



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1782

26 Αυγούστου 2009

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Καθορισμός αριθμού προσώπων που θα απασχοληθούν στο Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων με σύμβαση μίσθωσης έργου..... 1
- Εξαίρεση του ΟΣΕ Α.Ε, όλων των συνδεδεμένων με αυτόν Επιχειρήσεων και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε από το πεδίο εφαρμογής της παραγράφου 2 του άρθρου 3 του ν. 3429/2005..... 2
- Συμπλήρωση - τροποποίηση της υπ' αριθμ. οικ. 72048/9666/08/26.1.2009 «Καθορισμός διαδικαστικών λεπτομερειών για την εφαρμογή των διατάξεων του π.δ/τος 74/2008 (ΦΕΚ 112/Α'), αναφορικά με τη χορήγηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ) αρχικής επιμόρφωσης μεταφοράς επιβατών» (ΦΕΚ 216/Β'). 3

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Αριθμ. 337980 π.ε. (1)
Καθορισμός αριθμού προσώπων που θα απασχοληθούν στο Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων με σύμβαση μίσθωσης έργου.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ- ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου 6 του ν. 2527/1997 (Α' 206) «Τροποποίηση και συμπλήρωση διατάξεων του ν. 2190/1994 και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει.

β) Του άρθρου 90 του Κώδικα, ο οποίος κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» (Α' 98).

γ) Του άρθρου 22 παρ. 3 του ν. 2362/1995 «Περί Δημοσίου Λογιστικού, ελέγχου των δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις» (Α' 247).

2. Την υπ' αριθμ. 160/2009 γνωμοδότηση του Δ' Τμήματος του Ν.Σ.Κ., η οποία έγινε δεκτή από τον Υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, ότι πρόκειται

για γνήσιες συμβάσεις έργου χωρίς να υποκρύπτεται εξαρτημένη εργασία.

3. Την υπ' αριθμ. ΔΙΠΠ/Φ.ΕΓΚΡ 6./415/οικ.28929/27.10.2008 απόφαση της Επιτροπής του άρθρου 2 παρ. 1 της υπ' αριθμ. 33/2006 Π.Υ.Σ., όπως παρατάθηκε με την υπ' αριθμ. 17/18.12.2008 ΠΥΣ (ΦΕΚ 259/Α/22.12.2008), με την οποία εγκρίνεται η σύναψη συμβάσεων μίσθωσης έργου με διακόσιους ογδόντα (280) Παρατηρητές Υδρολογικών Μετεωρολογικών Σταθμών, για χρονικό διάστημα ενός (1) έτους, στη Διεύθυνση Γεωλογίας-Υδρολογίας του Διοικητικού Τομέα Κοινοτικών Πόρων και Υποδομών του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων.

4. Τις εξαιρετικές υπηρεσιακές ανάγκες σε προσωπικό των αρμόδιων υπηρεσιών που θα εκτελέσουν το έργο.

5. Το γεγονός ότι, οι Υδρολογικοί - Μετεωρολογικοί Σταθμοί, οι οποίοι λειτουργούν υπό την εποπτεία του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, δεν αποτελούν οργανικές μονάδες του Υπουργείου, των οποίων οι ανάγκες να καλύπτονται από τους υπαλλήλους αυτών, αλλά συγκροτούνται από όργανα και συσκευές εκτεθειμένες στην ύπαιθρο που διαφέρουν ανάλογα με την περιοχή και το είδος της παρατήρησης.

6. Την υπ' αριθμ. ΔΙΔΚ/Φ.1/25873/1.10.2007 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εσωτερικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Εσωτερικών Χρήστο Ζώη και Αθανάσιο Νάκο», (ΦΕΚ 1950/Β'/3.10.2007).

7. Την υπ' αριθμ. 1666/Δ10Ε89/13.1.2009 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών» (Β' 40).

8. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης προκαλείται εφάπαξ δαπάνη συνολικού ύψους 455.720,00 ΕΥΡΩ περίπου, η οποία θα καλυφθεί από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων (Φ. 29/110 - ΚΑΕ 5244), αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε τον αριθμό προσώπων που θα απασχοληθεί στις αρμόδιες υπηρεσίες των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων της Χώρας με σύμβαση μίσθωσης έργου σε διακόσια ογδόντα (280) άτομα, ειδικότητας Παρατηρητών Υδρολογικών - Μετεωρολογικών Σταθμών.

