαμενή από επάνω.	Λ
γ	Μπορεί να διαθέτει την τάπα εξωτερικά της δεξαμενής, δηλαδή κλείνει τη δεξαμενή από το εξωτερικό.	Λ
41	Η πυθμενοβαλβίδα (ποδοβαλβίδα):	
α	Θεωρείται ένα εξάρτημα ενάντια στην υποπίεση.	Λ
β	Δεν επιτρέπει στο υγρό να γεμίζει το σωλήνα εκφόρτωσης.	Σ
γ	Μπορεί να αφήνεται ανοικτή κατά τη μεταφορά.	Λ
42	Η πυθμενοβαλβίδα (ποδοβαλβίδα):	
α	Θεωρείται ένα εξάρτημα για τον έλεγχο του βαθμού φόρτωσης.	Λ
β	Κατά την εκφόρτωση από ψηλά σε κλειστό κύκλωμα διαμέσου βαρέως σωλήνα, μπορεί να είναι ανοικτή μαζί με τη βαλβίδα εκφόρτωσης για την επανάκτηση των ατμών.	Λ
γ	Είναι τοποθετημένη πριν τη βαλβίδα εκφόρτωσης.	Σ
43	Πως μπορεί να ελέγχεται το άνοιγμα των ποδοβαλβίδων;	
α	Αυτόματα, ανοίγοντας τις βαλβίδες εκφόρτωσης.	Λ
β	Με ένα σύστημα με πνευματικό χειρισμό από κάτω.	Σ
γ	Αποκλειστικά γυρνώντας ένα μοχλό στο επάνω μέρος της δεξαμενής.	Λ
44	Η βάνα εκφόρτωσης:	
α	Τοποθετείται μετά την ποδοβαλβίδα.	Σ

β	Μπορεί να χρησιμοποιείται για να εισαχθεί πεπιεσμένος αέρας, όταν η δεξαμενή είναι φορτωμένη.	Λ
γ	Τοποθετείται πριν την ποδοβαλβίδα.	Λ
45	Το στρώμα θερμικής μόνωσης (θερμομόνωση):	
α	Απαγορεύει πιθανές απώλειες του περιεχομένου της δεξαμενής.	Λ
β	Είναι μια εξωτερική επικάλυψη της δεξαμενής.	Σ
γ	Είναι μια εσωτερική προστασία της δεξαμενής.	Λ
46	Τα όργανα ελέγχου που γενικά τοποθετούνται επάνω στις δεξαμενές, μπορούν να είναι:	
α	Τα μανόμετρα για να επαληθεύουν τις τιμές της θερμοκρασίας της μεταφερόμενης ύλης.	Λ
β	Τα θερμόμετρα για να επαληθεύουν τις τιμές της θερμοκρασίας της μεταφερόμενης ύλης.	Σ
γ	Τα θερμόμετρα για να επαληθεύουν τις τιμές της πίεσης μέσα στη δεξαμενή.	Λ
47	Τα υλικά με τα οποία κατασκευάζονται οι δεξαμενές μπορούν να είναι:	
α	Γυαλί.	Λ
β	Κασίτερος.	Λ
γ	Κράμα αλουμινίου.	Σ
48	Οι δεξαμενές για μεταφορά πετρελαιοειδών που έχουν διατομή ελλειπτική ή πολυκεντρική...	