2. Το έργο, που θα εκτελέσουν τα ανωτέρω άτομα: α) συνίσταται στην παρατήρηση των μετεωρολογικών

υδρολογικών παραμέτρων επί καθημερινής βάσεως και στην παράδοση των δελτίων στην οικεία υπηρεσία, υπό την απαραίτητη προϋπόθεση τήρησης των διατάξεων του άρθρου 6 του ν. 2527/1997, β) δεν ανάγεται στα συνήθη δημοσιούπαλληλικά καθήκοντα.

3. Τα άτομα στα οποία θα ανατεθεί το έργο τούτο θα πρέπει να έχουν τουλάχιστον απολυτήριο Δημοτικού Σχολείου.

4. Η εκτέλεση του έργου δεν καλύπτει πλήρες ωράριο, αλλά απαιτεί απασχόληση (10' - 15' ημερησίως), ακόμη και Κυριακές και εορτές και υπό αντίξοες καιρικές συνθήκες, οι δε παρατηρήσεις γίνονται κυρίως στις 08:00 π.μ. και εκτελούνται σε απομακρυσμένες αγροτικές ή ορεινές περιοχές, όπου είναι εγκατεστημένοι οι Σταθμοί.

5. Το ανωτέρω έργο θα εκτελεστεί: α) σε χρονικό διάστημα ενός (1) έτους υπό την απαραίτητη προϋπόθεση τήρησης των διατάξεων του άρθρου 6 του ν. 2527/1997, που προβλέπουν, μεταξύ άλλων ότι το έργο δεν πρέπει να ανάγεται στα συνήθη καθήκοντα των υπαλλήλων του οικείου φορέα και ότι απαγορεύεται η ανανέωση ή παράταση των συμβάσεων αυτών και β) με τους ειδικότερους όρους που θα περιληφθούν στην οικεία σύμβαση, για την υπογραφή της οποίας εξουσιοδοτούνται οι Προϊστάμενοι των υπηρεσιών που θα εκτελεστεί το έργο. Οι ανάδοχοι δεν δικαιούνται επιδόματα εορτών και αδειάς και ούτε ασφαλίζονται σε φορείς κύριας ασφάλισης.

6. Το ποσό της αμοιβής κάθε παρατηρητή καθορίζεται από 3 έως 6 ημερομίσθια μηνιαίως ειδικότητας ανειδίκευτου εργάτη της Ε.Γ.Σ.Σ.Ε. ανάλογα με τα όργανα του Σταθμού που παρακολουθεί, η δε συνολική δαπάνη, ύψους 455.720,00 ΕΥΡΩ, περίπου, η οποία καλύπτει την αμοιβή των παρατηρητών, θα βαρύνει τον εκτελούμενο Προϋπολογισμό του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων στον οποίο έχει γίνει πρόβλεψη (ΚΑΕ 5244 - Φ. 29/110).

7. Το ανωτέρω έργο θα εκτελεστεί και θα παραδίδεται στις κατωτέρω υπηρεσίες:

1. Ν.Α. Ροδόπης - Έβρου
 - α) Ν.Δ. Έβρου - Δ/νση Υδροοικονομίας (Αλεξανδρούπολη)
 - β) Ν.Δ. Ροδόπης - Δ/νση Εγγείων Βελτιώσεων (Κομοτηνή)
2. Ν.Α. Δράμας - Καβάλας - Ξάνθης
 - α) Ν.Δ. Ξάνθης - Δ/νση Εγγείων Βελτιώσεων (Ξάνθη)
 - β) Ν.Δ. Δράμας - Δ/νση Εγγείων Βελτιώσεων (Δράμα)
 - γ) Ν.Δ. Καβάλας - Δ/νση Εγγείων Βελτιώσεων (Καβάλα)
3. Ν.Α. Θεσσαλονίκης - Δ/νση Υδάτ. Πόρων και Εγγ. Βελτιώσεων (Θεσ/νίκη)
4. Ν.Α. Κιλκίς - Δ/νση Τεχν. Υπηρ. Τμήμα Εγγ. Έργων (Κιλκίς)
5. Ν.Α. Πιερίας - Τμήμα Διαχ. Υδάτ. Πόρων και Εκμηχ. Γεωργ. (Κατερίνη)
6. Ν.Α. Ημαθίας - Δ/νση Εγγ. Βελτ. Τμήμα Δ.Υ.Δ & ΓΕΩΘ. (Αλεξάνδρεια)
7. Ν.Α. Πέλλας - Δ/νση Διαχ/σης & Προστασίας Φυσ. Πόρων & Εκμ. Γεωργ. (Εδεσσα)
8. Ν.Α. Χαλκιδικής - Γ.Δ.Π.Δ. Τμήμα Υδατικού Δυναμικού (Χαλκιδική)

9. Ν.Α. Γρεβενών - Τμήμα Εγγείων Βελτιώσεων (Γρεβενά)
10. Ν.Α. Φλώρινας - Δ/νση Εγγείων Βελτιώσεων (Φλώρινα)
11. Ν.Α. Καστοριάς - Δ/νση Εγγείων Βελτιώσεων (Καστοριά)
12. Ν.Α. Άρτας - Δ/νση Εγγείων Βελτιώσεων (Άρτα)
13. Ν.Α. Πρέβεζας - Δ/νση Εγγείων Βελτιώσεων (Πρέβεζα)
14. Ν.Α. Λάρισας - Δ/νση Εγγείων Βελτιώσεων (Λάρισα)
15. Ν.Α. Καρδίτσας - Δ/νση Εγγείων Βελτιώσεων (Καρδίτσα)
16. Ν.Α. Μαγνησίας - Δ/νση Αγρ. Ανάπτ. Τμήμα Αξ. Έργων & Υδροοικον. (Βόλος)
17. Ν.Α. Τρικάλων - Δ/νση Εγγείων Βελτιώσεων (Τρίκαλα)
18. Ν.Α. Κέρκυρας - Δ/νση Γεωργίας (Κέρκυρα)
19. Ν.Α. Ηλείας - Δ/νση Εγγείων Βελτιώσεων (Πύργος)
20. Ν.Α. Αχαΐας - Δ/νση Εγγείων Βελτιώσεων (Πάτρα)
21. Ν.Α. Φθιώτιδας - Δ/νση Εγγείων Βελτιώσεων (Λαμία)
22. Ν.Α. Ευβοίας - Δ/νση Εγγείων Βελτιώσεων (Χαλκίδα)
23. Ν.Α. Κορινθίας - Δ/νση Εγγείων Βελτιώσεων (Κόρινθος)
24. Ν.Α. Αρκαδίας - Δ/νση Εγγείων Βελτιώσεων (Τρίπολη)
25. Ν.Α. Μεσσηνίας - Δ/νση Εγγείων Βελτιώσεων και Υδροοικ. (Καλαμάτα)
26. Ν.Α. Λακωνίας - Δ/νση Εγγείων Βελτιώσεων (Σπάρτη)
27. Ν.Α. Αργολίδας - Δ/νση Εγγείων Βελτιώσεων (Ναύπλιο)
28. Ν.Α. Λέσβου - Δ/νση Εγγείων Βελτιώσεων (Μυτιλήνη)
29. Ν.Α. Χίου - Τμήμα Υδροοικονομίας (Χίος)
30. Ν.Α. Κυκλάδων - Δ/νση Αγρ. Ανάπτ. Γραφείο Αδειών (Σύρος)
31. Ν.Α. Δωδεκανήσου - Δ/νση Εγγείων Βελτιώσεων (Ρόδος)
32. Ν.Α. Ηρακλείου - Δ/νση Εγγείων Βελτιώσεων & Υδατ. Πόρων (Ηράκλειο)
33. Ν.Α. Χανίων - Δ/νση Εγγείων Βελτιώσεων & Υδατ. Πόρων (Χανιά)
34. Ν.Α. Λασιθίου - Δ/νση Εγγείων Βελτιώσεων & Υδροοικ. (Αγ. Νικόλαος)
35. Ν.Α. Ρεθύμνης - Δ/νση Γεωργίας Τμήμα Εγγείων Βελτιώσεων (Ρέθυμνο)
36. Ν.Α. Αιτωλοακαρνανίας - Δ/νση Εγγείων Βελτιώσεων (Αγρίνιο)

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 20 Αυγούστου 2009

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΖΩΗΣ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΛΕΓΚΑΣ

ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ

ΣΩΤΗΡΙΟΣ ΧΑΤΖΗΓΑΚΗΣ

Αριθμ. Φ 21.6/οικ.45696/4247 (2)
Εξαιρέση του ΟΣΕ Α.Ε. όλων των συνδεδεμένων με αυτόν Επιχειρήσεων και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε από το πεδίο εφαρμογής της παραγράφου 2 του άρθρου 3 του ν. 3429/2005.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:
α. των άρθρων 19 εδάφιο δεύτερο και 3 παρ. 2, εδάφια τρίτο και τέταρτο, του ν. 3429/2005 (Α' 314) «Δημόσιες Επιχειρήσεις και Οργανισμοί (ΔΕΚΟ)»,

β. την υπ' αριθμ. Φ8/οικ. 24241/1863, απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών (ΦΕΚ 718/Β'/8.5.2007), με την οποία εξαιρέθηκαν ο ΟΣΕ Α.Ε και όλες οι συνδεδεμένες με αυτόν Επιχειρήσεις απ' το πεδίο εφαρμογής της διάταξης της παραγράφου 2 του άρθρου 3 του ν. 3429/2005,

γ. του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα, που κωδικοποιήθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α' 98).

2. Τις υπ' αριθμ. 21581/ΕΓΔΕΚΟ 2785/2009 (ΦΕΚ 799/Β'/29.4.2009) και 60201/ΕΓΔΕΚΟ 1964/2008 (ΦΕΚ 2602/Β'/ 22.12.2008) αποφάσεις με τις οποίες εγκρίθηκε η διαδικασία εταιρικού μετασχηματισμού του Ομίλου ΟΣΕ, κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 5 του π.δ 41/2005, όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με το π.δ 145/2008.

3. Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος των προϋπολογισμών του ΟΣΕ Α.Ε. και των συνδεδεμένων με αυτόν επιχειρήσεων, αποφασίζουμε:

1. Εξαιρούμε, μέχρι την λήξη της, κατά περίπτωση, τρέχουσας θητείας των Διοικητικών Συμβουλίων του ΟΣΕ Α.Ε, όλων των συνδεδεμένων με αυτόν Επιχειρήσεων και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε, από το πεδίο εφαρμογής των διατάξεων του τρίτου και τέταρτου εδαφίου της παραγράφου 2 του άρθρου 3 του ν. 3429/2005, τον ΟΣΕ Α.Ε. και τις συνδεδεμένες με αυτόν Επιχειρήσεις.

2. Η εκπροσώπηση των εργαζομένων στα Διοικητικά Συμβούλια του ΟΣΕ Α.Ε., των συνδεδεμένων με αυτόν Επιχειρήσεων και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε, θα γίνεται κατόπιν υποδείξεως αυτών από την πλέον αντιπροσωπευτική Δευτεροβάθμια Συνδικαλιστική Οργάνωση των Εργαζομένων στον ΟΣΕ Α.Ε. και στις παραπάνω Επιχειρήσεις.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 19 Αυγούστου 2009

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΕΥΡΙΠΙΔΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

Αριθμ. 45990/5584 (3)

Συμπλήρωση-τροποποίηση της υπ' αριθμ. οικ. 72048/9666/ 08/26.1.2009 «Καθορισμός διαδικαστικών λεπτομερειών για την εφαρμογή των διατάξεων του π.δ/τος 74/2008 (ΦΕΚ 112/Α'), αναφορικά με τη χορήγηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ) αρχικής επιμόρφωσης μεταφοράς επιβατών» (ΦΕΚ 216/Β').

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. του π.δ/τος 74/2008 (ΦΕΚ 112/Α') «Προσαρμογή της

ελληνικής νομοθεσίας προς την οδηγία 2003/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Ιουλίου 2003, «σχετικά με την αρχική επιμόρφωση και την περιοδική κατάρτιση των οδηγών ορισμένων οδικών οχημάτων τα οποία χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά εμπορευμάτων ή επιβατών, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθμ. 3820/1985 του Συμβουλίου και της οδηγίας 91/439/ΕΟΚ του Συμβουλίου και για την κατάργηση της οδηγίας 76/914/ΕΟΚ του Συμβουλίου», όπως η οδηγία αυτή τροποποιήθηκε με τις οδηγίες 2004/66/ΕΚ του Συμβουλίου της 26ης Απριλίου 2004 και 2006/103/ΕΚ της 20ης Νοεμβρίου 2006» και ειδικότερα αυτές των άρθρων 6 (παρ. 13), 8, 10 (παρ. 1) και 14,

β. του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα», ο οποίος κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ./τος 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α'),

γ. του ν.δ. 638/1970 (ΦΕΚ 173/Α') «Περί ιατρικής εξέτασης των οδηγών αυτοκινήτων, δίκτροχων - τρίτροχων μετά κινητήρος και μοτοποδηλάτων» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα.