α	Κατασκευάζονται και είναι εγκεκριμένες για να εκφορτώνονται με βαρύτητα.	Σ
β	Κατασκευάζονται και είναι εγκεκριμένες για να εκφορτώνονται με πίεση.	Λ
γ	Κατασκευάζονται για να αντέχουν πιέσεις μεταξύ 2 και 4 bar.	Λ
49	Ποιο στοιχείο χαρακτηρίζει μία δεξαμενή «ατμοσφαιρική»;	
α	Η διατομή που είναι πολυκεντρική ή ελλειπτική.	Σ
β	Η διατομή που μπορεί να είναι μόνο κυκλική.	Λ
γ	Η παρουσία των βαλβίδων ασφαλείας που έχουν πίεση ανοίγματος ίση με την τιμή της πίεσης δοκιμής της δεξαμενής.	Λ
50	Ποιο στοιχείο χαρακτηρίζει μια δεξαμενή «υπό πίεση»;	
α	Οι δείκτες του επιπέδου που μπορούν να είναι διαφανής.	Λ
β	Η διατομή που είναι γενικά κυκλική.	Σ
γ	Η διατομή, και σε γενικές γραμμές, είναι πολυκεντρική ή ελλειπτική.	Λ
51	Για να μεταφερθούν μερικές ύλες ιδιαίτερα διαβρωτικές για τα μέταλλα (π.χ.υδροχλωρικό οξύ) πρέπει:	
α	Οι δεξαμενές να έχουν στο εσωτερικό τους ένα στρώμα ελαστικού ή εβονίτη, που να αντέχει στα προϊόντα που μεταφέρονται.	Σ
β	Η δεξαμενή να φέρει προστατευτικό εξωτερικό περίβλημα.	Λ
γ	Να χρησιμοποιούνται οι λεγόμενες «μονωμένες» δεξαμενές.	Λ

52	Οι σταθερές δεξαμενές για τη μεταφορά των υγροποιημένων αερίων:	
α	Έχουν διατομή κυκλική.	Σ
β	Έχουν πάντα περισσότερα διαμερίσματα για να είναι δυνατή η μεταφορά κατ' ανάγκη περισσότερων τύπου αερίων.	Λ
γ	Έχουν πάντα διατομή ελλειπτική.	Λ
53	Οι σταθερές δεξαμενές για τη μεταφορά των υγροποιημένων αερίων:	
α	Πρέπει να φέρουν ένα προστατευτικό αντηλιακό κάλυμμα που δεν επιτρέπει την υπερθέρμανση της δεξαμενής.	Σ
β	Μπορούν να έχουν ένα εξάρτημα εξαερισμού.	Λ
γ	Μπορούν να είναι χωρίς βαλβίδα αέρας φάσης.	Λ
54	Οι σταθερές δεξαμενές για μεταφορά υγροποιημένων αερίων:	
α	Κανονικά κατασκευάζονται για να αντέχουν πιέσεις μεταξύ 1 και 3 bar.	Λ
β	Μπορούν να είναι εξοπλισμένες μόνο με βαλβίδα εκφόρτωσης και χωρίς την βαλβίδα αέρας φάσης.	Λ
γ	Κανονικά κατασκευάζονται για να αντέχουν πιέσεις μεταξύ 10 και 30 bar.	Σ
55	Ποια εξαρτήματα για τον έλεγχο των βαθμών πλήρωσης, μπορούν να εξοπλίσουν τις δεξαμενές για μεταφορά υγροποιημένων αερίων;	
α	Δεν επιτρέπεται κανένα εξάρτημα, ο έλεγχος πραγματοποιείται με ζύγισμα.	Λ
β	Οι δείκτες επιπέδου να είναι διαφανείς.	Λ
γ	Οι δείκτες επιπέδου περιστρεφόμενοι, που αποτυπώνουν διαφορετικούς βαθμούς πλήρωσης.	Σ
56	Γενικά ποια είναι τα χαρακτηριστικά των δεξαμενών για τη μεταφορά των υγροποιημένων αερίων υπερβολικά ψυχόμενα;	
α	Αντίσταση στην πίεση και παρουσία προστασίας στη διαφυγή θερμότητας του τύπου «μόνωση με κενό».	Σ
β	Η ικανότητα στην αντοχή σε υψηλότερες πιέσεις (των 80-100 bar) και παρουσία τουλάχιστον 2 διαμερισμάτων.	Λ