2. Το γεγονός ότι υλοποιείται μηχανογραφικό σύστημα θεωρητικών εξετάσεων υποψηφίων οδηγών για χορήγηση πιστοποιητικού επαγγελματικής ικανότητας αρχικής επιμόρφωσης (Μ.Σ.Θ.Ε.Π.Ε.Ι.).

3. Το γεγονός ότι από τις ρυθμίσεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Στο άρθρο 3 «Θεωρητική εξέταση για χορήγηση ΠΕΙ αρχικής επιμόρφωσης», της υπ' αριθμ. οικ. 72048/9666/08/26.1.2009 υπουργικής απόφασης, προστίθενται παράγραφοι 4 και 5 ως εξής:

«4. Με την εφαρμογή του μηχανογραφικού συστήματος θεωρητικών εξετάσεων υποψηφίων οδηγών για χορήγηση πιστοποιητικού επαγγελματικής ικανότητας αρχικής επιμόρφωσης (Μ.Σ.Θ.Ε.Π.Ε.Ι.) η θεωρητική εξέταση διενεργείται ως εξής:

Τα θέματα που επιλέγονται αυτόματα από το μηχανογραφικό σύστημα, περιέχονται στο εγχειρίδιο «Επαγγελματική οδήγηση λεωφορείου - Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Ικανότητας Αρχική επιμόρφωση» που το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών έχει εκδόσει σε συνεργασία με το Ίδρυμα Ευγενίδου. Η διαδικασία εξέτασης περιλαμβάνει δύο δοκιμασίες:

α) ένα ερωτηματολόγιο με τριάντα (30) ερωτήσεις πολλαπλής επιλογής, με τρεις (3) προτεινόμενες απαντήσεις εκ των οποίων μία μόνο είναι ορθή και

β) δύο φύλλα με δύο μελέτες περιπτώσεων προς απάντηση γραπτώς.

Η εξέταση του ερωτηματολογίου γίνεται ηλεκτρονικά (όπως πραγματοποιείται και για την θεωρητική εξέταση για χορήγηση της άδειας οδήγησης με το σύστημα ΜΣΘΕΥΟ). Η εξέταση των μελετών περιπτώσεων γίνεται γραπτώς. Η βαθμολόγηση για το ερωτηματολόγιο γίνεται αυτόματα από το πρόγραμμα. Η βαθμολόγηση των μελετών περιπτώσεων γίνεται από τα μέλη της επιτροπής.

Η βαθμολογία των γραπτών προέρχεται κατά 60% από το ερωτηματολόγιο και κατά 40% από τις μελέτες περιπτώσεων. Κάθε σωστή ερώτηση του ερωτηματολογίου βαθμολογείται με 2 μονάδες. Κάθε φύλλο μελέτης περιπτώσεων περιλαμβάνει δύο

(2) θέματα για ανάπτυξη, κάθε θέμα από τα οποία βαθμολογείται με 20 μονάδες. Η άριστη βαθμολογία είναι εξήντα (60) μονάδες για το ερωτηματολόγιο και σαράντα (40) μονάδες για τις μελέτες περιπτώσεων. Το σύνολο της άριστης βαθμολογίας και από τις δύο δοκιμασίες είναι εκατό (100) μονάδες.

Επιτυχόντες θεωρούνται οι υποψήφιοι που θα έχουν σημειώσει συνολική βαθμολογία τουλάχιστον εξήντα (60) μονάδες έχοντας όμως παράλληλα βαθμολογία τουλάχιστον τριάντα (30) μονάδες για τις ερωτήσεις του ερωτηματολογίου και τουλάχιστον είκοσι (20) μονάδες στις μελέτες περιπτώσεων.

Σε περίπτωση που υποψήφιος συγκεντρώσει βαθμολογία μικρότερη από τριάντα (30) μονάδες στο ερωτηματολόγιο ή βαθμολογία μικρότερη από είκοσι (20) μονάδες στο φύλλο των μελετών περιπτώσεων απορρίπτεται, ακόμα και αν το σύνολο της βαθμολογίας και στις δύο δοκιμασίες είναι ίσο ή υπερβαίνει τις εξήντα (60) μονάδες. Επίσης, υποψήφιος που επιτυγχάνει τις παραπάνω βάσεις στις επιμέρους δοκιμασίες (30 μονάδες στο ερωτηματολόγιο και 20 μονάδες στις μελέτες περιπτώσεων) απορρίπτεται, όταν δεν συγκεντρώνει τις εξήντα (60) μονάδες που αποτελεί την ελάχιστη βαθμολογία που πρέπει να συγκεντρώσει συνολικά και από τις δύο δοκιμασίες.

Κάθε υποψήφιος όταν τελειώσει η εξέτασή του, μπορεί να απομακρύνεται από τη θέση του, με την προϋπόθεση να μην παραμένουν στην αίθουσα λιγότεροι από τρεις (3) υποψήφιοι.

Η σύνταξη της κατάστασης γίνεται από τον γραμματέα όπως περιγράφεται στην προηγούμενη παράγραφο 3.

Υποψήφιος που κατά την εξέταση καταλαμβάνεται να αντιγράψει, με οποιονδήποτε τρόπο ή να συνεργάζεται με άλλον υποψήφιο, θεωρείται ότι απέτυχε και δεν έχει δικαίωμα επανεξέτασης στις εξετάσεις του αμέσως επόμενου εξαμήνου.

5. Μέσω της μηχανογραφικής εφαρμογής πραγματοποιείται η συλλογή στοιχείων των εξετασθέντων και των επιτυχόντων ανά κατηγορία.

2. Τα υποδείγματα 2.2 και 2.3 που αναφέρονται στα εδάφια α και β του άρθρου 10 «Παράρτημα» της υπ' αριθμ. οικ. 72048/9666/08/26.1.2009 υπουργικής απόφασης, τροποποιούνται όπως το συνημμένο Παράρτημα.

3. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

ΤΜΗΜΑ ΙΙΙ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΩΡΑ ΕΝΑΡΞΗΣ					
A.	ΟΜΑΔΑ Α - Προετοιμασία οχήματος, ειδικές δοκιμασίες	ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ			
1.	Ασφάλεια και άνεση επιβατών (σημείο 1.5)				
2.	Τήρηση κανόνων ασφαλείας στη φόρτωση (σημείο 1.6)				
3.	Πρόληψη εγκληματικότητας (σημείο 3.2)				
4.	Πρόληψη φυσικών κινδύνων (σημείο 3.3)				
5.	Εκτίμηση καταστάσεων έκτακτης ανάγκης (σημείο 3.5)				
6.	Έλεγχος του οχήματος πριν ξεκινήσει				
7.	Οικονομική - οικολογική οδήγηση				
8.	Οπισθοπορεία με στροφή				
9.	Στάθμευση δεξιά ή αριστερά				
10.	Ξεκίνημα σε ανήφορο κλίσης 10%				
11.	Λήψη μέτρων ασφαλείας κατά την έξοδο από το όχημα				
12.	Υποβοηθητικοί μηχανισμοί πέδησης και διεύθυνσης				
13.	Συσκευή ταχογράφου				
B.	ΟΜΑΔΑ Β - Πορεία (Σοβαρά σφάλματα)				
1.	Παραβίαση σηματοδότη, πινακίδων σήμανσης, σήματος τροχονόμου				
2.	Είσοδος στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας				
3.	Ανέβασμα σε πεζοδρόμιο, στις διαχωριστικές νησίδες κ.λπ.				
4.	Πρόκληση ατυχήματος				
5.	Παραβίαση προτεραιότητας				
Γ.	ΟΜΑΔΑ Γ - Πορεία (Απλά σφάλματα)				
1.	Εκκίνηση από θέση στάσης ή στάθμευσης				
2.	Φρενάρισμα με διάφορες ταχύτητες				
3.	Τρόπος αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας				
4.	Χρήση δεικτών κατεύθυνσης και φώτων έκτακτης ανάγκης				
5.	Κίνηση οχήματος και σωστή συμπεριφορά οδηγού ανάλογα με τις υπάρχουσες συνθήκες				
6.	Σωστή θέση στο οδόστρωμα - στροφές				
7.	Τήρηση σωστών αποστάσεων από άλλα οχήματα				
8.	Προσπέρασμα εμποδίου και προπορευόμενου οχήματος				
9.	Σωστή προσέγγιση σιδηροτροχιών				
10.	Σωστή αντίδραση υπό πραγματικές συνθήκες κινδύνου				
11.	Κίνηση σε ισόπεδο κυκλικό κόμβο (πλατεία)				
12.	Σωστή αλλαγή ταχυτήτων ανάλογα με τις υπάρχουσες συνθήκες				
13.	Ορθή χρησιμοποίηση εξαρτημάτων κατά την οδήγηση				
14.	Τήρηση λοιπών κανόνων Κ.Ο.Κ. - προσοχή				
15.	Αδικαιολόγητη παρέμβαση παριστάμενου εκπαιδευτή				
16.	Χρησιμοποίηση των συστημάτων μείωσης της ταχύτητας				
17.	Προσαρμογή τροχιάς οχήματος στις στροφές				
Δ.	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ				
Ε.	ΩΡΑ ΛΗΞΗΣ ΕΞΕΤΑΣΗΣ				
ΠΡΩΤΟΣ ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ	Υπογραφή				
	Ονοματεπώνυμο				
ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ	Υπογραφή				
	Ονοματεπώνυμο				