γ	Μπορούν να κατασκευάζονται με πλαστικές ύλες.	Λ
57	Πως μπορούμε να ταυτοποιήσουμε τις δεξαμενές;	
α	Από την πινακίδα κυκλοφορίας του οχήματος.	Λ
β	Από τις πληροφορίες που περιέχονται στη μεταλλική πινακίδα που έχει τοποθετηθεί επάνω στη δεξαμενή.	Σ
γ	Από τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά (διαστάσεις) της δεξαμενής.	Λ
58	Μεταξύ των ενδείξεων που πρέπει υποχρεωτικά να γράφονται στο πινακίδιο μιας δεξαμενής, είναι επίσης:	
α	Ο αριθμός έγκρισης, το όνομα του κατασκευαστή, ο αριθμός και το έτος κατασκευής.	Σ
β	Ο αριθμός των ανοικτών διαφραγμάτων.	Λ
γ	Η τιμή της μέγιστης εγκεκριμένης μάζας.	Λ
59	Η πίεση της υδραυλικής δοκιμής μιας σταθερής δεξαμενής:	

α	Είναι η υψηλότερη πίεση που εφαρμόζεται κατά τη δοκιμή της υδραυλικής δοκιμής.	Σ
β	Είναι η πίεση στην οποία υποβάλλεται η δεξαμενή κατά τον τριετή έλεγχο.	Λ
γ	Είναι η υψηλότερη πίεση που αναπτύσσεται κατά τη μεταφορά.	Λ
60	Η πίεση λειτουργίας μιας σταθερής δεξαμενής:	
α	Είναι η υψηλότερη πίεση που αναπτύσσεται κατά τη δοκιμή της υδραυλικής πίεσης.	Λ
β	Είναι η υψηλότερη πίεση που μπορεί να αναπτυχθεί κατά τη φόρτωση, την εκφόρτωση ή τη μεταφορά.	Σ
γ	Είναι η πίεση στην οποία υποβάλλεται η δεξαμενή κατά την εξαετή δοκιμή.	Λ
61	Οι δεξαμενές και τα εμπορευματοκιβώτια-δεξαμενές για επικίνδυνα εμπορεύματα πρέπει περιοδικά να ελέγχονται;	
α	Όχι, αρκούν οι αρχικοί έλεγχοι.	Λ
β	Ναι, ακόμη και για να θέσουν εκτός λειτουργίας, αυτές που δεν παρουσιάζουν εγγύηση ασφαλείας.	Σ
γ	Ναι, εκ μέρους του ιδιοκτήτη.	Λ
62	Κάθε πότε πρέπει (κατ' ελάχιστον) να ελέγχονται οι σταθερές δεξαμενές (βυτία);	
α	Κάθε 3 χρόνια.	Σ
β	Κάθε χρόνο.	Λ
γ	Κάθε 4 χρόνια.	Λ
63	Η δοκιμή τριετίας της σταθερής δεξαμενής:	
α	Προβλέπει μια δοκιμή στεγανότητας.	Σ
β	Προβλέπει το γέμισμα με εύφλεκτο υγρό.	Λ
γ	Είναι μια πιο σοβαρή δοκιμή εκείνης των 6 χρόνων.	Λ
64	Η δοκιμή εξαετίας της σταθερής δεξαμενής:	
α	Προβλέπει τον έλεγχο του μέγιστου κενού.	Λ
β	Προβλέπει έναν έλεγχο της εξωτερικής κατάστασης και του εσωτερικού της δεξαμενής και τον έλεγχο των εξαρτημάτων λειτουργίας.	Σ
γ	Προβλέπει μια δοκιμή υπό θερμοκρασία.	Λ

**ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2: ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

33	Ποια είναι η υποχρέωση του οδηγού ενός βυτιοφόρου οχήματος στη φόρτωση;	
α	Είναι υποχρεωμένος να πραγματοποιήσει τις συνδέσεις των εύκαμπτων σωλήνων στο δοχείο του φορτωτή.	Λ
β	Να επιδείξει στο πληρωτή τα έγγραφα του βυτίου που επιτρέπουν τη μεταφορά της επικίνδυνης ύλης προς φόρτωση.	Σ
γ	Δε χρειάζεται να εξετάσει την εξουσιοδότηση για μεταφορά της ύλης, γιατί αυτό είναι αρμοδιότητα της μεταφορικής εταιρίας.	Λ
34	Ποια είναι η υποχρέωση του οδηγού για το φορτίο του βυτιοφόρου οχήματος;	
α	Να καθορίσει το ειδικό βάρος (πυκνότητα) της ύλης.	Λ
β	Να εξακριβώσει το βαθμό μέγιστης πλήρωσης.	Σ
γ	Να καθορίσει το βαθμό του ιξώδους της ύλης.	Λ
35	Τι από τα παρακάτω πρέπει να κάνει ο οδηγός ενός βυτιοφόρου οχήματος κατά τη φόρτωση;	
α	Να πραγματοποιήσει τη γείωση.	Λ
β	Να σβήσει τον κινητήρα και να ακινητοποιήσει το όχημα.	Σ
γ	Να μην πραγματοποιήσει τη γείωση για υγρά που το σημείο της ανάφλεξης τους είναι μικρότερο των 60°C.	Λ
36	Ποια από τις παρακάτω προφυλάξεις/συμπεριφορές του οδηγού, των βυτιοφόρων οχημάτων σας φαίνεται σωστή κατά τη φόρτωση;	
α	Δεν ελέγχει τη φόρτωση εάν έχει γίνει καθαρισμός της δεξαμενής (gas free) σε ένα ειδικό σταθμό πλυσίματος.	Λ
β	Δεν εγκαταλείπει ποτέ το όχημα κατά τη διάρκεια όλων των εργασιών.	Σ
γ	Εγκαταλείπει το όχημα μόνο εάν φορτώνεται με ανοικτές τις ανθρωποθυρίδες των δεξαμενών.	Λ
37	Ποια από τις παρακάτω προφυλάξεις/συμπεριφορές του οδηγού των βυτιοφόρων οχημάτων σας φαίνεται σωστή, κατά τη φόρτωση;	
α	Σε περίπτωση καταιγίδων με βροντές και κεραυνούς, να διακόψει τη φόρτωση υλών με κινδύνους ανάφλεξης.	Σ
β	Να ζυγίσει σε πλήρες φορτίο και, σε περίπτωση υπερφόρτωσης που δεν ξεπερνά το 10% να συνεχίσει το ταξίδι του.	Λ
γ	Να εξακριβώσει ότι η φορτωμένη ποσότητα δεν ξεπερνά ποτέ το 80% της συνολικής χωρητικότητας του διαμερίσματος.	Λ
38	Κατά τη φόρτωση από τον πυθμένα σε κλειστό κύκλωμα, ο οδηγός...	
α	Πρέπει να συνδέσει το σωλήνα της αέριας φάσης (ανάκτηση ατμών) της εγκατάστασης στη βαλβίδα αέριας φάσης που είναι τοποθετημένη στο επάνω μέρος της δεξαμενής.	Σ
β	Πρέπει να ανοίξει τη βαλβίδα εκφόρτωσης που συνδέει τον εύκαμπτο σωλήνα της υγρής φάσης της εγκατάστασης, αλλά όχι την ποδοβαλβίδα.	Λ
γ	Πρέπει να συνδέσει το σωλήνα της αέριας φάσης (ανάκτηση ατμών), της εγκατάστασης στη βαλβίδα ασφαλείας τοποθετημένη στο επάνω μέρος της δεξαμενής.	Λ
39	Κατά τη φόρτωση ενός υγροποιημένου αερίου, πως μπορεί ο οδηγός να ελέγξει/καθορίσει τη φορτωμένη ποσότητα;	
α	Τοποθετώντας το όχημα στη ζυγαριά και τηρώντας τη μέγιστη μάζα (βάρος) φόρτωσης για την ύλη, εάν αυτό το στοιχείο περιέχεται επάνω στην πινακίδα της δεξαμενής.	Σ
β	Φορτώνοντάς το σε πλάστιγγα χωρίς να ξεπεράσει το ωφέλιμο φορτίο της δεξαμενής, με οποιοδήποτε τύπο αερίου.	Λ
γ	Ανοίγοντας τη βαλβίδα υγρής φάσης μετά από 20 λεπτά της ώρας από την αρχή της φόρτωσης.	Λ

40	Η φόρτωση και εκφόρτωση υγρού οξυγόνου...	