	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΩΡΑ ΕΝΑΡΞΗΣ				
A:	ΟΜΑΔΑ Α - Ειδικές δοκιμασίες	ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ			
1.	Ασφάλεια και άνεση επιβατών (σημείο 1.5)				
2.	Τήρηση κανόνων ασφαλείας στη φόρτωση (σημείο 1.6)				
3.	Πρόληψη εγκληματικότητας (σημείο 3.2)				
4.	Πρόληψη φυσικών κινδύνων (σημείο 3.3)				
5.	Εκτίμηση καταστάσεων έκτακτης ανάγκης (σημείο 3.5)				
6.	Οικονομική - Οικολογική οδήγηση				
B:	ΟΜΑΔΑ Β - Πορεία (Σοβαρά σφάλματα)				
1.	Παραβίαση σηματοδότη, πινακίδων σήμανσης, σήματος τροχονόμου				
2.	Είσοδος στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας				
3.	Ανέβασμα σε πεζοδρόμιο, στις διαχωριστικές νησίδες κ.λπ.				
4.	Πρόκληση ατυχήματος				
5.	Παραβίαση προτεραιότητας				
Γ:	ΟΜΑΔΑ Γ - Πορεία (Απλά σφάλματα)				
1.	Εκκίνηση από θέση στάσης ή στάθμευσης				
2.	Φρενάρισμα με διάφορες ταχύτητες				
3.	Τρόπος αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας				
4.	Χρήση δεικτών κατεύθυνσης και φώτων έκτακτης ανάγκης				
5.	Κίνηση οχήματος και σωστή συμπεριφορά οδηγού ανάλογα με τις υπάρχουσες συνθήκες				
6.	Σωστή θέση στο οδόστρωμα - στροφές				
7.	Τήρηση σωστών αποστάσεων από άλλα οχήματα				
8.	Προσπέρασμα εμποδίου και προπορευόμενου οχήματος				
9.	Σωστή προσέγγιση σιδηροτροχιών				
10.	Σωστή αντίδραση υπό πραγματικές συνθήκες κινδύνου				
11.	Κίνηση σε ισόπεδο κυκλικό κόμβο (πλατεία)				
12.	Σωστή αλλαγή ταχυτήτων ανάλογα με τις υπάρχουσες συνθήκες				
13.	Ορθή χρησιμοποίηση εξαρτημάτων κατά την οδήγηση				
14.	Τήρηση λοιπών κανόνων Κ.Ο.Κ. - προσοχή				
15.	Αδικαιολόγητη παρέμβαση παριστάμενου εκπαιδευτή				
16.	Χρησιμοποίηση των συστημάτων μείωσης της ταχύτητας				
17.	Προσαρμογή τροχιάς οχήματος στις στροφές				
Δ:	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ				
Ε:	ΩΡΑ ΛΗΞΗΣ ΕΞΕΤΑΣΗΣ				
ΠΡΩΤΟΣ ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ	Υπογραφή				
	Ονοματεπώνυμο				
ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ	Υπογραφή				
	Ονοματεπώνυμο				

Αθήνα, 16 Αυγούστου 2009

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΥΡΙΠΙΔΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ



* 0 2 0 1 7 8 2 2 6 0 8 0 9 0 0 8 *

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: <http://www.et.gr> - e-mail: webmaster.et@et.gr