α	Δεν απαιτεί ειδικά εξαρτήματα ή ειδικά καθαρισμένα εξαρτήματα.	Λ
β	Μπορεί να πραγματοποιείται χωρίς κίνδυνο, φορώντας συνθετικά ρούχα ή λερωμένα με λάδια.	Λ
γ	Απαιτεί εξαρτήματα χωρίς ίχνη γράσου.	Σ
41	Ποια από τις παρακάτω προφυλάξεις/συμπεριφορές του οδηγού των βυτιοφόρων οχημάτων στην εκφόρτωση σας φαίνεται σωστή;	
α	Να ενεργοποιήσει το διακόπτη μπαταριών για τη γείωση.	Λ
β	Κατά τις εργασίες, να εγκαταλείπει το όχημα μόνο εάν ένας υπάλληλος της εγκατάστασης προθυμοποιείται να τον αντικαταστήσει.	Λ
γ	Να φορέσει τον κατάλληλο εξοπλισμό προσωπικής προστασίας.	Σ
42	Ποια από τις παρακάτω προφυλάξεις/συμπεριφορές πρέπει να υιοθετήσει ο οδηγός ενός βυτιοφόρου οχήματος στην εκφόρτωση;	
α	Να μην πραγματοποιήσει τη γείωση, εάν οι ύλες έχουν δευτερεύοντα κίνδυνο ανάφλεξης.	Λ
β	Να γειώνει πάντα στη γη για τα υγρά που έχουν σημείο ανάφλεξης μικρότερο των 23° C.	Σ
γ	Να μη γειώσει στη γη για τα υγρά που έχουν σημείο ανάφλεξης μικρότερο των 60°C.	Λ
43	Η σωστή συμπεριφορά του οδηγού βυτιοφόρου οχήματος στην εκφόρτωση είναι:	
α	Σε περίπτωση μικρής διαρροής από μια σύνδεση ενός εύκαμπτου σωλήνα να διακόψει την εκφόρτωση.	Σ
β	Στο τέλος της εκφόρτωσης να αφαιρέσει ή να καλύψει τις σημάνσεις της ύλης που εκφόρτωσε.	Λ
γ	Σε περίπτωση καταιγίδων με βροντές και κεραυνούς να μη διακόψει την εκφόρτωση.	Λ
44	Η σωστή συμπεριφορά του οδηγού βυτιοφόρου οχήματος στην εκφόρτωση είναι:	
α	Να προχωρήσει στην εκφόρτωση χωρίς να ρωτήσει ποια είναι η ελεύθερη χωρητικότητα του δοχείου της εγκατάστασης.	Λ
β	Τελειώνοντας την εκφόρτωση υδρογονανθράκων να ανοίξει τις ανθρωποθυρίδες για να αερίσει τη δεξαμενή και για να στεγνώσει γρήγορα.	Λ
γ	Τελειώνοντας την εκφόρτωση να αφήσει τις σημάνσεις της μεταφερθείσας ύλης.	Σ
45	Η σωστή συμπεριφορά του οδηγού βυτιοφόρου οχήματος στην εκφόρτωση είναι:	
α	Να πραγματοποιήσει συνδέσεις από τη δεξαμενή στο δοχείο της εγκατάστασης, εάν το προσωπικό της εγκατάστασης είναι απών.	Λ
β	Να θέσει στις πινακίδες κινδύνου μια μαύρη ταινία πλαγιαστή, μόλις τελειώσει η εκφόρτωση.	Λ
γ	Να πληροφορήσει τον παραλήπτη για τη μεταφερόμενη επικίνδυνη ύλη.	Σ
46	Όταν ένας εύκαμπτος σωλήνας είναι χαλασμένος:	
α	Το κάνετε γνωστό στην εταιρία σας και οπωσδήποτε δεν τον χρησιμοποιείτε για την εκφόρτωση.	Σ
β	Είναι προτιμότερο να τον χρησιμοποιήσετε για την εκφόρτωση τοξικών υλών ή διαβρωτικών αλλά όχι για τις εύφλεκτες.	Λ
γ	Πρέπει να επισκευαστεί από τον οδηγό.	Λ

47	Η εκφόρτωση σε κλειστό κύκλωμα:	
α	Πραγματοποιείται για να μην μολυνθεί ο αέρας.	Σ
β	Δεν πρέπει ποτέ να αφορά τις τοξικές ύλες.	Λ
γ	Πραγματοποιείται κυρίως για να επιταχυνθούν οι χρόνοι της εργασίας.	Λ
48	Για τους σκοπούς της εκφόρτωσης σε κλειστό κύκλωμα ενός βυτίου:	
α	Οι ατμοί της δεξαμενής εισρέουν στο δοχείο της εγκατάστασης.	Λ
β	Δεν υπάρχουν διαφυγές ατμών στην ατμόσφαιρα.	Σ
γ	Δεν υπάρχουν ούτε ατμοί, ούτε υγρό στη δεξαμενή.	Λ
49	Η εκφόρτωση σε κλειστό κύκλωμα:	
α	Δεν πρέπει ποτέ να γίνεται από επάνω.	Λ
β	Πρέπει να γίνεται μόνο από κάτω.	Λ
γ	Μπορεί να γίνει από κάτω.	Σ
50	Κατά την εκφόρτωση με βαρύτητα μιας δεξαμενής, ο οδηγός:	
α	Σε περίπτωση που ξεκομπλάρει ο εύκαμπτος σωλήνας εκφόρτωσης «από την πλευρά της εγκατάστασης» πρέπει να κλείσει την ποδοβαλβίδα.	Σ
β	Πρέπει να κρατά τη δεξαμενή κλειστή, εκτός των κάτω εξαρτημάτων αδειάσματος.	Λ
γ	Για να μπει αέρας στη δεξαμενή μπορεί να αρκεί το άνοιγμα μόνο της βαλβίδας της αέριας φάσης που έχει ονομαστική διάμετρο 20mm.	Λ
51	Κατά την εκφόρτωση μιας δεξαμενής από τον πυθμένα υπό πίεση ο οδηγός:	
α	Πρέπει να οδηγήσει στη δεξαμενή αδρανή αέρια (π.χ. άζωτο) εάν τα υγρά έχουν ένα χαμηλό σημείο ανάφλεξης.	Σ
β	Σε περίπτωση ανάγκης, μπορεί να εκφορτώσει σε μια πίεση μεγαλύτερη από εκείνη της μέγιστης λειτουργίας της δεξαμενής.	Λ
γ	Δε χρειάζεται να ελέγχει την πίεση στο μανόμετρο γιατί είναι αρμοδιότητα του παραλήπτη.	Λ
52	Το πιστοποιητικό έγκρισης βυτιοφόρου οχήματος κατά ADR για τα βυτία που μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα:	
α	Περιέχει τις πιέσεις της δεξαμενής.	Λ
β	Έχει ισχύ ένα ημερολογιακό έτος από την ημέρα (ημερομηνία) έκδοσης.	Σ
γ	Έχει ισχύ 3 χρόνια από την ημερομηνία έκδοσης.	Λ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3: ΣΗΜΑΝΣΗ ΒΥΤΙΟΦΟΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ		
42	Τι σημαίνει το «X» που τίθεται πριν τον αριθμό αναγνώρισης του κινδύνου;	
α	Υλη που δεν είναι καλά αναγνωρίσιμη.	Λ
β	Υποχρέωση εκκένωσης του αέρα σε περίπτωση ατυχήματος.	Λ
γ	Ότι η ύλη αντιδρά επικίνδυνα με το νερό.	Σ
43	Τι σημαίνει ο αριθμός κινδύνου X 338;	
α	Υγρό λίγο εύφλεκτο αλλά διαβρωτικό που αντιδρά επικίνδυνα με το νερό.	Λ
β	Υγρό διαβρωτικό που αντιδρά επικίνδυνα με το νερό και παράγει εύφλεκτα αέρια.	Λ
γ	Υγρό πολύ εύφλεκτο, διαβρωτικό, που αντιδρά επικίνδυνα με το νερό.	Σ
44	Τι σημαίνει ο αριθμός κινδύνου 663;	
α	Υλη πολύ τοξική και εύφλεκτη (σημείο ανάφλεξης όχι μεγαλύτερο από 60°C).	Σ
β	Μολυσματική ύλη και πολύ εύφλεκτη.	Λ
γ	Υλη πολύ διαβρωτική και πολύ εύφλεκτη.	Λ
45	Τι σημαίνει ο αριθμός κινδύνου 883;	
α	Υλη τοξική και πολύ εύφλεκτη.	Λ
β	Υλη εύφλεκτη και λίγο διαβρωτική.	Λ
γ	Υλη πολύ διαβρωτική και εύφλεκτη (σημείο ανάφλεξης) μεταξύ 23°C και 60°C.	Σ
46	Τι σημαίνει ο αριθμός κινδύνου 90;	
α	Υλη εύφλεκτη που μπορεί να παράγει βίαιη αντίδραση.	Λ
β	Υλη εύφλεκτη με κίνδυνο βίαιου πολυμερισμού.	Λ
γ	Υλη επικίνδυνη διάφορη ή ύλη επικίνδυνη για το περιβάλλον.	Σ